

## **C.104.1 Technická zpráva**

### **a) identifikační údaje objektu**

(1) Stavba : **Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě**

**Objekt: SO 104 Parkoviště v nákl. části nádraží**

(2) Stavebník/objednatel :

**Město Český Brod**

se sídlem Husovo nám. 70, Český Brod

zastoupený Jaromírem Fischerem, starostou města

IČ: 00235334 DIČ: CZ 00235334

bankovní spojení : Komerční banka a.s., Kolín, expozitura Český Brod

číslo účtu: 9294 910 237 / 0100

(3) Zhotovitel dokumentace:

**GREBNER – projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o.**

náměstí Barikád 1134/3, 130 00 Praha 3

IČO: 25 07 66 55

DIČ: CZ25076655

Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.

Zastoupený: Ing. Miroslav Lán, jednatel společnosti

oprávnění k projektové činnosti : ŽL 310003-27847-00

- zpracovatelé (osoby s autorizací podle zákona č. 360/ 1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

Zodpovědný projektant:

Ing. Zdeněk Větrovec, AI v oboru dopravní stavby 0004811

#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Parkovací plocha, jejíž účelnost se projeví po prodloužení podchodu pod nádražím ČD (investice SŽDC – stavební správa Praha). Součástí objektu je i chodník souběžný s ulicí Klučovskou v úseku od vyústění podchodu pod nádražím po vjezd do nádraží. Celkem je navrženo 37 parkovacích stání velikosti O2 + 2 stání pro invalidy

Výškové řešení sleduje v podstatě průběh dnešní terénu s ohledem na okolní objekty a napojení.

Sklony nivelety jsou minimální při dodržení požadavků na odtokové poměry (0,5 %),

Bude užíván stávající výjezd z nádraží na ul. Klučovskou.

Celá trasa je vedena v intravilánu obce.

Příčné uspořádání PK– jedná se o dvoupruhovou komunikaci. Parkovací pruhy nebo pásy podél vozovky se zřizují s ohledem na omezený prostor. Součástí tohoto objektu je 37 parkovacích stání O2 příčných a 2.stání pro invalidy..

Zemní těleso bude tvořeno plání, ležící převážně v prostoru stávající zpev. ploch. vzhledem ke konfiguraci terénu půjde převážně o vykopávky, čímž dojde k mírnému přebytku zeminy, který bude odvezen skládku nebo na mezideponii v obci a použit na úpravu terénu v souvislosti s jinou investiční akcí.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Dopravní údaje byly převzaty z celostátního sčítání 2005 a analogicky aplikovány na tuto komunikaci.

Pro stavbu byl zpracován podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum – zpracoval K+K průzkum v 01/09.

Aktivní zóna komunikace je v celém rozsahu tvořena sekundárními heterogenními navážkami. Vzhledem k tomu, že se jedná o sekundární uměle navezený materiál, navíc lokálně i několikrát překopávaný při realizaci inženýrských sítí, nelze ho nijak jednoznačně (celoplošně) charakterizovat. Pokud bychom vycházeli z omezených archivních údajů tak by mohla hlavní část navážek být tvořena hlinitokamenitým materiálem, který by byl vcelku pro podloží komunikace vhodný a nemuselo by docházet k zásadním sanačním zásahům do aktivní zóny.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

před započítáním stavby komunikace je třeba provést úpravu odvodnění

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

způsob návrhu (katalog, výpočet) – byl proveden návrh dle katalogu v rámci TP 170, upřesnění bude eventuálně provedeno v rámci dalšího stupně dokumentace v souladu s pokračující novelizací příslušných norem.

Uvažované vstupní parametry – předpokládá se běžně zpracovatelný typ zeminy s vhodným vodním režimem.

Třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Obrubníky jsou navrženy betonové, typu ABO 1-15.

## Konstrukce vozovek, parkovišť a chodníků

Vozovka dlažba:

betonová dlažba DL I	160 mm
lomová výšivka	40 mm
SC II	200 mm
ŠD	min. 150 mm

---

CELKEM	min. 550 mm
--------	-------------

Park. stání:	betonová dlažba DL I	60 mm
	lomová výšivka	30 mm
	ŠD	120 mm
	ŠD	min. 150 mm

---

CELKEM	min. 360 mm
--------	-------------

Chodník:	betonová dlažba DL I	60 mm
	lomová výšivka	30 mm
	ŠD	150 mm

---

CELKEM	min. 240 mm
--------	-------------

### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody jsou odváděny do stávající kanalizace prostřednictvím rekonstruovaných uličních vpustí.

### g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení bude upraveno v souladu s platnou vyhláškou. Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu a osazeno na ocelové sloupky s patkami. Ostatní se nepředpokládá.

### h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Předpokládají se běžné postupy jak při stavbě, tak při následné údržbě. Důležité je zejména zabezpečit funkčnost odvodňovacího zařízení.

### i) vazba na případné technologické vybavení – neuvažuje se

### j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů – výpočty nebyly prováděny

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k tomu, že součástí tohoto parkoviště jsou parkovací stání pro invalidy, předpokládá se, že na navazujícím chodníku budou zřízeny bezbariérové přechody. Navádění na tyto přechody je zajištěno hmatově odlišenými pásy dlažby. Vzhledem k tomu, že toto parkoviště není výškově diferencováno, nepředpokládají se speciální opatření..

Ing. Z. Větrovec