

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Předmětem tohoto projektu jsou dopravní opatření pro realizaci akce:
„Český Brod rekonstrukce ulice Žižkova pokládka inženýrských sítí“

Investor: Město Český Brod
Náměstí Husova 70, 282 01 Český Brod

Dodavatel prací: bude vybrán ve výběrovém řízení

Dodavatel projektu
DIO : LUSMIA DZ s.r.o.
V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10

2. Rozsah stavby

Akce řeší uzavírku ulice Žižkova, Komenského, Palackého, Jungmannova, Bedřicha Smetany, Mozartova, Jiřího Wolkera, Bezručova, Žitomířská a přilehlé parkoviště mezi ulicemi Palackého a Jungmannovou, kde bude realizována pokládka inženýrských sítí. Uzavírání ulic bude probíhat ve dvou samostatných etapách.

V první etapě budou uzavřeny ulice Žižkova, Komenského, Žitomířská, přilehlé parkoviště mezi ulicemi Palackého a Jungmannovou.

3. Dopravní opatření

1. Etapa :

Uzavírá ulici Žižkova v úseku ulic Palackého - Bezručova a ulici Komenského v úseku ulic Žižkova - Žitomířská.

Při uzavírce ulic bude do nezbytně nutné doby průchozí chodník při objektech a pokud dojde k rozkopání chodníku bude pro pěší vytvořen provizorní koridor, tak aby se dostali k objektům, kde bydlí. Současně v této etapě musí být zachován příjezd vozidel IZS k přilehlým objektům

Autobusová doprava bude odkloněna dle požadavků společnosti ROPID a s tím i nutné dopravní úpravy, tak aby autobus s co nejmenšími komplikacemi ulicemi projel.

Ve druhé etapě jsou situace PD DIO takto :

Jedna situace PD DIO řeší vyparkování vozidel (dopravním značením B28 – zákaz zastavení) z ulic, které budou dotčeny výstavbou inženýrských sítí. Další situace PD DIO řeší samotnou uzavírku ulic, kde již se předpokládá, že nebudou vozidla parkovat a proto již v této situaci není dopravní značení DZ B28 zákaz zastavení.

Další situace řeší objížděné trasy za uzavřené ulice (ŠDV).

2.Etapa :

Uzavírá ulici Žižkova v úseku ulic Bezručova - Jana Wolkerova. Při uzavírce ulic bude do nezbytně nutné doby průchozí chodník při objektech a pokud dojde k rozkopání chodníku bude pro pěší vytvořen provizorní koridor, tak aby se dostali k objektům, kde bydlí. Současně v této etapě musí být zachován příjezd vozidel IZS k přilehlým objektům, tak i do nemocnice, kde vjezd a výjezd je v místě stavby.

Autobusová doprava bude odkloněna dle požadavků společnosti ROPID a s tím i nutné dopravní úpravy, tak aby autobus s co nejmenšími komplikacemi ulicemi projel.

Ve druhé etapě jsou situace PD DIO takto :

Jedna situace PD DIO řeší vyparkování vozidel (dopravním značením B28 – zákaz zastavení) z ulic, které budou dotčeny výstavbou inženýrských sítí. Další situace PD DIO řeší samotnou uzavírku ulic, kde již se předpokládá, že nebudou vozidla parkovat a proto již v této situaci není dopravní značení DZ B28 zákaz zastavení.

Další situace řeší objízdne trasy za uzavřené ulice (ŠDV).

Dopravní obsluha

Bude dotčena dopravní obsluha

4. Dopravní značení

Dopravní značení je patrné z výkresů.

Značení musí být provedeno v reflexní úpravě dle ČSN EN 12 899-1.

5. ŠDV

Bude pro 1. a 2.Etapu

6. Definitivní dopravní značení

Bude uvedeno do nového stavu dle odsouhlaseného projektu.

7. Závěr

DIO bylo zpracováno dle požadavků dodavatele akce.

14.07.2019

LUSMIA DZ s.r.o.

V dolině 1515/1b, Praha 10

t.:607 825 896

lusmia@seznam.cz

Lukáš Balcárek