

# **Obnova a propojení vodovodních řadů v ulici Palackého v Českém Brodě**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ,  
STAVEBNÍ POVOLENÍ A  
REALIZACI STAVBY

SO 101 Komunikace

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Škvorec, květen 2022

## OBSAH:

a)	Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení.....	4
b)	Požadavky na vybavení.....	4
c)	Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	4
d)	Vliv na povrchové a podzemní vody včetně jejich zneškodňování.....	4
e)	Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	4
f)	Požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	5
g)	Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.....	5
h)	Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
i)	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.....	5

## **Základní identifikace stavby**

Název stavby:	Obnova a propojení vodovodních řadů v ulici Palackého v Českém Brodě
	SO 101 – Komunikace
Místo stavby:	k.ú. Český Brod, obec Český Brod
Okres:	Kolín
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Město Český Brod náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod
Odpovědný projektant:	Ing. Ladislav Němeček, autorizovaný inženýr pro vodní hospodářství a krajinné inženýrství, č. ČKAIT 011668
Dodavatel stavby:	zatím není znám
Účel stavby:	komunikace

#### a) Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení

SO 101 Komunikace řeší opravu místní komunikace v ulici 28.října v Českém Brodě. Oprava stávající komunikace se nachází v uličním prostoru ve stávající obytné zástavbě na sídlišti. Komunikace je napojena na stávající krajskou komunikaci.

Sklon komunikace je v celé trase jednostranný 2,0%, podélný sklon kopíruje výškový průběh stávajícího terénu.

Povrch místní komunikace je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce komunikace je uvedena níže.

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 - dodatek č.1 Katalog vozovek pozemních komunikací.

Skladba komunikace:

Asfaltový beton vrstva obrusná	ACO 11	40 mm	
Asfaltový beton vrstva ložná	ACP 16	70 mm	
Kamenivo zpevněné cementem	KSC	150 mm	
Štěrkoдрт'.....	ŠD	150 mm	$E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$
Štěrkoдрт'.....	ŠD	200 mm	$E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň.....</u>			
Celkem.....		610 mm	

SO 101 – Komunikace je navržena v délce 72,0 m a šířce 4,0 m a v délce 65,0 m v šířce 3,0 m. Trasa komunikace byla navržena v rámci koordinace s vyjádřeními jednotlivých správců podzemních zařízení a inženýrských sítí.

Výškový rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce chodníku po sejmutí kulturní vrstvy byl dorovnán vrstvou štěrkoдртě.

Typ podloží byl v nejnižší kvalitě P III. Zemní těleso se realizovalo podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky byla stanovena ČSN 72 1002.

#### b) Požadavky na vybavení

Není předmětem tohoto projektu.

#### c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Lokalita určená pro výstavbu opravy komunikace přímo navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

**d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně jejich zneškodňování**

Výskyt hladiny podzemní vody není předpokládán. Stavba nebude mít negativní vliv na režim podzemních a povrchových vod.

**e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech**

Výpočty byly provedeny.

**f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Před zahájením zemních prací bude přizván správce stávajícího vodovodu pro řádné polohové a výškové vytyčení stávajícího vodovodu. Obdobně budou přizváni i zástupci provozovatelů ostatních inženýrských sítí k jejich vytyčení.

**g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Komunikace je realizována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není předmětem tohoto projektu.

**i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Stavba nebude mít negativní vliv na režim podzemních a povrchových vod.

Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé veřejné části. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí a hluku.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů a případné stromy nacházející se v blízkosti stavby, jež nejsou určeny ke kácení, by měly být chráněny dočasným dřevěným bedněním.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabraňujícím znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob.

Ve Škvorci, květen 2022