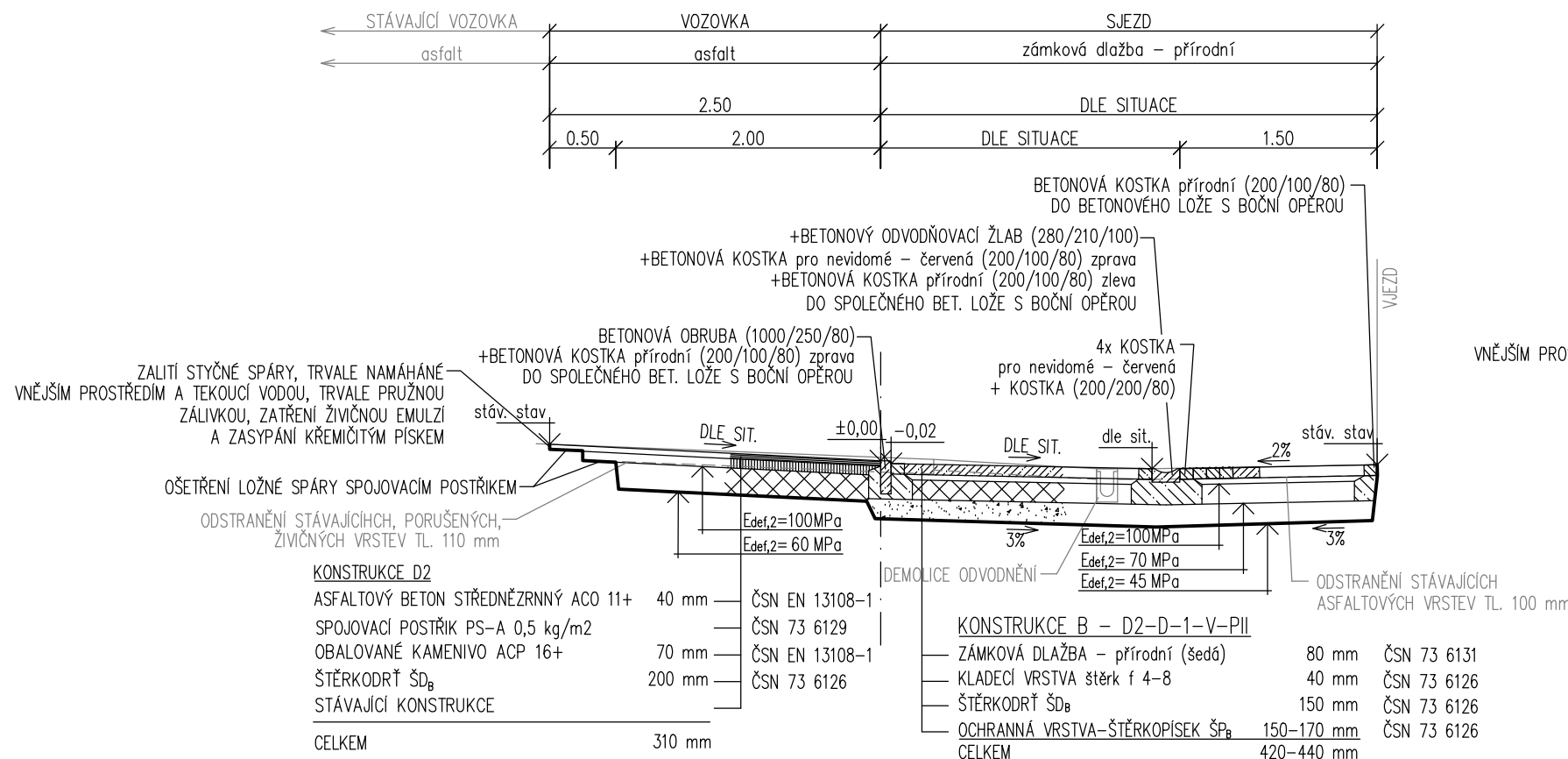
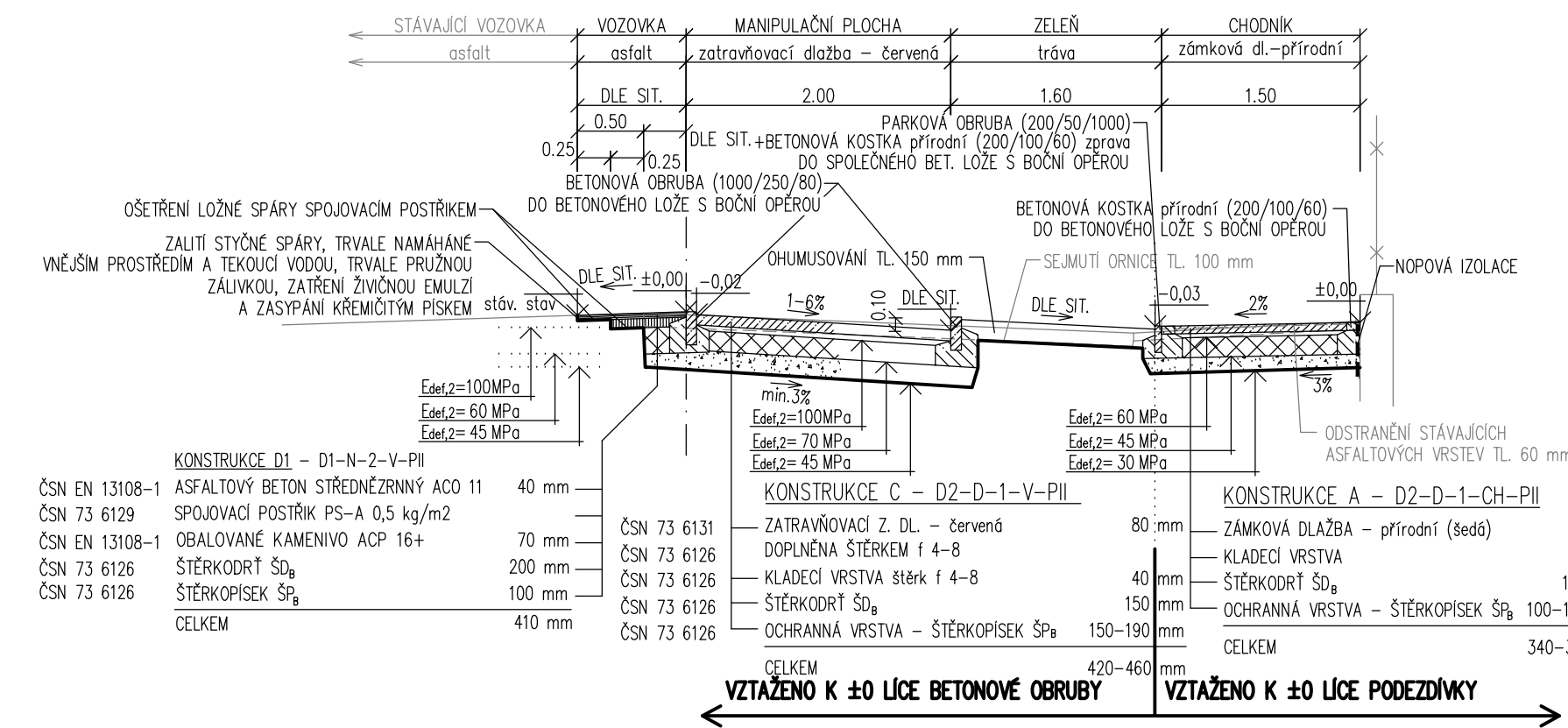


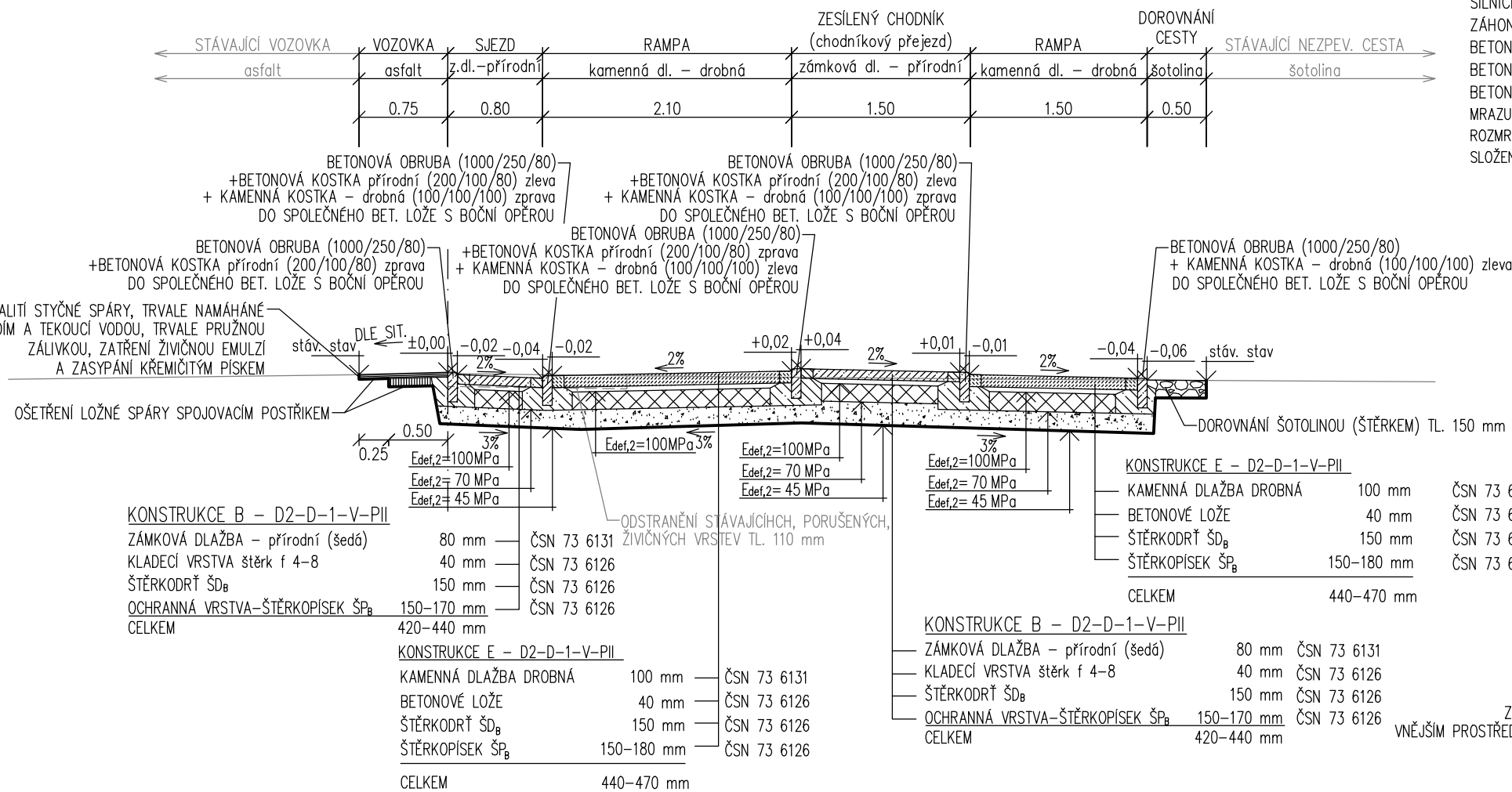
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ve staničení 0,020 00 km  
ZESÍLENÝM CHODNÍKEM (sjezdem) A REKONSTRUKCÍ VOZOVKY



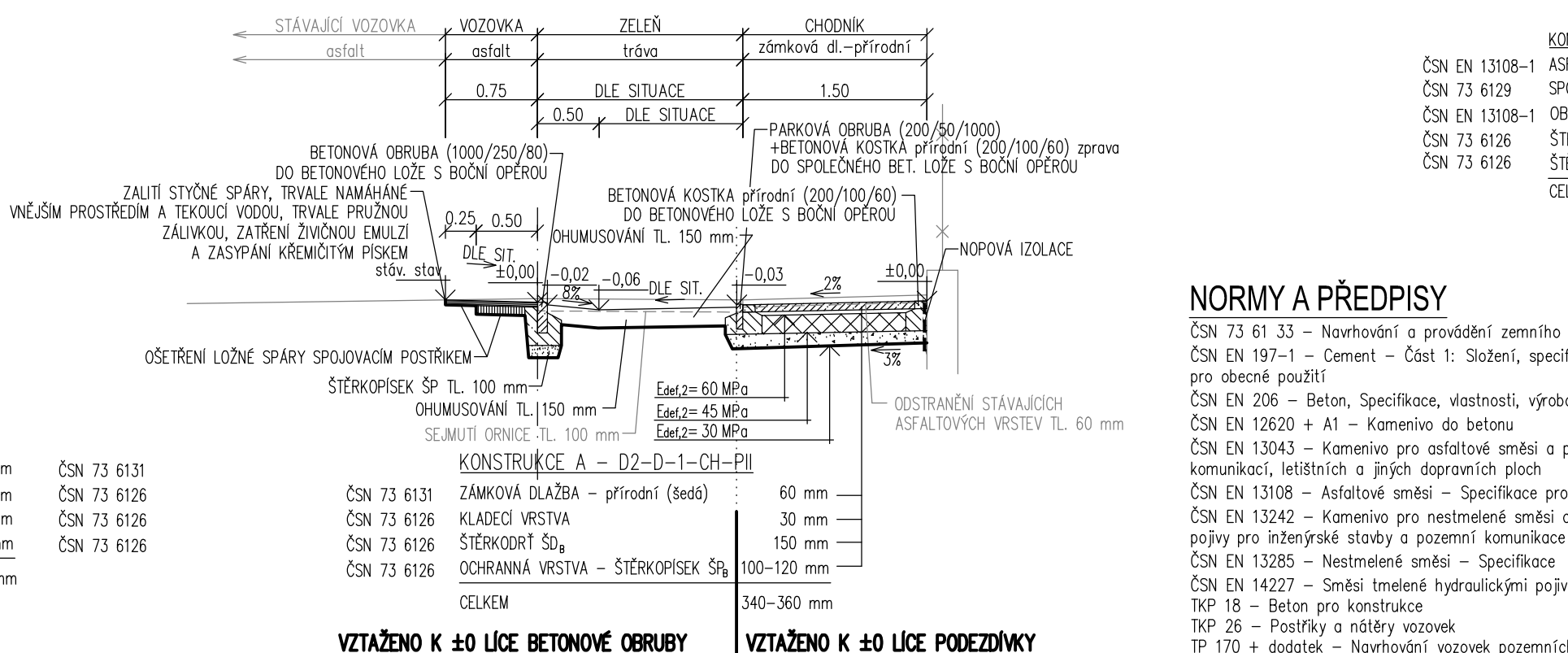
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ve staničení 0,155 00 km  
CHODNÍKEM, MANIPULAČNÍ PLOCHOU A ROZŠÍŘENÍM VOZOVKY



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ve staničení 0,180 00 km  
CHODNÍKOVÝM PŘEJEZDEM S RAMPAMI



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ve staničení 0,220 00 km  
CHODNÍKEM



BETON

BETONOVÉ LÓŽE C20/25n XF3  
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY C35/45 XF4  
ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK C35/45 XF4  
BETONOVÉ PALISÁDY C35/45 XF4  
BETONOVÁ DLAŽBA C50/60 XF4  
BETONOVÉ TROUBY C25/30 XF4  
MRÁZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. OŠETŘENÉ SYSTÉMEM OSYSE. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1

OSTATNÍ MATERIÁL

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11+ (PBM 25/55-60)  
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACP 16+ (70/100)  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-A 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTĚRKODRT Š<sub>D</sub> – frakce 0-63  
ŠTĚRKOPÍSEK Š<sub>P</sub> – frakce 0-32  
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE  
ZEMINA DO NÁSPYU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADEČÍ VRSTVA – DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 4-8  
PRUŽNÁ ZALIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZALIVKOVÁ HMOTA NA BÁŽI  
POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.

PARAMETRY NOPOVÉ FÓLIE:

Materiál nopového pásu:  
Materiál filtračního rouna:  
Výška nopů:  
Tvar/uspořádání nopů:  
Pevnost v tlaku:  
Drenážní kapacita:  
Objem vzduchu mezi nopy:  
Součinitel propustnosti vody rouna:  
Permitivita rouna:  
Účinná šířka pórů rouna:  
Teplotní odolnost:  
Chemické vlastnosti:

vysokohustotní polyethylen (HDPE)  
molypropylen  
cca 9 mm  
čtvercový/horizontálně+ vertikálně  
cca 350 kN/m<sup>2</sup>  
cca 2,4 l/s m  
cca 7,9 l/m<sup>2</sup>  
cca. 10 x 10-4 m/s  
cca 2,0 s  
095 = 180 my  
-30°C až +80°C  
Odolný proti chemikáliím, odolný vůči prorůstání kořeny, odolný proti zahnívání, nezávadný pro pitnou vodu  
Cca 420 N/úpevnění (v místě zdících spojek/hřebíků)

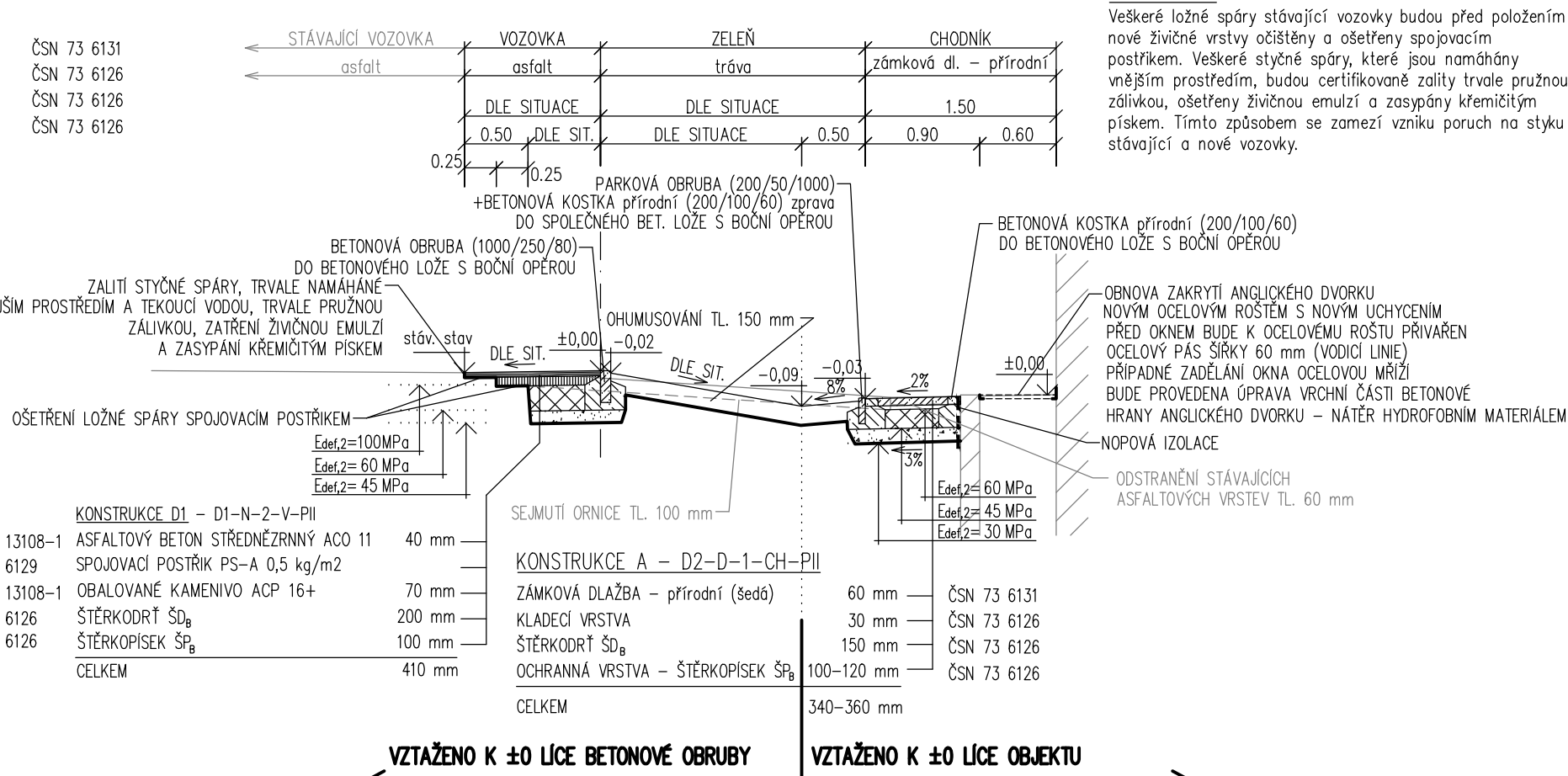
POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoli namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

POZN. č. 2:

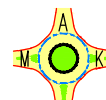
Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové živice vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zalití trvale pružnou zalivkou, ošetřeny živčnou emulzí a zasypané křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ve staničení 0,329 00 km  
CHODNÍKEM S ANGLICKÝM DVORKEM



NORMY A PŘEDPISY

ČSN 73 61 33 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití  
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda  
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu  
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch  
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály  
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace  
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace  
ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace  
TKP 18 – Beton pro konstrukce  
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	 <div>Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b> Havláčkova 179 530 02 Pardubice Tel.: 466 531 827, 464 848 942 petr.novotny@ateliumck.eu</div>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Český Brod	Formát	4 x A4		
Investor stavby:	Město Český Brod	Číslo zakázky	32/2/18		
Český Brod - ulice Tucharazská - Rekonstrukce chodníku, východní strana				Datum	11/2019
				Stupeň	DPS
				Číslo kopie	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Měřítko	1:50
				Číslo výkresu	D.2.3