

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Místo stavby – přechody pro chodce v Českém Brodě, resp. v Liblicích na průjezdných, místních komunikacích se odděleným provozem chodců, cyklistů a automobilové dopravy. Nové zpevněné nástupní plochy pro přechody pro chodce jsou v současnosti ve vyhovujícím stavu co se týče povrchu, odvodnění i úprav pro osoby se sníženou schopností orientace nebo pohybu, není tak nutné provádět větší zásahy do stávajících ploch.

V místě stavby byla provedena osobní prohlídka s jednoduchým doměřením situace.

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty s umístěním dle přehledná situace B.1 s označením SO 10, SO 102 a SO 103. Stavební práce jsou ve všech případech obdobné.

- SO 101: umístění Liblice před prodejnou smíšeného zboží na ulici Školní
- SO 102: umístění na výpadevové komunikaci ulice Bylanská z Liblic v jižním směru
- SO 103: umístění s návazností parkových cest na ulici K Dolánkám přes ulici Tuchorazská

### **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY**

V místě stavby proběhne oprava povrchu a konstrukčních vrstev stávajících chodníku, popř. zeleně dle návrhu ve výkresové dokumentaci.

#### **Stavební úpravy**

V místě stavby budou odebrány původní vrstvy manipulační plochy v mocnosti 240 mm. Na okolních opravovaných plochách bude provedeno odebrání konstrukčních vrstev o celkové mocnosti 120 mm a doplněny do požadované nivelety. Spodní konstrukční vrstvy zůstanou zachovány a doplněny, budou pouze vyspraveny a zhutněny. Nové kryty budou provedeny jako dlážděné ze zámkové dlažby (v místě zpevněných pochozích ploch) a asfaltové (v místech opravy napojení poježděných ploch, resp. Napojení vlivem osazení obrub). Podkladní vrstvy budou zhutněny na předepsanou úroveň  $E_{def,2}$  = dle výkresové dokumentace. Následně se osadí betonové obrubníky do betonového lože s převýšením o 100 mm, resp. o 60 mm. Naposled bude zbudována podkladní vrstva dlažby (lože) ze štěrkodrti, na kterou se provede dlážděný kryt, podle situace a navržené skladby.

### **NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Zpevněné nástupní plochy přechodů pro chodce se napojují na stávající zpevněné i nezpevněné plochy, v některých případech je plocha napojena na stávající asfaltovou komunikaci, která je v místě navrhovaného přechodu pro chodce navržena ve stejné úrovni bez výškového rozdílu.

### **VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nebude nijak měnit stávající pěší dopravu, pouze zkvalitní společné pochozí i pojezdové plochy a doplní možnosti přechodů pro chodce přes silniční komunikace.

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky než ty, které jsou uvedeny v Průvodní zprávě ve vlastnictví Statutárního města Český Brod a Středočeského kraje.

Výstavba jednotlivých stavebních objektů nebude mít zásadní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Výsledná stavba po uvedení do provozu po převzetí správcem komunikace rovněž nebude způsobovat znečištění okolního životního prostředí.

### **ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba a její jednotlivé prvky nebudou snižovat bezpečnost stávajících komunikací.

### **ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V místě stavby budou z hlediska bezbariérového užívání vytvořeny prvky:

- převýšený obrubník lemující zpevněné plochy mezi chodníkem a zelení s převýšením o 60mm, který tvoří vodící linii,
- varovný pás lemující chodníkovou plochu v místě přechodu pro chodce o šířce 400 mm, tvořený reliéfní zámkovou dlažbou v kontrastním provedení vzhledem k okolním zpevněným plochám,
- signální pás navádějící na místo přechodu pro chodce o šířce 800 mm provedený z reliéfní zámkové dlažby s kontrastní barvou vzhledem k okolním navzujícím zpevněným plochám, signální pás bude ukončen napojením na přirozenou nebo umělou vodící linii

Tato a jakékoliv další úpravy se budou řídit vyhláškou 398/2009 Sb.

### **PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY**

Stavba je vytyčena svou současnou polohou a výškou, navazuje na stávající stav.