



## Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad  
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

Č.j.: MUCB 23563/2016/OD/Ka  
Č.j.: SPIS: MUCB 20352/2016  
Oprávněná úřední osoba: Katrnoška  
Tel.: 321 612 196  
Fax: 321 612 203

V Českém Brodě dne 29.8.2016



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 14.9.2016  
a je vykonatelné

### ROZHODNUTÍ

#### ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ BROD

dne 14.9.2016

*Glod*

#### Výroková část:

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a OŽU, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 22.7.2016 podalo

**Město Český Brod, náměstí Husovo č.p. 70, 282 01 Český Brod**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

#### I. Podle § 118 a 115 stavebního zákona

#### p o v o l u j e

změnu stavby

**PARKOVIŠTĚ P + R ČD, ČESKÝ BROD část 4 parkoviště v nákladové části nádraží**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 709/4 v katastrálním území Český Brod, v tomto rozsahu:

Objekt řeší parkovací plochy, plochy pro stání motorek a plochy pro umístění přístřešků pro jízdní kola a pro cykloboxy. Součástí objektu je i doplnění chodníku na parkoviště, navazující na stávající chodník v ulici Klučovská. Celkem je navrženo 5 parkovacích stání pro invalidy, 10 parkovacích stání pro motorky a na ploše pro přístřešky a cykloboxy je navrženo 3x10m2 přístřešků (celkem je navrženo 6 přístřešků o rozměru 2,5x4m) a 2x11,5m2 cykloboxů (celkem tedy 2 cykloboxy). Konstrukce vozovky bude asfaltobetonu, chodníky a parkovací stání z betonové dlažby. Odvodnění do nově vybudované dešťové kanalizace prostřednictvím uliční vpusti v ploše parkoviště. Dopravní napojení je přes stávající sjezd na ulici Klučovskou.

#### II. Stanoví další podmínky pro provedení stavby:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Igor Čermák autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0009419 ověřené v řízení o této změně; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Lhůta k dokončení celé stavby včetně povolené změny se stanoví do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Český Brod, náměstí Husovo č.p. 70, 282 01 Český Brod  
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

### **Odůvodnění:**

Dne 22.7.2016 podal stavebník žádost o změnu stavby před jejím dokončením, na kterou vydal Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a OŽU stavební povolení dne 13.7.2009 pod č.j.:7510/09/OD/Ka

Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji v rozsahu, v jakém se změna dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o.  
Správa dopravní cesty Praha, vydaného dne 2.6.2016 pod č.j.: S 2224/S-17012/2016-SŽDC-OŘR  
PHA-OPS-Rie

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce  
vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 5) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy p. Petrovi Vicherovi, tel: 724 509 216. V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) Správa budov a bytového hospodářství OŘ Praha s výše uvedenou akcí dle předložené PD souhlasí a upozorňuje na skutečnost, že okolo zamýšleného území vede přístupová komunikace k objektu Správy trati Praha východ. Tato cesta musí být stále přístupná pro příjezd služebních vozidel a vozidel záchranného systému.
- 7) Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná investor s OŘ Praha technologický postup prací v obvodu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby (kontakt : viz bod č. 5 a 8) a požádá písemně o dohled při provádění stavby.
- 8) Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110-1 ed.2 a TNŽ 34 3109. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 341530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Upozorňujeme, že stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně

jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. V zájmovém území je vedena trasa páteřního kabelového vedení 6kV s příloží. Nově navrhovaná kabelová trasa toto vedení kříží. Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno, veškeré kabelové vedení je nutné s předstihem vytrasovat. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů v naší správě objednejte u ing. Kušty, tel. 972224047, 607858775 nebo u p. Kozlíka-tel. 972224049, 606963093 s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení ve správě SEE Praha musí být prováděny pod technickým dohledem našich správců zařízení. Kontaktní údaje na odpovědné zástupce SEE: zařízení TV v dotčeném úseku vrchní mistr p. Košík Pavel, tel. 972227809, vrchní mistr 6kV p. Benedikt Tomáš, tel. 972227784.

- 9) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 10) Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. Dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
- 11) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid s odvozem veškerého zbytkového materiálu. Stavebník, nebo jeho zástupce (po doložení plné moci), požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, o souhlas se zřízením stavby v ochranném pásmu podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. Drážnímu úřadu je nutné předložit 2x projektovou dokumentaci v rozsahu:
  - a. průvodní a technická zpráva v části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
  - b. celková situace stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
  - c. celková situace stavby nejlépe v měřítku 1:1000 nebo 1:2000 se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností stavby od osy (krajní) koleje
  - d. 1x snímek dotčené části kopie katastrální mapy
  - e. výpis z katastru nemovitostí na pozemek, na kterém se stavba nachází (může být i neověřená kopie)

Investor požádá v přiměřeném předstihu OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření OŘ Praha.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti tratí elektrifikovaných stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC s.o., Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakt: Ing. Matouš Jan - tel. 972 228 747, 602 766 220, p. e-mail: [Jan.matous@tudc.cz](mailto:Jan.matous@tudc.cz), nebo Ing. Svoboda Michal, tel.: 972 228 749, 724500145, e-mail: [michal.svoboda@tudc.cz](mailto:michal.svoboda@tudc.cz). Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst.3 nebo § 9 odst. 1 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění.

Budou dodrženy podmínky vydaného souhlasu Drážního úřadu Praha dne 19.7.2016 č.j.: MP-SOP1375/16-3/Ck

Vzhledem k tomu, že nedojde k přiblížení „stavby“ ke stávající dráze, souhlas ke zřízení stavby vydaný Drážním úřadem dne 3. Října 2008 pod čj. 10-0012/08-2751-DÚ/Vv, zůstává i nadále v platnosti.

Budou dodrženy podmínky vyjádření MěÚ Český Brod odbor životního prostředí a zemědělství, vydaného dne 11.5.2016 pod č.j.: MUCB 12030/2016.

Z hlediska ochrany přírody (vyřizuje: Ing. Vodička Rostislav, tel.: 321 612 181):

Předložená dokumentace požadujeme doplnit o návrh zahradnických úprav – umístění vzrostlé zeleně, která bude zajišťovat zastínění zpevněných ploch, dále vegetační střechy na přístřešcích a

boxech pro parkování kol, které budou zpomalovat odtok srážkových vod, ale budou přispívat ke zlepšení místního mikroklima. Vzhledem k tomu, že celá plocha určená pro parkování kol nebude zatěžována dopravou motorovými vozidly, lze konstrukční vrstvy koncipovat tak, aby poskytovaly vhodný kořenící prostor i pro stromy.

Z hlediska nakládání s odpady (vyřizuje: Tučimová Ilona, tel.: 321 612 182):

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon o odpadech/, nemáme námitek.

Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností., vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, odst. 1, písm. x. Pozn.:

(více info. [www.cesbrod.cz/](http://www.cesbrod.cz/) Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství/Dokumenty ke stažení/ Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/

Nakládání s odpady- požadavky na investora ).

Nakládání s odpady je v předložené PD zpracováno dostatečně.

Z hlediska ochrany ovzduší (vyřizuje: Tučimová Ilona, tel.: 321 612 182):

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Investor – dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).

Pozn.: (více info. [www.cesbrod.cz/](http://www.cesbrod.cz/) Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství /Dokumenty ke stažení/ Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/ Ochrana ovzduší - požadavky na investora).

Z hlediska vodního hospodářství (vyřizuje: Jeník Luboš, tel.: 321 612 185):

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je třeba v předložené projektové dokumentaci řešit nakládání s dešťovými vodami z pevných ploch a přístřešků pro kola vsakem v daném území. Vodoprávní úřad nesouhlasí s řešením odvodu dešťových vod do jednotné kanalizace.

Z hlediska ochrany ZPF (vyřizuje: Olga Kadeřábková, tel.: 321 612 180):

Nebudou dotčeny zájmy zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Z hlediska státní správy lesů (vyřizuje: Novák Josef, tel.: 321 612 183):

bez připomínek

Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření České dráhy, a.s. ze dne 9.6.2016 pod č.j. 1470/2016

- před zahájením stavby Město Český Brod zažádá u ČD, a.s. o odkup pozemku, na kterém bude stavba realizována. Žádost zaslat na ČD, a.s., prostřednictvím RSM Praha – kontaktní osoba pí Marášková, tel. 972 246 196; e-mail: [maraskova@rsm.cd.cz](mailto:maraskova@rsm.cd.cz),
- od okamžiku zahájení stavby musí být uzavřena nájemní smlouva, kterou bude řešeno užívání výše uvedeného pozemku za účelem realizace stavby investorem do doby realizace prodeje části pozemku p.č. 709/4, k.ú. český Brod investorovi. Žádost zaslat min. 3 měsíce před zahájením stavby na RSM Praha Ing. Andrlému, e-mail: [andrl@rsm.cd.cz](mailto:andrl@rsm.cd.cz) ;
- v dotčené lokaci jsou inženýrské sítě – kanalizace – ve správě RSM Praha, viz. Přiložená situace,
- před napojením uliční vpusti na stávající řad, žádáme o doložení kamerové zkoušky a pročištění stávající kanalizace,
- stavbou nesmí dojít k poškození ani k přerušení inženýrských sítí v majetku ČD, a.s.
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí,
- práce musí být prováděny dle ČSN 83 9061, v případě zásahu do zeleně, na pozemku ČD, a.s. kontaktujte ekologa RMS Praha,
- parkoviště musí být zajištěno proti možným úkapům ropných látek,
- činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemku ve vlastnictví ČD, a.s.,

Po dokončení stavebních prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.



Po dokončení a před uvedením stavby do provozu požádá investor stavby ČD, a.s. RSM Praha o prohlídku dokončené stavby a kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem bude souhlas a kladné vyjádření s kolaudací, respektive s uvedením do provozu, RSM Praha.

RSM Praha upozorňuje, že je nutné před zahájením stavby informovat pracovníka RSM Praha pana Miroslava Klucha, tel. 602418824.

Upozorňujeme, že uvažovaná stavba se dle zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Dle § 9, odst. 1) zákona se musí ke stavbám v ochranném pásmu vyjádřit Drážní správní úřad. Dále je nutno vyžádat si stanovisko SŽDC.s.o.

Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 11.7.2016 pod č.j. 1086695208

ČEZ Distribuce, a.s. nemá námitek k předložené dokumentaci na stavbu „Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě část 4 – Parkoviště v nákladové části nádraží (dále jen stavba za předpokladu, že bude respektováno ochranné pásmo našeho el. vedení).

Je nutné zažádat o vyjádření k existenci sítí a pokud stavbou dojde ke střetu s elektrickým vedením, je nutné před zahájením stavby zažádat na předepsaném formuláři o souhlas k činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu el. vedení, kde budou stanoveny konkrétní podmínky ke stavbě.

Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN RN 50110-1, ČSN En 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů o,4kV a 22kV v tělese komunikace a vjezdů 1m. Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci chodníku, vozovky a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby). V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb., na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuční služby, s.r.o.

Parkovací stání nesmí být umístěno na kabelovém vedení, stejně tak porosty, stromy a keře. Pokud stavbou dojde k dotčení el. vedení je nutné před započítím výkopových prací zažádat o vytyčení distribučního vedení v místě stavby. Potřebné formuláře jsou ke stažení na [www. cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Případné dotazy Vám sdělí na zákaznické lince 840 840 840.

Bude dodrženo vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech ze dne 9.5.2016 pod č.j.:1694/2016

1. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
2. Sdělení termínu stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení.
3. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. Dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Bude dodrženo stanovisko:

HZS Střed.kraje územní odbor Kolín ze dne 9.5.2016 pod č.j.: KO-664-2/2016/PD

Krajské hygienické stanice ze dne 12.5.2016 pod č.j.: KHSSC 23370/2016

KŘP Střed.kraje DI Kolín ze dne 27.5.2016 pod č.j.: KRPS-160796-2/Čj-2016-010406-DOŽ

Technických služeb Český Brod ze dne 13.7.2016.: pod č.j. TS 65/2016/Kr

RWE Distribuční služby s.r.o. ze dne 29.6.2016 pod č.j.: 5001335799

České telekomunikační infrastruktury a.s. ze dne 28.6.2016 pod č.j.: 649033/16

Sekce ekon. a majetkové Ministerstva obrany ze dne 1.6.2016 pod č.j.52380/2016-8201-OÚZ-PCE

ČD-Telematika ze dne 10.5.2016 pod č.j.: 7255/2016-O

České radiokomunikace ze dne 8.6.2016 pod č.j.: UPTS/OS/137009/2016

Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.



Jiří Katrnoška  
oprávněná úřední osoba



#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Město Český Brod, náměstí Husovo č.p. 70, 282 24 Český Brod

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

dotčené správní úřady

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, majetkový odbor, IDDS: uccchjm

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t

Technické služby Český Brod, Palackého č.p. 339, 282 01 Český Brod

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

1. SčV, a.s., IDDS: mw2g7ve

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, IDDS: 2dtai5u

DRAŽNÍ ÚŘAD, stavební sekce, IDDS: 5mjatd

ČR - Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice, Teplého č.p. 1899, 530 03 Pardubice 3

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín, IDDS: dz4aa73

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní prac. Kolín, IDDS: hhcai8e

MěÚ Český Brod, odbor ŽPaZ, IDDS: jgqbsve

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, přísp. organizace, IDDS: eaig3gd