

Zodpovědný projektant: Ing. Michal FOTT (ČKAIT 0012876)	k.ú. Český Brod (622737)	Vypracoval: Ing. Michal FOTT		
Investor: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod		Datum:	02/2025	
Zakázka: PARKOVACÍ ZÁLIV V ULICI KOMENSKÉHO, ČESKÝ BROD		Stupeň:	DPS	
		Měřítko:		
		Počet formátů A4:		Č. kopie:
Obsah: PRŮVODNÍ LIST		Číslo přílohy: A	Revize: -	

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.4	TEA – technicko-ekonomické atributy budov	4
A.5	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	4
A.6	Základní parametry dopravní stavby	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Parkovací záliv v ulici Komenského, Český Brod
Místo stavby:	parc.č. 919/1, 26/4, k.ú. Český Brod, Středočeský kraj
Předmět dokumentace:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury Zpracovaná dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. příloha č. 1

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Český Brod
náměstí Husovo 70
282 01 Český Brod
IČO: 00235334
DIČ: CZ00235334
ID schránky: jgqbsve

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant
Ing. Michal Fott, ČKAIT 0012876, dopravní stavby
Jatecká 1344
282 01 Český Brod
tel: +420 775 201 284
mail: michal.fott@gmail.com
IČ: 02783584
DIČ: CZ8412200786
ID schránky: 9fqnj3x

A.2 Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- Projekt: Český Brod - rekonstrukce chodníku a VO Tyršova, Masarykova ulice
- Projekt: Polopodzemní kontejnery v ulici Komenského v Českém Brodě
- geodetické zaměření
- katastrální mapa (www.CUZZK.cz)
- územní plán obce Český Brod
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Místní šetření

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna dle příslušné vyhlášky na tyto stavební objekty:

SO 101 Parkovací záliv

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

- a) obestavěný prostor – netýká se
- b) zastavěná plocha – netýká se
- c) podlahová plocha – netýká se
- d) počet podzemních podlaží – netýká se
- e) počet nadzemních podlaží – netýká se
- f) způsob využití – netýká se
- g) druh konstrukce – netýká se
- h) způsob vytápění – netýká se
- i) přípojka vodovodu – netýká se
- j) přípojka kanalizační sítě – netýká se
- k) přípojka plynu – netýká se
- l) výtah – netýká se

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby, výkopy pro zpevněné plochy 0,5 m
- b) výška stavby, přesunutá nástěnka 1,5m
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě, předpokládaný počet 5
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby, rok 2025

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.).

Návrhová rychlost je 20 km/h. Základní příčný sklon stání v parkovacím zálivu je 2,00 % stejně jako navazujících zpevněných ploch. K Zařazení komunikace (**větev A**): dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikace III. třídy. Dle své urbanisticko-dopravní funkce můžeme komunikaci zařadit do funkční skupiny C – obslužná komunikace s funkcí obslužnou.

Komunikace ul. Komenského je obousměrná komunikace.

Upravovaná délka komunikace, resp. chodníku má délku: 34,64 m, délku parkovacího zálivu 25,00 m a šířku parkovacího zálivu 2,25 m.