

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A



DSP

VECTURA Pardubice, s.r.o.
K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02

tel.: 466 301 969
www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Musílek		VYPRACOVAL: Jakub Zítka		KONTROLOVAL: Ing. Petr Musílek	
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ BROD				DATUM:	11/2015
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OBEC: ČESKÝ BROD		FORMÁT:	A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101, 102, 103 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				MĚŘÍTKO:	
NÁZEV STAVBY: PŘECHODY ČESKÝ BROD				STUPEŇ:	DSP
				ČÍSLO ZAKÁZKY:	074-15-DSP
NÁZEV VÝKRESU: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: Přechody Český Brod

Stavebník: Město Český Brod

Projektant: Vedoucí projektant: Ing. Petr Musílek

Kontrola: Ing. Ondřej Kvaček

Odpovědný projektant: Ing. Petr Musílek – VECTURA Pardubice, s.r.o., K Blahobytu

1525, 53002, Pardubice

autorizace ID00, č. 0010515

ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Obec: Český Brod

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Český Brod (717657)

Stavební pozemky na kterých se stavba nachází jsou:

p.č.	Výměra	[m ²]	Majitel
901/3	4661		Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod
901/6	2843		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Obec: Liblice

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Liblice u Českého Brodu (717657)

Stavební pozemky na kterých se stavba nachází jsou:

p.č.	Výměra	[m ²]	Majitel
368/7	9944		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
369	1770		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
376/3	5107		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
377	893		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Dopravní a technická infrastruktura v území

Realizované přechody pro chodce s osvětlením se nachází v ulici K Dolánkám, Tuchorazská, Bylanská, Školní na místních komunikacích ve vlastnictví investora a Středočeského kraje ve správě Krajská SÚS Středočeského kraje. Jde tedy o přechody přes radiální komunikace na výjezdu z Českého Brodu a Liblic. Přechody pro chodce budou osvětleny.

Technická infrastruktura je pod opravovanou plochou přítomna, nachází se zde kanalizační a vodovodní potrubí, kabeláž sdělovacího vedení a napájecí kabeláž veřejného osvětlení. Povaha stavby však nebude do těchto sítí zasahovat. Provedení musí tyto sítě respektovat a nijak je negativně ovlivňovat – bude dodržen normový předpis ČSN 73 6005 definující odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení inženýrských sítí.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby

V místě stavby dojde k opravám povrchu plochy sloužící jako zeleň, popř. jako chodník, včetně návazných silničních obrub pro vytvoření bezbariérového vstupu na přechod pro chodce. Chodníky jsou v současnosti tvořeny dlážděným krytem. Vrchní podkladní vrstvy plochy budou nahrazeny novými, spodní konstrukční vrstvy budou pouze zhutněny na předepsanou úroveň. Opravované plochy budou vždy ohraničeny stávajícími zpevněnými plochami nebo zelení, resp. novými betonovými obrubami. Návaznost nových zpevněných ploch na vozovku bude zajištěna pomocí 250 mm širokého pásu, který plochu lemuje v místech návaznosti ploch. Ze strany, kde je aktuálně zeleň bude osazena nová betonová obruba 1000/80/250 do betonového lože s převýšením o 100 mm, resp. o 60 mm.

Odvodnění opravených ploch je řešeno v souvislosti s navazujícími plochami do dešťové, resp. Jednotné kanalizace pomocí uličních vpustí.

Součástí stavebních prací bude osazení nového sloupu veřejného osvětlení pro osvětlení přechodu pro chodce dle návrhu v samostatné části projektové dokumentace. Součástí naopak není odstranění dřevin.

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty s umístěním dle přehledná situace B.1 s označením SO 10, SO 102 a SO 103. Stavební práce jsou ve všech případech obdobné.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů (Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky).

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Věcné a časové vazby na okolí

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit její časovou návaznost. Jednotlivé práce na stavbě jsou na sobě nezávislé z hlediska místa provádění i časového. Každý stavební objekt SO 101 až SO 103 může být prováděn zvlášť.

Předpokládaná lhůta výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora (Město Český Brod).

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude během své realizace označena pomocí dočasného dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace výstavby.

Lávky přes výkopy se nepředpokládají, v případě jejich užití musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.