



LEGENDA:

	VOZOVKA - ŽIVICE, 1 VRSTVA ŽIVICE
	VOZOVKA - ŽIVICE, 2 VRSTVY ŽIVICE
	VOZOVKA - ŽIVICE, 20 cm ŠD
	VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE (ROZŠÍŘENÍ)
	TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA - KAMENNÁ DLAŽBA DROBNÁ
	CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
	NAPOJENÍ CHODNÍKU NA STÁVAJÍCÍ - PŘESKLÁDÁNÍ V ŠÍŘI 1 m
	ZESÍLENÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
	CHODNÍK - KAMENNÁ MOZAIKA, BARVA ČERVENÁ/ČERNÁ (viz původní kladení)
	DOROVNÁNÍ NEZPEV. PLOCH ŠOTOLINOU (ŠTĚRKEM)
	MANIPULAČNÍ PLOCHA - ZATRAVŇOVACÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
	RAMPY, ZÁDLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
	ZELENÍ
	SVAHOVÁNÍ
	BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
	BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, OBRUBA V ÚROVNI
	KAMENNÁ OBRUBA, OBRUBA V ÚROVNI/SNÍŽENÁ (šířka 0,25 m)
	VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
	HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
	PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
	HRANA PRUHU NAVAZUJÍCÍHO NA HMATOVÉ PRVKY š. min. 25 cm
	ODVODŇOVACÍ ŽLAB
	UV1
	ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA
	KÁČENÍ STROMU
	KONSTRUKČNÍ KÓTY
	KONSTRUKČNÍ VÝŠKY
	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
	DOPLNĚNÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK - CETIN a.s.+ rezervní chránička

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

	SDĚLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
	PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
	ELEKTRO NN - STÁVAJÍCÍ
	ELEKTRO VN - STÁVAJÍCÍ
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ
	VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
	KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
	NAHON PIVOVARSKÉHO RYBNÍKA

POZN. č. 1:
Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno zařízením stávající asfaltové vrstvy v tl. 4 cm ve vzdálenosti 0,75 m od plánovaného upnutí a následným odřezováním asfaltu 0,25 m v tl. 4 a 0,5 m v tl. 11 cm + odřeznutím zbývajících vrstev a následným přisazením prku upnutí s plným výškovým napojením ploch nových. Ložné spory budou ošetřeny spojovacím postřikem o styčné spáry, trvale namáznou vnějším prostředím, bude certifikované zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živčnou emulzí a zaspánou křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 2:
Napojení nové rekonstruované vozovky na stávající kryt bude provedeno pomocí odřezování v tl. 4 cm, respektive 11 cm v šíři v šíři vrstev 2x0,25 m. Vnější styčné spáry budou certifikované zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živčnou emulzí a zaspánou křemičitým pískem. Ložné spory budou ošetřeny spojovacím postřikem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících vozovky a nových zpevněných ploch.

KLAD LISTŮ:

ČÁST 1
ČÁST 2

REVIZE č. 1

Český Brod - ulice Tuhorazská - Rekonstrukce chodníku, východní strana

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

1:250

D.2.1

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	oprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Umístění stavby:	Český Brod		
Investor stavby:	Město Český Brod		

Formát	10 x A4
Číslo zakázky	32/318
Datum	11/2019
Stupeň	DPS
Číslo kopie	
Měřítko	1:250
Číslo výkresu	D.2.1