

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z hlediska silniční dopravy

Na komunikacích dojde pouze k minimálním omezením, stavba díky své poloze koliduje s dopravou na průjezdných komunikacích.

Z hlediska pěší dopravy

Stavba dočasně omezí provoz na stávajících komunikacích – zúžením průjezdného profilu.

VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Stavba bude zahájena po vybrání dodavatele. Odhadovaná doba výstavby je cca 14 dní.

Postup prací:

- Odstranění stávajících vrchních krytových a částečně konstrukčních vrstev
- Osazení betonových obrubníků
- Oprava a realizace nových konstrukčních vrstev
- Provedení nových krytů zpevněné plochy
- Uvedení staveniště do původního stavu

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlšina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

Řezání krytu vozovky nebo jiné podobné vysoce prašné práce budou probíhat maximálně bezprašně (např. s mlžením, vodní pilou, apod.) Veškerá tato opatření bude mít dodavatel zahrnutá v

ceně dodávky a nevzniká tím nárok na vícepráce.

POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba se nachází na veřejném prostranství na pozemcích ve vlastnictví Města Český Brod a Středočeského kraje.

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty s umístěním dle přehledná situace B.1 s označením SO 10, SO 102 a SO 103. Stavební práce jsou ve všech případech obdobné.

- SO 101: umístění Liblice před prodejnu smíšeného zboží na ulici Školní
- SO 102: umístění na výpadevové komunikaci ulice Bylanská z Liblic v jižním směru
- SO 103: umístění s návazností parkových cest na ulici K Dolánkám přes ulici Tuchorazská

Celá stavba je vymezena zelení a komunikacemi/vozovkou. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pojízdnou nebo pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochránění stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zásadní podmínky pro stanovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti:

Podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. nevzniká povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému OIP do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. tak není stavebník povinen zřídit funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tato povinnost jinak vzniká v případě, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a současně pokud je celková doba trvání stavby delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu

fyzickou osobu (lze odvozeně předpokládat, že tato povinnost vzniká na všech stavbách o očekávaných nákladech vyšších jak 10 mil. Kč)

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací, zadavatel stavby (stavebník) zajistí podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby, tak aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutné stanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu spolupracoval.

Koordinátor stavby je povinen zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně rozsahu a povaze stavby údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli.

O tom, jestli je nebo není nutné se řídit výše uvedenými odstavci, bude rozhodnuto až po výběrovém řízení na dodavatele stavby dle nabídkového harmonogramu prací.

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované realizační projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Zvláštní důraz je třeba klást na vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí.

Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133

Dne 20.11.2014

Vypracoval:



Ing. Petr Musílek
VECTURA Pardubice, s.r.o.