

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S19662/I-46711/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Klabík Petr

Telefon +420 972 224 616

Mobil +420 722 973 387

E-mail Klabik@spravazeleznic.cz

Datum 20. prosince 2023

Tomáš Žajdlík

Hlinky 135/68

603 00 Brno

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**Změna v užívání stavby a stavební úpravy objektu č.p. 202 Český Brod**“ v k.ú. **Český Brod** v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmový prostor stavby **se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy** (OP) železniční tratě Česká Třebová os.n. - Praha Masarykovo nádraží (TÚDÚ 1501R1) v žkm 377,120 - 377,600 převážně vlevo trati dle předložené situace. Řešený objekt je zcela mimo OP.

V zájmové oblasti se **nachází** níže uvedený objekt v majetku SŽ a **nenachází** se inženýrské sítě v majetku SŽ:

1. V zakresleném zájmovém území se nachází **most** ve správcovské činnosti Správy mostů a tunelů OŘ PHA (SMT), (TÚDÚ 1501R1) v žkm 377,242.
Kontakt místní správce SMT: Ludvík Svoboda, tel.: +420 728 541 859.

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí Vám sdělujeme:

V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení vypracovanou ve vztahu k dráze. Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska jsou uvedeny na webových stránkách SŽ, spravazeleznic.cz → *Stavby / Zakázky* → *Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy* → *Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha*).

Dokumentaci zašlete v elektronické podobě na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz , příp. datovou schránkou uccchjm.

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků
- Soupis pozemků dotčených stavbou pouze v ochranném pásmu dráhy
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel

- Příčný řez kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, mezilehlého terénu a hranice pozemků dráhy (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje)

Lokalita se nachází v oblasti výskytu bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV, DC, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou 25 kV AC. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí.

Případné protikorozní opatření budou realizována na náklady investora stavby. Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky (CTD), Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9. Kontakty SŽ CTD:

Ing. Martin Bojko, T: +420 724 772 892, BojkoM@spravazeleznic.cz

Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. tohoto vyjádření pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára v. r.
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Ing. Petr Klabík

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4242735**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr KLABÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **21.12.2023 11:57:08**



4a021023-7311-4661-8468-ee092527c61f