

Městský úřad Český Brod

náměstí Husovo 70, 282 24, Český Brod

odbor dopravy

Pracoviště: přízemí budovy čp. 56, nám. Arnošta z Pardubic

Č.j.: 7510/09/OD/Ka

Oprávněná úřední osoba: Katrnoška

Tel.: 321 612 196

Fax: 321 612 203

V Českém Brodě dne 13. 7. 2009

Rozhodnutí nabylo právní moci dne: 16.8.2009

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Český Brod
odbor dopravy
náměstí Husovo 70, PSČ 282 24

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 21. 5. 2009 podalo

Město Český Brod, IČ: 00235334, náměstí Husovo 70, Český Brod 282 24, kterého zastupuje Grebner, projektová a inženýrská kancelář s.r.o., IČ 250 76 655, náměstí Barikád č.p. 1134/3, 130 00 Praha 3

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

povoluje

stavbu

„Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě“

- SO 001 Příprava staveniště - přednádraží
- SO 002 Příprava staveniště v ul. Cukrovarské
- SO 003 Příprava staveniště v ul. Klučovské
- SO 004 Příprava staveniště v nákladové části nádraží
- SO 101 Úpravy přednádraží a ul. Krále Jiřího
- SO 102 Rekonstrukce ul. Cukrovarské
- SO 104 Parkoviště v nákladové části nádraží
- SO 105 Parkoviště v ul. Klučovské

Na pozemku : 2

St.p.273/1,388,2042,parc.č.707/1,709/4,709/11,710/1,716,722/1,722/4,852/1,852/3,1072,1087,1088/1,1088/2,2052,p.p.k.709/d1,716,722/1, 851, 852/3,919/5 v katastrálním území Český Brod, parc.č.384, 385/1, 385/2, 620, 644, 645/3, v katastrálním území Liblice u Českého Brodu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné technické normy.
4. Předmětem stavby je:
 - SO 001 Příprava staveniště – přednádraží zahrnuje likvidaci stávající komunikace v prostoru budoucí silnice. Stávající zeleň, která bude ponechána, bude po dobu stavby chráněna ohradním.
 - SO 002 Příprava staveniště v Cukrovarské ul. Jedná se o likvidaci stávající komunikace v prostoru budoucí silnice a likvidace náletové zeleně v místě neudržovaného příkopu, který je třeba obnovit.
 - SO 003 Příprava staveniště v ul. Klučovské – součástí objektu je likvidace náletové či chaoticky pěstované zeleně. Dále bude odstraněna část stávajícího chodníku z bet. panelů.

SO 004 Příprava staveniště v nákl. Části nádraží - součástí objektu je likvidace náletové či chaoticky pěstované zeleně. Dále bude odstraněna část stávajícího chodníku z betonových panelů. SO 101 Úpravy přednádraží a ul. Krále Jiřího - zahrnuje rekonstrukci vozovky v ul. Krále Jiřího a v celém prostoru přednádraží včetně změny organizace zastávek MHD a parkovacích ploch. Základní uspořádání je dvoukruhová komunikace s živičnou vozovkou. Do úprav jsou zahrnuty i přilehlé chodníky a 9 parkovacích stání O2 + 3 stání pro invalidy

SO 102 Rekonstrukce v ul. Cukrovarské - představuje rekonstrukci stávající komunikace v prostoru mezi obvodem dráhy a areálem bývalého cukrovaru v úseku od výjezdu z nákl. části nádraží po okraj stávající ul. Za drahou – Školská. Objekt tvoří dvoukruhová komunikace s živičnou vozovkou včetně napojení na navazující komunikace. Součástí objektu je i souběžný chodník s povrchem ze zámkové dlažby.

SO 104 Parkoviště v nákl. části nádraží - zde je navrženo 37 parkovacích stání velikosti O2 + 2 stání pro invalidy. Součástí objektu je i chodník souběžný s ulicí Klučovskou v úseku od vyústění podchodu pod nádražím po vjezd do nádraží.

SO 105 Parkoviště v ul. Klučovské - zprovoznění této parkovací plochy je podmíněno prodloužením podchodu pod nádražím ČD (investice SŽDC – stavební správa Praha. Součástí objektu je i oplocení na hranici se sousedními pozemky vč. opěrné zdi na hranici pozemku dráhy. Objekt zahrnuje i chodník souběžný s ulicí Klučovskou v úseku od vjezdu do nádraží po východní výjezd z parkoviště. Je navrženo 124 parkovacích stání velikosti O2 + 7 stání pro invalidy.

5. Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování okolní silniční sítě staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoli znečištění silnic, zejména při nepříznivých (deštivých) klimatických podmínkách, bude neprodleně zajištěna očista komunikací.
6. Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
7. Speciálnímu stavebnímu úřadu bude oznámen termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
8. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem.
9. Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí zajistí stavebník splnění podmínek, stanovených dotčenými správci těchto sítí k zajištění jejich bezpečného a plynulého provozu. Vyskytnou-li se při provádění stavby v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
10. Pokud stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, musí stavebník před zahájením prací požádat o souhlas příslušného provozovatele.
11. Při pracích bude dodržena ČSN pro souběh a křížení sítí.

12. Budou dodrženy podmínky Odboru živ. prostředí a zemědělství MÚ Český Brod ze dne 10.3.2009 pod č.j.:02804/09/ŽP/vyj.

Z hlediska ochrany přírody: bez připomínek

Z hlediska nakládání s odpady: Ve smyslu zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon o odpadech/, § 79 odstavec 4 písm. b) a v souladu s § 4, odst. 2 a § 192 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů /stavební zákon/ a v souladu s § 136, zák. č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů :

a) nemáme námitek za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky. Od vydání našeho vyjádření č.j.: 15414/08/ŽP/vyj. ze dne 6.10. 2008 – došlo ke změně legislativy v odpadovém hospodářství.

1/ Investor akce zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne úpravou a stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném.

2a/ Zákon o odpadech se vztahuje na nakládání se všemi odpady, s výjimkou vytěžených zemín a hlušín, včetně sedimentů z vodních nádrží a koryt vodních toků, vyhovujících limitům znečištění pro jejich využití k zavalení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), stanoveným v příloze č. 9 tohoto zákona.

2b/ V případě, že nebude splněna podmínka našeho vyjádření bodu 2 a/, bude postupováno v souladu se zákonem o odpadech, § 14, odst. 2 a vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrch terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o

podrobnostech nakládání s odpady / dále jen vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky/, § 12 s využitím odpadů na povrchu terénu souhlasíme za následujících podmínek:

Na povrchu terénu lze využívat

I./v souladu s vyhl. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. /dále jen katalog odpadů/

Odpady kat.č. : 17 04 05 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

II./ Obsahy škodlivin v sušině odpadů a výsledky ekotoxikologických testů odpadů využívaných na povrchu terénu nepřekročí limitní hodnoty ukazatelů stanovených v příloze č. 10 vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky

III./ Údaje o odpadu, nutné pro posouzení jeho přijatelnosti do zařízení k využívání na povrchu terénu, budou uvedeny v základním popisu dle bodu 2 přílohy č. 1., vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky

IV./ Využívání odpadů na povrchu terénu musí být v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů na ochranu zdraví a životního prostředí a s ustanovením § 75 písm. b) zákona ve vztahu k předpokládanému místu využití odpadu na povrchu terénu (KHS).

3/ Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, zejména § 16 – povinnosti původců odpadů.

4/ Investor stavby předloží před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že tento nebude vydáván do 30ti dnů od ukončení akce) MěÚ Český Brod, odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností, vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, písm. r. ve smyslu zákona o odpadech, a předpisů souvisejících. Bude vedena a uchovávána evidence o druzích a množství vznikajících odpadů, jejich využití nebo zneškodnění z realizace akce.

5/ V případě vzniku odpadů kategorie N /nebezpečný/ se bude nakládání a skladování tohoto odpadu řídit dle výše uvedeného zákona o odpadech a předpisů souvisejících a MěÚ Český Brod, odbor ŽPZ bude požádán o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem.

Upozorňujeme, že v předložené projektové dokumentaci DSP „Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě“ – číslo přílohy A – Průvodní správa str.35 odstavec f) je uvedena neplatná legislativa, zařazování odpadů upravuje vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu, tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Z hlediska ochrany ovzduší: V souladu s § 4, odst. 2 a § 192 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů /stavební zákon/ a v souladu s § 136, zák. č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů je ve smyslu § 50, odst. 1, písm. a, zák. č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, nemáme námitek za předpokladu, že budou dodrženy podmínky našeho vyjádření č.j. 15414/08/ŽP/vyj. ze dne 6.10.2008.

Z hlediska vodního hospodářství: Z hlediska zájmů chráněných zákonem 254/01 Sb. je výstavba výše uvedené stavby možná za dodržení podmínek našeho vyjádření č.j. 15414/08/ŽP/vyj. ze dne 6.10.2008.

Z hlediska ochrany ZPF: Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů nemáme ke stavebním úpravám v okolí nádraží v k.ú. Český Brod námitek. Pozemky na něž budou úpravy probíhat nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

Z hlediska státní správy lesů: bez připomínek

13. Budou dodrženy podmínky Odboru živ. prostředí a zemědělství MÚ Český Brod ze dne 18.6.2009 pod č.j.:08963/09/ŽP/vyj.

Z hlediska ochrany přírody: Při provádění demoličních prací v okapové linii stromů, které nebudou káceny, požadujeme provádět výkopové práce ručně, odebrat pouze nejnutnější vrstvu stávajícího vybouraného povrchu tak, aby nebyl porušen kořenový systém.

Z hlediska nakládání s odpady: Ve smyslu zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon o odpadech/, § 79 odstavec 4 písm. b) a v souladu s § 4, odst. 2 a § 192 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů /stavební zákon/ a v souladu s § 136, zák. č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů nemáme námitek za předpokladu, že:

1/ Investor akce zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne úpravou a stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném.

2a/ Zákon o odpadech se vztahuje na nakládání se všemi odpady, s výjimkou vytěžených zemin a hlutin, včetně sedimentů z vodních nádrží a koryt vodních toků, vyhovujících limitům znečištění pro

jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), stanoveným v příloze č. 9 tohoto zákona.

2b/ V případě, že nebude splněna podmínka našeho vyjádření bodu 2 a/, bude postupováno v souladu se zákonem o odpadech, § 14, odst. 2 a vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrch terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady / dále jen vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky/, § 12 s využitím odpadů na povrchu terénu souhlasíme za následujících podmínek:

Na povrchu terénu lze využívat

I./v souladu s vyhl. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. /dále jen katalog odpadů/

Odpady kat.č. : 17 04 05 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

II./ Obsahy škodlivin v sušině odpadů a výsledky ekotoxikologických testů odpadů využívaných na povrchu terénu nepřekročí limitní hodnoty ukazatelů stanovených v příloze č. 10 vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky

III./ Údaje o odpadu, nutné pro posouzení jeho přijatelnosti do zařízení k využívání na povrchu terénu, budou uvedeny v základním popisu dle bodu 2 přílohy č. 1., vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky

IV./ Využívání odpadů na povrchu terénu musí být v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů na ochranu zdraví a životního prostředí a s ustanovením § 75 písm. b) zákona ve vztahu k předpokládanému místu využití odpadu na povrchu terénu (KHS).

3/ Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, zejména § 16 – povinnosti původců odpadů.

4/ Investor stavby předloží před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že tento nebude vydáván do 30ti dnů od ukončení akce) MěÚ Český Brod, odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností, vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, písm. r. ve smyslu zákona o odpadech, a předpisů souvisejících. Bude vedena a uchovávána evidence o druzích a množství vznikajících odpadů, jejich využití nebo zneškodnění z realizace akce.

5/ V případě vzniku odpadů kategorie N /nebezpečný/ se bude nakládání a skladování tohoto odpadu řídit dle výše uvedeného zákona o odpadech a předpisů souvisejících a MěÚ Český Brod, odbor ŽPZ bude požádán o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem.

Z hlediska ochrany ovzduší: V souladu s § 4, odst. 2 a § 192 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů /stavební zákon/ a v souladu s § 136, zák. č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů je ve smyslu § 50, odst. 1, písm. a, zák. č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, nemáme námitek za předpokladu, že:

1/Investor – dodavatel bude provádět při realizaci akce a následném provozu při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší /např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).

Z hlediska vodního hospodářství: bez připomínek

Z hlediska ochrany ZPF: bez připomínek

Z hlediska státní správy lesů: bez připomínek

14. Budou dodrženy podmínky Krajské hyg. stanice Střed. kraje ze dne 25.2.2009 pod č.j.: 640/216/200/09/KO

V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1) Pracovníci realizující stavbu budou mít k dispozici pitnou vodu a teplou tekoucí vodu vyhovující požadavkům vyhl. MZ č. 252/2004 Sb. a v souladu s § 53 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci a dále bude k dispozici hygienické zázemí v souladu s požadavky § 54 téhož nařízení vlády.

2) Před vydáním kolaudačního souhlasu budou předloženy výsledky laboratorních rozborů vody z nového vodovodního řádu – propojení řádu A4 ul. Krále Jiřího a A13 – ulice Cukrovarská v rozsahu „krácený“ rozbor v souladu s požadavky § 4 odst. 2. vyhl. MZ č. 252/2004 Sb., v platném znění, kterou se stanoví požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost její kontroly.

3) Výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou musí být vyrobeny v souladu s požadavky § 5 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů – tzn. vyhlášky MZ č. 37/2001 Sb., event. vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody – před vydáním kolaudačního souhlasu bude doložen seznam výrobků a požadované doklady.

15. Budou dodrženy podmínky Policie ČR KŘP Střed.kraje ze dne 30.4. 2009 pod č.j.:

KRPS-991-31/ČJ-2009-010406:

Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1.

Svislé dopravní značení musí odpovídat zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání – účinnost od 1.12.2002)

Vodorovné dopravní značení musí odpovídat zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (druhé vydání – účinnost od 15.8.2005)

Dopravní značení dopravně inženýrského opatření bude umístěno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (2 vydání)

DI PČR ÚOVŠ Kolín v souladu s § 77 odst. 1 pís. C) (zák.č. 361/2000 Sb.), souhlasí se stanovením přechodné i trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích. O povolení místní úpravy dopravního značení požádejte příslušný silniční a správní úřad. Dopravní inspektorát si vyhrazuje toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

16. Budou dodrženy podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 15.4. 2009 pod č.j.:

11566/09-SDC PHA/2488-S/713/Ri

Správa železniční dopravní cesty, s.o. nemá námitek proti vydání stavebního povolení pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace stavby pro stavební řízení, za předpokladu dodržení příslušných státních, resortních norem a předpisů SŽDC a při respektování následujících připomínek:

1. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o. a narušena plynulost železničního provozu na přilehlé trati.

2. Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná investor se Správou dopravní cesty technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby (kontakt : Ing. Laube, tel. 972224882) a požádá písemně o dozor při provádění stavby.

3. Správa tratí (ST) Praha východ SDC Praha požaduje, aby během realizace stavby (především příprava staveniště v nákl. části nádraží – SO 004 a parkoviště – SO 104) nebyl znemožněn průjezd k objektům ST Prahy východ – TO Český Brod, nacházejících se u pražského zhlaví (naproti výpravní budově vlevo).

4. Stavba není v kolizi se stavbami připravovanými Stavební správou Praha „ Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“.

5. Upozorňujeme, že v místě stavby

V části 1a – rekonstrukce ul. Krále Jiřího vč. přednádraží,

V části 1b – úprava ul. Cukrovarské,

V části 2 – výměna kanalizační stoky v ul. Krále Jiřího

V části 6 - propojení vodovodních řádů v ul. Krále Jiřího – Cukrovarská

Dojde k možnému souběhu nebo křížení s kabelovými trasami ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) Praha východ SDC Praha. Přesné vytýčení kabelů a příp. dozor při staveb. úpravách si objednejte minimálně 15 dní před zahájením prací. Kabely nesmí být stavbou poškozeny, při případném odkrytí požadujeme, aby byla trasa upravena do stavu odpovídajícího normě TN 34 2609. Upozorňujeme, že za ponechání odkrytých kabelových tras a jejich případné poškození nebo odcizení zodpovídá zhotovitel stavby. Zákres kabelů přikládáme viz. příloha (kontakt : p. Jiří Kolář, tel. 9722 46414 nebo mobil 724053527).

6. Správa mostů a tunelů (SMT) SDC Praha upozorňuje, že v části 1 – rekonstrukce ul. Krále Jiřího a v části 2 – výměna kanalizační stoky v ul. Krále Jiřího se v zájmové oblasti v žkm 376,710 – 376,980 vlevo trati Česká Třebová – Praha nalézají opěrná zeď ve správě SMT. Případnou realizaci stavebních částí 1 a 2 nesmí v žádném případě dojít k narušení základů zdi a k narušení statického systému zdi. U části 4 – parkoviště v nákladové části nádraží včetně chodníku je nutno brát zřetel na připravovanou akci „ Prodloužení podchodu pro cestující – žkm 377,003 (příp. kontakt: p. Svoboda, tel. 9722 53476 nebo Ing. Marek tel. 9722 24843).

7. V části 4 a 5 parkoviště v nákladové části nádraží a v ulici Klučovské dojde ke kolizi s hlavními napájecími kabely ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) SDC Praha. Kabely nesmí být narušeny a proto je nutno provádět výkopy za zvýšené opatrnosti a zachovat jejich ochranné pásmo dle vyhl. 91/2005 Sb. Dále požadujeme, aby kabel byl v celé délce přístupný pro případy jeho údržby, či odstranění poruch. Protože musí být zachováno ochranné pásmo kabelového vedení dle vyhl. 91/2005 Sb. a přes kabelovou trasu nesmí přejíždět vozidla těžší 6 t, požadujeme kabelovou trasu v kolizních místech přeložit. Přeložky budou provedeny na náklady investora stavby.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn příjezd pohotovostního vozidla SŽDC k trafostanici TS 240929. Přesné vytyčení a dozor při staveb. úpravách si objednejte minimálně 15 dní před zahájením prací (kontakt: Ing. Vacek Dušan, 972245413).

8. V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC, s.o., na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s. Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. č.j. 4050/09 ze dne 25.2.2009 týkající se ochrany těchto vedení.

9. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce Správy dopravní cesty Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení vyplývajících z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zajištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.

10. Na trase kabelu nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy nebo staveniště. Po trase kabelu nesmí při stavbě ani při dalším užívání pojíždět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.

11. V rámci ukončení prací je třeba v plném rozsahu obnovit krytí kabelů, včetně uložení výstražné folie. Před zahájením obnažených kabelů je nutno přizvat příslušné zástupce správce sítí, tj. Správy dopravní cesty Praha a ČD – Telematiky a.s., ke kontrole celistvosti kabelů a způsobu jejich uložení. Teprve po této kontrole lze provést definitivní úpravu terénu nad kabely. Doporučujeme vyžádat si od správce provedení zápisu o provedené kontrole do stavebního deníku a kopii zápisů následně předložit v rámci žádosti o vydání souhlasu s kolaudací stavby, resp. s uvedením stavby do provozu.

12. Technologický postup a odborný dozor při provádění prací v prostoru / v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou trati východ SDC Praha – kontakt: viz. bod. č. 2 a příp. ostatními správci – bod č. 5,6,7,8.

13. Upozorňujeme, že prostor ve vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona 23/2000 Sb., kterým se mění zákon o drahách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení dle předpisu Zam 1 /min. tvz. Kabinet bezpečnosti/. Z těchto důvodů si musí zhotovitel stavby, v dostatečném předstihu před zahájením prací, prvotně zajistit pro všechny v úvahu přicházející osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby v tomto prostoru pohybovat

Prohlídku oprávněným lékařem a vydání potvrzení o způsobilosti pro vstup a práci v kolejišti. Kontakt pro objednání prohlídky : ČD a.s. Železniční nemocnice Praha, Praha 2, Italská 37, PSČ 121 43, tel. 221 087 180/ (190)

Základní školení předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pro pohyb a práci v kolejišti /Kabinet bezpečnosti/ a vydání potvrzení o školení v rozsahu prací , které bude vykonávat. Kontakt pro objednání školení : Dopravní vzdělávací institut a.s., Regionální centrum vzdělávání Praha, Hyberská 13, 110 Praha 1, p. Jos. Jelen, tel. 972 246 232, 724 259 996. Po zajištění výše uvedeného je nutno požádat SŽDC s.o. Odbor krizového řízení, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (pracoviště: Pod Výtopnou 5, Praha 7), /kontakt : p. Spousta Zdeněk, tel. 2222 35633/ o vydání povolení vstupu do výše uvedeného prostoru a to pro všechny v úvahu přicházející osoby. K žádosti je nutno připojit (kromě výše uvedeného potvrzení lékaře a potvrzení o absolvování proškolení) i kopii tohoto souhrnného stanoviska SŽDC s.o.

14. Z hlediska ekologie a vodního hospodářství je nutno při realizaci a následném provozování /užívání/ stavby dodržovat platné předpisy o ochraně životního prostředí . Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Investor resp. Provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.

15. Stavebník, nebo zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady, o souhlas se zřízením stavby v ochranném pásmu dráhy zčásti v obvodu dráhy podle ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění.

Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedená přesná adresa žadatele, bylo předloženo : - ve dvou vyhotoveních část projektu stavby, dokumentující dotčení ochranného pásma a obvodu dráhy, obsahující zejména:

a) situaci v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje SŽDC, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,

b) příčný řez vedený kolmo na kolej SŽDC v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v měř. 1:100 (1:200), s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,

b1) příčný řez vedený kolmo na kolej SŽDC v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v souběhu v měř. 1:100 (1:200), s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,

a) technickou zprávu,
- v jednom vyhotovení

- a) toto souhrnné stanovisko SŽDC,
b) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy (obvodu dráhy) a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska SŽDC s.o. (s výjimkou těch, jež mají být splněny před vydáním stavebního povolení) bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracování do podmínek stavebního povolení nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska a SŽDC s.o. a aby na adresu této organizace byla zaslána kopie stavebního povolení.

Adresy:
Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – sev. nástupiště, 150 05 Praha 5-Smíchov,

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti trati elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálu nepodléhajícího korozi – doporučujeme konzultaci se SŽDC, s.o., TÚDC, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 7, 190 00 Praha 9. (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972228747, mobil 602766220, p. Martinec Jaroslav, tel. 972228750).

Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby Správu dopravní cesty Praha a ČD- Telematiku a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.

V rámci žádosti o prohlídku dokončené stavby a vydání stanoviska ke kolaudaci stavby či k uvedení stavby do provozu požadujeme a doporučujeme SDC Praha předložení kopií záznamů ze stavebního deníku o provedení kontrol polohy stavby vůči stavbám a zařízení dráhy před záhozem a o kontrole celistvosti kabelů a způsobu jejich uložení.

Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s.o. s kolaudací stavby resp. s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC, s.o. Správy dopravní cesty Praha a kladné vyjádření ČD – Telematiky a.s.

17. Bude dodrženo vyjádření SŽDC s.o. ze dne 5.5. 2009 pod č.j.: 13871/09-SDC PHA/2488-dS/713/Ri – dodatek souhrnného stanoviska pro stav.řízení

Bod. č. 7 vydaného souhrnného stanoviska rušíme a nahrazujeme

Parkoviště ul. Klučovská – v těchto místech dojde ke kolizi s hlavními napájecími kabely ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) SDC Praha. Kabely nesmí být narušeny a proto je nutno provádět výkopy za zvýšené opatrnosti a zachovávat jejich ochranné pásmo dle vyhl. 91/2005 Sb. Dále požadujeme, aby kabely byly v celé délce přístupné pro případy jejich údržby, či odstranění poruch. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn příjezd pohotovostního vozidla SŽDC k trafostanici TS 240929. Přesné vytýčení a dozor při staveb. úpravách si objednejte minimálně 15 dní před zahájením prací (kontakt: Ing. Vacek Dušan, 972245413).

SEE SDC Praha souhlasí s umístěním kamerového systému na osvětlovací stožáry za předpokladu, že montované zařízení neomezí přístup a údržbu osvětlovacích stožárů OV 9 a OV 12. Budou dodrženy podmínky SSŽE Praha dle vyjádření čj. 1068/09/-SŽE-Pha – p. Kubeček ze dne 29.4.2009 (viz příloha tohoto dodatku).

Dle vyjádření Majetkového odboru (MO) SDC Praha budou majetkoprávní vztahy (umístění kamer a přísl. na osvětlovacích stožárech SEE) řešeny nájemní smlouvou. Toto je nutno projednat samostatně s MO SDC Praha – kontakt Ing. Michal Fišl, tel. 9722 26446.

Ostatní body a připomínky souhrnného stanoviska vydaného SŽDC, s.o. Správou dopravní cesty Praha ze dne 15.4.2009 č.j. 11566/09 – SDC PHA/2488-S/713/Ri zůstávají nadále v platnosti.

18. Bude dodrženo vyjádření ČD Telematiky a.s. ze dne 25.2. 2009 pod č.j.: 4050/09

ČD- Telematika a.s. souhlasí s navrhovanou ochranou kabelů v majetku SŽDC s.o. do půlených chrániček PE 110 při křížení s vozovkou. Při stranovém posunu je nutné brát zřetel na stáří kabelů. Stav kabelů je nutné ověřit kopanou sondou. Pokud by stranová přeložka nebyla možná, musí se kabely v celé délce nahradit novými stejného profilu a konstrukce. Na manipulovaných metalických kabelech je nutné provést před a po manipulaci ss kontrolní měření. Na všech ostatních kabelech bude provedeno ss kontrolní měření po ukončení prací. Na optických kabelech v majetku ČD- Telematika a.s. (36 vláken) a SŽDC s.o. (72 vláken) bude provedeno kontrolní měření metodou OTDR a to před a i po ukončení veškerých prací.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat ČD Telematiku a.s. o vytýčení veškerých sdělovacích kabelových tras, které spadají do její správy.

Při změně polohy kabelových tras je nutné vyřešit věcná břemena. Nové kabelové trasy je nutné geodeticky zaměřit a opravit knihu plánů. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o. SDC.

19. Budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 19.2. 2009 pod ev.č. 00371/2009:

K realizaci výše uvedené stavby nemáme námitky za předpokladu, že bude respektováno naše stávající energetické zařízení, včetně ochranných pásem dle zákona č. 458/2000 Sb. V zájmovém území nebo jeho blízkosti se nachází:

- podzemní vedení vysokého napětí 22 kV (VN)
- nadzemní vedení nízkého napětí 0,4 kV (NN)
- podzemní vedení nízkého napětí 0,4 kV (NN)
- trafostanice 22/0,4kV (TS)

Zakreslené polohy zařízení na přílohách tohoto vyjádření jsou pouze s informativní přesností a je nutné požádat o jejich vytýčení. První vytýčení bude provedeno bezplatně.

Dále se v zájmovém území, nebo v jeho blízkosti, může nacházet energetické zařízení, které není v majetku ČEZ Distribuce, a.s. (např. přípojky a přívody v majetku odběratelů, veřejné osvětlení a pod)

Před započítím zemních prací musí být trasy veškerých podzemních vedení v našem majetku vytýčeny. Vytýčení provede na objednávku ČEZ Distribuční služby s.r.o. prostřednictvím kontaktních míst ČEZ Zákaznické služby s.r.o. tel. 840840840. V případě požadavku na přesné určení polohy podzemních vedení je nezbytné též provést jejich vytýčení.

Zemní práce v ochranném pásmu podzemních vedení musí být prováděny ručně, bez použití mechanizace a s maximální pozorností, aby nedošlo k jejich poškození.

U nadzemních vedení nízkého napětí (nemá ochranné pásmo) nesmí být snížena stabilita podpěrných bodů a poškozeno uzemnění.

Při pracích pod nadzemním vedením nesmí být použity mechanismy vyšší než 3m (včetně výsuvných částí). Pod vedením nesmí být prováděna skládka materiálu či zeminy. Pro činnosti v ochranném pásmu zařízení mimo venkovní vedení NN, musí být požádáno o samostatný souhlas. V případě poškození energetického zařízení neprodleně kontaktujte poruchovou službu na tel. 840850860.

Projektovou dokumentaci staveb, při kterých dojde ke styku s ochranným pásmem některého z výše uvedených energetických zařízení nebo ke styku s venkovním vedením nízkého napětí je nutno předložit k vyjádření. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými Českými technickými normami a předpisy. Při souběhu a křížování s elektrickými vedeními musí dokumentace obsahovat vzorové řezy.

K žádosti o souhlas s prováděním činností a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení v souladu s ustanoveními § 46 odst. 8 a odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné současně předložit výpis parcelních čísel pozemků, na kterých dojde k činnosti nebo umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení. Výpis je nutné seřadit podle katastrálních území a u čísel pozemků uvést o jaký druh energetického zařízení se jedná. Žádost o udělení souhlasu musí být zaslána na adresu: ČEZ Zákaznické služby s.r.o., tel. 840840840 a doložena kopií tohoto vyjádření, včetně přílohy a situace přesného umístění stavby.

Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu el. energie a k činnostem v ochranném pásmu

20. Budou dodrženy podmínky Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 2.4. 2009 pod č.j.: 32772/09/CSC/VVO

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., jejíž existence a poloha je zakreslena v přílohovém výřezu /výřezech z účelové mapy sítě elektronických komunikací Telefónica O2 Czech Republic, a.s., případně je upřesněna v textu tohoto Vyjádření. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení SEK požívá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení SEK a dojde-li ke střetu stavby s nadzemním vedením SEK, je Žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen „POS“). V případě požadavku na vytýčení podzemního vedení SEK můžete kontaktovat subjekty uvedené v příloze.

a) Stavba si vyžádá vynucené překládky SEK, které budou provedeny při dodržení „ Základních podmínek společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. pro realitaci překládky podzemních vedení a zařízení sítě elektronických komunikací vynucené cizími stavebníky „ (kontakt: František Sedláček, tel. 271464705, e-mail: Frantisek.sedlacek@o2.com). Zákres uložení nových chrániček (včetně schématického plánu a geodetické zaměření) společně s jedním paré odpočtově dokumentace skutečného provedení překládek SEK zašlete na pracoviště Dokumentaci skutečného provedení včetně polohopisného a schématického zákresu je nutno předat na pracoviště Dokumentace lin.

staveb sítě Praha, PO BOX 1 K 418, Olšanská 6/2681, 130 00 Praha 3- Žižkov. (kontakt: Radek Šťastný, tel: 720750122, e-mail: r.stastny@o2.com).

b) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Při realizaci dojde ke střetu s trasami metalické a optické sítě. Veškeré práce v ochranném pásmu tohoto zařízení je nutné provádět se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace. Doporučujeme před zahájením zemních prací vytýčení a vyznačení na terénu tras PVSEK (nezaměřené trasy PVSEK je nutno vytýčit, zakreslená poloha je pouze orientační).

c) Komunikace, chodníky:

Kabelové trasy nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci nebo pod parkovacím stáním (mimo míst kolmého křížení), kabelové spojky nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci vjezdu nebo pod parkovacím stáním, chodník nad trasami SEK požadujeme provést s rozebíratelným povrchem (např. zámková dlažba). Kabely musí být za obrubníky, nezabetonovány, v předepsaném krytí, nesmí být umístěny podélně pod obrubníkem nebo odvodňovacím žlabem. V místech křížení s vozovkou, obslužnou komunikací a v prostorech vjezdů požadujeme provést ochranu kabelů uložením do dělených chrániček o110 nebo betonových korýtek s víky a přiložením rezervní chráničky o110 s víčky s přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko), případným zahloubením a obetonováním. Dopravní značení požadujeme umístit mimo ochranná pásma SEK.

d) NN, VN vedení:

NN kabely: v místech souběhů požadujeme uložit nechráněné kabely NN v min. vzdálenosti 0,30 m, chráněné v chráničkách v min. vzdálenosti 0,10 m od trasy PVSEK, v místech křížení uložit kabely NN pod trasy PVSEK za stejných, výše uvedených podmínek.

VN kabely: v místech souběhů požadujeme uložit nechráněné kabely VN v min. vzdálenosti 0,80 m, chráněné v chráničkách v min. vzdálenosti 0,30 m od trasy PVSEK, v místech křížení uložit nechráněné kabely VN v min. vzdálenosti 0,80 m, chráněné chráničkách v min. vzdálenosti 0,10 m pod trasy PVSEK.

Případné stožáry VO požadujeme umístit mimo ochranná pásma SEK dle platných ČSN.

Upozorňujeme, že projektant ručí zejména za řádnou ochranu sdělovacích vedení a zařízení před rušivými a nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN (ČSN 332160). V případě, že max. doporučené hodnoty budou překročeny, je třeba ochranu zařízení SEK projednat s útvarem Ochrana sítě Praha společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. (kontakt: Petr Vála (tel: 602354424, e-mail: vala.petr@o2.com)).

e) Inženýrské sítě:

Ostatní inženýrské sítě požadujeme uložit dle ČSN 736006 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění. V místech křížení požadujeme uložit ostatní inženýrské sítě pod trasy SEK při dodržení výše uvedené normy.

f) Sdělovací vedení jiného provozovatele požadujeme uložit mimo trasy SEK Telefónica O2 Czech Republic, a.s., v místech křížení uložit sdělovací vedení jiného provozovatele pod trasy SEK Telefónica O2 Czech Republic, a.s. a oddělit pevnou překážkou (např. krycí desky).

g) O zahájení zemních prací informujte pracovníka ochrany sítě (POS) Petra Válu na e-mail: vala.petr@o2.com nebo písemně na adresu: Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Ochrana sítě Praha-pracoviště Kolín, Olšanská 2681/6, PO BOX 2K705, 130 34 Praha 3-Žižkov. (Stavebník (investor) povinen oznámit zahájení zemních prací na základě „Nařízení vlády č.j. 591/2006 Sb“).

h) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.

i) Upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., nese veškeré náklady spojené s překládkou nebo úpravou SEK a jejich ochranou před poškozením stavebník, který je vyvolal.

j) Před započatím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.1., příloha č.3, kap.II. čl.1., 4. a 5.).

k) V případě provádění prací v objektu je povinen provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.5., příloha č.3, kap.XII. čl.1.).

l) Upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

m) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě Petr Vála, tel. 602354424), (dále jen „POS“). V prováděných pracech je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.

n) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.

o) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č.3, kap.IV. čl.3. a 4.).

p) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához. Kontakt: Petr Vála (tel: 602 354 424, e-mail: vala.petr@o2.com)

q) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, není oprávněn ani dočasně využívat k jiným účelům a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.

r) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávně přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí.

s) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

t) Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).

u) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

v) Je povinen každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech republic, a.s. na telefonní číslo 800 184 084.

21. Budou dodrženy podmínky RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 18.2. 2009 pod č.j.: 709/09/175

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavebních činností v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),

2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/200 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,

3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenských zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedení vytyčení bude sepsán protokol,

4) bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,

- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni a polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenského zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost s ochranným pásmem plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz. kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenského zařízení která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno,
- 11) plynárenského zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhučněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4 TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenského zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenského zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m

Technologické objekty na všechny strany od půdorysu 4 m

Elektrické kabely NN stanic katodové ochrany na obě strany 1 m

Je zakázána výsadba trvalých porostů (stromy všeho druhu) ve volném pruhu o min. šířce 2 m na obě strany od půdorysu plynovodu, které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení, nebo jejich kořenový systém přesáhne větší hloubku než 20 cm nad povrch plynovodu.

Rozsah bezpečnostních pásem stanovuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb. takto:

u regulačních stanic vysokotlakých 10 m

u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m

u vysokotlakých plynovodů

do DN 100 15 m

do DN 250 20 m

nad DN 250 40 m

V návaznosti na ustanovení ČSN 038369 je nutné zachovat vzdálenost podzemních liniových zařízení od krajů uzemňovací anody (anodové uzemnění) v délce:

vyjimečně zastavěných oblastech 40 m

mimo zastavěné oblasti 100 m

- Provozovatel požaduje v případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky PZ.

Kontakt pro provedení diagnostiky zajistí příslušný mistr okrsku. viz. kontaktní list

(diagnostika se provádí u ocelového plynovodu staršího 10 let)

- O zákres PZ v digitální podobě žádejte odbor pořizování plyn. majetku. Viz. kontaktní list

- Požadavek na vytýčení Plynárenského zařízení. Viz. kontaktní list

- Oznámení o zahájení stavby, o provádění bezvýkopovou technologií a předání po ukončení stavby příslušnému mistrovi okrsku. viz. kontaktní list

- Originál stanoviska i s přílohami, musí žadatel předložit při vytýčení, diagnostice a kontrole křížení či souběhu s plynárenským zařízením na místě.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

22. Budou dodrženy podmínky Ústavu archeologické pam.péče stř.Čech ze dne 29.5.2009 pod č.j.: 1568/2009

1. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.

2. Sdělení termínu stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení

3. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, tři týdny před realizací. Dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

23. Budou dodrženy podmínky České dráhy, a.s. reg.správa majetku za dne 27.3.2009 pod č.j. 1566/09/-R200

RMS Praha pověřená správou majetku ČD, a.s., souhlasí se stavbou „Stavební úpravy v okolí nádraží Český Brod“. Stavba se nachází na drážních pozemcích p.č. 709/4,722/4 v k.ú. Český Brod v majetku ČD, a.s.

1088/1, která není zapsána na listu vlastnictví – p.č. dle PK 709 díl 1, v k.ú. Český Brod v majetku ČD.as.

716, která není zapsána na listu vlastnictví – p.č. dle PK 709 díl 1, v k.ú. Český Brod v majetku ČD.as.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny nájemními smlouvami.

V zájmovém prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě a přístupové komunikace k objektům ve správě RSM Praha, proto je nutné informovat pracovníka RSM Praha pana Líbala tel.č. 972 227 719, 602 776 264. Upozorňujeme, že stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati – viz §8 a §9 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů. Proto je nutné vyžádat si stanovisko SŽDC, s.o. na níže uvedené adrese.

24. Budou dodrženy podmínky 1. SčV, a.s. ze dne 20.3.2009 pod č.j.: ČB 22/09

Část 1 Rekonstrukce ul. Krále Jiřího včetně přednádraží

SO 303 Odvodnění přednádraží

- K navrženému technickému řešení nové kanalizace nemáme připomínek

SO 351 Rekonstrukce vodovod.řadu v ul. Krále Jiřího

- K navrženému technickému řešení rekonstruovaného vodovodního řadu nemáme připomínek

- Požadujeme předložit k vyjádření kladečský plán

SO 306 Odvodnění cukrovarské

- K navrženému technickému řešení nemáme připomínek

Část 2 Výměna kanalizační stoky v ul. Krále Jiřího

SO 301 Rekonstrukce kanál. řadu v ul. Krále Jiřího

- K navrženému technickému řešení rekonstruované kanalizace nemáme připomínek

Část 3 parkoviště v přednádraží u cukrovaru

SO 303 Odvodnění parkoviště v přednádraží

- K navrženému technickému řešení nové kanalizace nemáme připomínek

Část 4 parkoviště v nákladové části nádraží včetně chodníku

SO 304 Odvodnění parkoviště v nákladové části nádraží

- K navrženému technickému řešení nové kanalizace nemáme připomínek

Část 5 parkoviště v ul. Klučovská včetně chodníku

SO 305 Odvodnění parkoviště v ul. Klučovská

- K navrženému technickému řešení nové kanalizace nemáme připomínek

- Požadujeme předložit k vyjádření prováděcí stavební výkres revizní kanalizační šachty č. 11.

Část 6 propojení vodovodních řadů v ul. Krále Jiřího (A4) – Cukrovarská (1-1)

SO 352 Propojení vodovodních řadů v ul. Krále Jiřího – Cukrovarská

- K navrženému technickému řešení nového vodovodního řadu nemáme připomínek

- Požadujeme předložit k vyjádření kladečský plán

25. Budou dodrženy podmínky SÚS Kutná Hora p.o. ze dne 16.2.2009 pod č.j.: 438/2009

1) před zahájením překopu vozovku zaříznout. Na zhuštěný podklad zásyp štěrkopískem, 20 cm betonu B 10,5 cm živice ABH a 5 cm živice ABS s přesahem 25 cm na každou stranu výkopu vč. Sfrézování. Spáry zalít asfaltovou emulzí.

2) Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.

3) V souběhu se silnicí II/330 požadujeme kabely umístit do chodníku nebo do zeleného pásu, mimo silniční těleso

4) Do vydání stavebního povolení bude uzavřena mezi investorem stavby a Středočeským krajem SÚS Kutná Hora smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku.

5) Před zahájením stavebních prací bude uhrazena jednorázová náhrada za omezení užívání nebo zřízení věcného břemene ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku.

6) Před zahájením stavebních prací v silničním tělese dojde k protokolárnímu předání silnice, po ukončení stavebních prací v silničním tělese bude dotčená část silnice protokolárně předána zpět SÚS.

7) V příloze Vám zasíláme formulář, který po vyplnění bude sloužit jako podklad pro uzavření příslušné smlouvy. Vyplněný formulář zašlete zpět na výše uvedenou adresu.

8) Podmínkou vstupu do silničního tělesa bude povolení zvláštního užívání silnice, vydaného odborem dopravy MěÚ Český Brod.

26. Budou dodrženy podmínky Hasičského záchranného sboru Stř.kraje ze dne 26.2.2009 pod č.j.: HSKL – 362/KO -2009

Při ZKP budou předloženy doklady o provedené funkční zkoušce požárního hydrantu dle požadavků ČSN 73 0873 (Příloha C). Doporučujeme umístit nadzemní hydrant.

27. Budou dodrženy podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o. Tech. Ústředna dopravní cesty ze dne 12.3. 2009 pod č.j.: 1223/09 - TÚDC

Žádáme, abychom byli přizváni na předání staveniště na kterém budou dohodnuty termíny a rozsah prací, které smí na námi spravovaném zařízení provádět jen oprávnění dodavatelé.

ČD- Telematika a.s. je organizací, která na základě smlouvy zajišťuje údržbu naší kabelové sítě. Ta Vám ve svém vyjádření o existenci telekomunikačních vedení č.j. 4050/09 z 4.2.2009 sdělila podmínky vycházející z platných norem a předpisů, které musí být na stavbě dodrženy. Vyjádření ČD – Telematiky přikládáme a na stavbě je nutné jej respektovat.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01

Grebner spol. s.r.o. nám. Barikád 3/1134, Praha 3, 130 00

NELI S.P.A., a.s. Na Hraničkách 589/34, Dědice, Vyškov, 682 01

SÚS Kutná Hora, p.o., Cihlářská 445, Kutná Hora, 284 80

České dráhy, a.s. , Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/1, Praha 1, 110 15

Ferona, a.s. Havlíčkova č.p. 1043/11, Praha-Nové Město 111 82

Odůvodnění

Dne 21. 5. 2009 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 19. 1. 2009 pod č.j. 18032/08/STAV/Me a souhlas se stavbou obecného stavebního úřadu byl vydán dne 25. 3. 2009 pod č.j. 4275/09/STAV/Me.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 15dnů ode dne doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Projektovou dokumentaci stavby „Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě“ vypracoval GREBNER s.r.o., Ing Zdeněk Větrovec, zapsán v seznamu autorizovaných osob pro dopravní stavby, ČKAIT – 0004811

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Český Brod, stavební odbor – územní rozhodnutí, ze dne 19.1.2009 č.j. 18032/08/STAV/Me včetně rozhodnutí o opravě zřejmých nesprávností ze dne 11.2.2009, č.j. 18032/08/STAV/Me
- Drážní úřad souhlas ke zřízení stavby ze dne 3.10.2008 pod č.j.: 10-0012/08-2751-DÚ/Vv
- MěÚ Český Brod, odbor ŽPZ, ze dne 10.3.2009 pod č.j. 02804/09/ŽP/vyj.: a ze dne 18.6.2009 pod č.j.: 08963/09/ŽP/vyj.
- Krajská hygienická stanice dne 25.2.2009, pod č.j.: 640/216/200/09/KO
- Policie ČR KŘP Stř.kraje DI Kolín ze dne 30.4. 2009 pod č.j.: KRPS-991-31/ČJ-2009-010406
- SŽDC, s.o., SDC Praha ze dne 15.4.2009, pod č.j.: 11566/09-SDC PHA/2488-S/713/Ri včetně dodatku ze dne 5.5.2009 pod č.j. 13871/09 – SDC PHA/2488-dS/713/Ri
- ČD Telematika, a.s. ze dne 25.2.2009 pod č.j.: 4050/09
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 19.2.2009 evidenční číslo : 00371/2009
- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., dne 26.2.2009 pod č.j. 01/09- projekt a ze dne 2.4.2009 pod č.j.: 32772/09/CSC/VVO
- RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 18.2.2009 pod č.j.: 709/09/175
- Ústav archeologické památ. péče středních Čech ze dne 29.5.2009 pod č.j.: 1568/2009
- ČD-Regionální správa majetku ze dne 27.3.2009 pod č.j.: 1566/09-R200
- 1. SčV, a.s., ze dne 20.3.2009 pod č.j.: ČB/22/09
- SÚS Kutná Hora, p.o., dne 16.2.2009 pod č.j.: 438/2009
- HZS Střed.kraje- územní odbor Kolín ze dne 26.2.2009, č.j.: HSKL-362/KO-2009
- SŽDC, s.o. Technická ústředna DC- ze dne 12.3.2009 pod č.j.: 1239/09-TÚDC
- MěÚ Český Brod, odbor dopravy vyjádření ze dne 26.2.2009, č.j.: 2803/09/OD/lv
- Technické služby Český Brod ze dne 20.2.2009 č.j.: TS 8/2009
- MěÚ Český Brod, odbor dopravy – rozhodnutí ze dne 30.10.2008 pod č.j.: 16516/08/OD/lv a ze dne 29.10.2008 pod č.j.: 16516/08/OD/lv-2
- MěÚ Český Brod – stavební odbor souhlas s vydáním rozhodnutí o pov.stavby ze dne 25.3.2009 č.j.: 4275/09/STAV/Me
- MěÚ Český Brod odbor živ. prostředí a zem. Rozhodnutí ze dne 23.3.2009 pod č.j.: 3453/09/ŽP/OP
- ČEPS, a.s. ze dne 6.5.2008 pod č.j.: 783/12400/08
- RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 17.2.2009 pod č.j.: 930/09/OVP/N
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 19.2.2009 pod č.j.: 09/0394
- T-Systems Czech Republic a.s. ze dne 23.2.2009 pod č.j.: ÚR/28659/09-2
- UPC Česká republika, a.s. ze dne 9.3.2009
- VEGA com ze dne 6.4.2009 pod č.j.: VGC/P45321/09/JK
- SITEL, spol. s r.o., ze dne 10.3.2009 pod č.j.: 892-09
- GTS Novera a.s. ze dne 3.3.2009
- SUPTel a.s. ze dne 24.2.2009 pod č.j.: 506
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 6.3.2009 pod č.j.: 642-2009
- CentroNet, a.s. ze dne 4.3.2009
- Star 21 Networks, a.s. ze dne 18.2.2009
- Dial Telecom, a.s. ze dne 17.2.2009
- T- Mobile Czech Republic a.s., ze dne 30.3.2009
- BroadNet Czech, a.s. ze dne 18.2.2009
- Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 17.2.2009
- Maxprogres, s.r.o. ze dne 19.2.2009 pod č.j.: 066/190209/Čr
- NETPROSYS s.r.o., ze dne 18.2.2009
- Mobilkom a.s. ze dne 17.2.2009
- TISCALI Telekomunikace ČR, s.r.o. ze dne 9.3.2009
- Invitel International CZ s.r.o. ze dne 17.2.2009
- Aston com s.r.o. ze dne 24.2.2009
- KonekTel, a.s. ze dne 18.2.2009
- Unient Communications a.s. ze dne 18.2.2009

- Katro Servis spol. s r.o. ze dne 17.2.2009
- SELF servis, spol. s r.o. ze dne 4.3.2009 pod č.j.: 0/08/174/09
- Volný a.s. ze dne 23.2.2009
- VÚSS Pardubice ze dne 4.3.2009 pod č.j.: 00967/00271-ÚP/2009-1420
- SMART Comp. A.s. ze dne 16.3.2009 pod č.j.: V-074/2009/MJ

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení k odboru dopravy Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, 150 21, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy MěÚ Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 24.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Katnoška

Jiří Katnoška
oprávněná úřední osoba



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Toto rozhodnutí je ve smyslu § 9 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od správního poplatku.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 24
Grebner spol. s r.o., náměstí Barikád 3/1134, Praha 3, 130 00
NELI S.P.A., a.s., Na Hraničkách č.p. 589/34, Dědice, Vyškov, 682 01
SÚS Kutná Hora, p.o., Cihlářská 445, Kutná Hora, 284 80
České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/1, Praha 1, 110 15
Feron, a.s. Havlíčkova č.p. 1043/11, Praha-Nové Město 111 82

Vlastníci sousedních pozemků: veřejnou vyhláškou

Dotčené správní úřady:

MěÚ Český Brod, odbor ŽP a Z, nám. Arnošta z Pardubic 56, Český Brod, 282 24
MěÚ Český Brod, stavební odbor, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 24
MěÚ Český Brod, stavební odbor-památková péče, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 24
MěÚ Český Brod, odbor dopravy, Arnošta z Pardubic č.p. 56, Český Brod, 282 24
MěÚ Český Brod, odbor správy majetku města, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 24
Ústav archeologické památkové péče Stř. Čech, Nad Olšínami č.p. 3/448, Praha 10, 100 00
Krajská hygienická stanice Praha, územní prac. Kolín, U Nemocnice 3, Kolín III., 280 02
Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, Územní odbor Kolín, Polepská 634, Kolín IV., 280 02
Zemědělská vodohospodářská správa, Na Špici 347, Kutná Hora 1, 284 01
Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, Václavská 11, Kolín III., 280 16
SÚS Kutná Hora, p.o., Cihlářská 445, Kutná Hora, 284 80
Technické služby Český Brod, Palackého 339, Český Brod, 282 01
České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, Praha – Vršovice, 101 00
České dráhy, a.s. Regionální správa majetku, Nádražní 3113, Praha 5, 150 05
Povodí Labe, Víta Nejedlého 951, Hradec Králové, 500 03
Drážní úřad stavební sekce, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06
1 SČV, a.s., Novohospodská 93, Příbram IX, 261 80
RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská č.p. 499/1, Brno, 602 00
ČEZ Distribuce a.s., Teplická č.p. 874/8, Děčín 4, 405 02
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 84
Česká republika – Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice, Teplého 1899, Pardubice 3, 530 03
ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem č.p.369/8a, Praha 9, 191 00
České dráhy Telematika a.s. Pod Tábořem č.p. 6, Praha 9-Malešice 191 00
Správa železniční dopravní cesty,s.o.,Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113, Praha 5, 150 05
Správa železniční dopravní cesty,s.o., Technická ústředna dopravní cesty,Malletova 10/2363,Praha 9-Libeň, 190 00
Správa železniční dopravní cesty,s.o.,Odbor přípravy staveb, Nádražní 3113-severní nástupiště,Praha 5- Smíchov, 150 00
České Radiokomunikace, a.s. U Nákladového nádraží 3144, Praha 3 130 00
Sloane Park Property Trust a.s.,Lužná č.p. 716/2, Praha 6- Vokovice- 160 00