



Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

SPIS Č.j.: MUCB 53938/2018
Č.j.: MUCB 62492/2018/Ka
Oprávněná úřední osoba: Katrnoška
Tel.: 321 612 196
Fax: 321 612 203

V Českém Brodě dne 1.10.2018



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne... 3. 11. 2018 ...
a je vykonatelné

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ BROD
dne... 3. 11. 2018 ...

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a OŽÚ, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 21.8. 2018 podalo:

**Město Český Brod, IČO 002 35 334, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01
zast. Sweco Hydroprojekt a.s., IČO 26475081, Tábořská 31, Praha 4, 140 16,**

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu stavebního zákona

stavební povolení na stavbu

Český Brod – Žižkova ulice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 194/75, 194/77, 194/78, 196/10, 196/13, 197/1, 197/3, 199/23, 199/69, 199/70, 199/77, 48, 904/18, 904/78, 913/1, 914/1, 914/13, 914/22, 914/23, 914/24, 914/25, 914/26, 915, 917/18, 919/2, 919/3, 920/1, 920/16, 920/17, 920/18, p.č.st.1623,183, 185, 341/1, 353/1, v katastrálním území Český Brod.

Stavba obsahuje tyto části

SO 101.1 ULICE ŽIŽKOVA A KOMENSKÉHO - SILNICE II. TŘÍDY

Ulice Žižkova v úseku Palackého - Komenského I. etapa)

Rekonstrukce ulice Žižkova v úseku Palackého - Komenského (I. etapa) má délku cca 169 m. Je zde navržen jeden přechod pro chodce s dopravním ostrůvkem a dále autobusová zastávka MHD v jízdním pruhu (včetně chráněného přístřešku). Cyklisté jsou vedeni společně s automobily na vozovce. V tomto úseku je navržena dvoupruhová obousměrná komunikace s parkovacím pruhem podélného stání při pravé straně komunikace (ve směru staničení) - 12 parkovacích míst a parkovacím pásem kolmého stání při levé straně komunikace - 9 parkovacích míst. Parkování bude omezeno v místech vjezdu do jednotlivých objektů po obou stranách ulice. Vozovka je složena: ze dvou jízdních pruhů šířky (3,25 m + 0,25 m) + (3,25 + 0,25 m), parkovacího pruhu podélného stání šířky 2,25m a parkovacího pás kolmého stání šířky 5,00m příčný sklon jízdního pruhu 2,5%, parkovacího pruhu (pásu) 2% sklon chodníků 2%

Ulice Komenského po ulici Žitomířskou (I. etapa)

Rekonstrukce ulice Komenského v úseku Žižkova - Žitomířská (I. etapa) má délku cca 78 m. Jsou zde navrženy dva přechody pro chodce. Cyklisté jsou vedeni společně s automobily na vozovce. V tomto úseku je navržena dvoupruhová obousměrná komunikace s chodníky po obou stranách komunikace. Vozovka je složena: - ze dvou jízdních pruhů šířky (2,75 m + 0,25 m) + (2,75 + 0,25) m, příčný sklon jízdního pruhu 2,5%, sklon chodníků 2%

SO 101.2 ULICE ŽIŽKOVA - SILNICE III. TŘÍDY

Rekonstrukce komunikace bude navazovat na komunikaci z I. etapy, stávající komunikaci na konci obce. Rekonstrukce ulice Žižkova začíná v křižovatce s ulicí Komenského a ukončena je na hranici obce. Rekonstrukce ulice Žižkova v úseku Komenského - konec obce (II. etapa) má délku cca 482 m. Jsou zde navrženy tři přechody pro chodce - z toho dva s dopravním ostrůvkem (zpomalení dopravy) a dále dvě autobusové zastávky MHD v jízdním pruhu (včetně chráněného přístřešku). Cyklisté jsou vedeni společně s automobily na vozovce. Na vjezdu do města je navrženo vychýlení jízdního pruhu s dopravním ostrůvkem pro zajištění zpomalení dopravy. V tomto úseku je navržena dvoupruhová obousměrná komunikace s parkovacím pruhem podélného stání a parkovacím pásem kolmého stání - po obou stranách komunikace. Dále je zde navrženo samostatné parkoviště před budovou nemocnice. Celkem je zde navrženo 94 parkovacích míst. Vozovka je složena: - ze dvou jízdních pruhů šířky (3,00 m + 0,25 m) + (3,00 + 0,25 m), parkovacího pruhu podélného stání šířky 2,25 m a parkovacího pás kolmého stání šířky 5,00 m příčný sklon jízdního pruhu 2,5%, parkovacího pruhu (pásu) 2% - sklon chodníků 2%.

SO 101.3 ULICE B. SMETANY - MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

Rekonstrukce komunikace bude navazovat na rekonstruovanou komunikaci v ulici Žižkova a na stávající komunikaci v ulici B. Smetany za křižovatkou s ulicí J. Koziny. Rekonstrukce ulice B. Smetany začíná v křižovatce s ulicí Žižkova a ukončena je cca 17 m za křižovatkou s ulicí J. Koziny. Rekonstrukce ulice B. Smetany má délku cca 108 m. Je zde navržen parkovací pruh podélného stání. Cyklisté jsou vedeni společně s automobily na vozovce. V tomto úseku je navržena dvoupruhová obousměrná komunikace s chodníky po obou stranách komunikace a parkovacím pruhem podélného stání. Celkem je zde navrženo 8 parkovacích míst. Vozovka je složena: ze dvou jízdních pruhů šířky (2,76 m + 0,25 m) + (2,75 + 0,25 m) a parkovacího pruhu podélného stání šířky 2,25m, příčný sklon jízdního pruhu 2,5%, parkovacího pruhu 2%, sklon chodníků 2%.

SO 102.1 CHODNÍKY ULIC ŽIŽKOVA A KOMENSKÉHO - SILNICE II. TŘÍDY

Ulice Žižkova v úseku Palackého - Komenského (I. etapa) - Ze šířky jízdních pruhu, parkovacího pruhu podélného stání a pásu kolmého stání vychází šířka chodníku. Je to po pravé straně ulice (ve směru staničení) - cca 2 m (4 m v místě pro přecházení přes ulici Na Louži), po levé straně je šířka chodníku - cca 2-4 m.

Ulice Komenského po ulici Žitomířskou (I. etapa) - Ze šířky jízdních pruhu a stávající zástavby vychází šířka chodníku. Je to po pravé straně ulice (ve směru staničení) - cca 1,5 - 3,3 m, po levé straně je šířka chodníku - cca 1,3 - 2,3 m.

SO 102.2 CHODNÍKY ULICE ŽIŽKOVA - SILNICE III. TŘÍDY

Ulice Žižkova v úseku Komenského - konec obce (II. etapa) - Ze šířky jízdních pruhu, parkovacího pruhu podélného stání a pásu kolmého stání vychází šířka chodníku. Je to po obou stranách cca 2 m.

SO 102.3 CHODNÍKY ULICE B. SMETANY - MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

Ulice B. Smetany (II. etapa) - Ze šířky jízdních pruhu a stávající zástavby vychází šířka chodníku. Je to po pravé straně ulice (ve směru staničení) - cca 1,4-1,6 m, po levé straně je šířka chodníku - cca 1,5-2,3 m.

SO 103.1 PARKOVIŠTĚ ULIC ŽIŽKOVA A KOMENSKÉHO - SILNICE II. TŘÍDY

Je zde navržen parkovací pruh podélného stání při pravé straně komunikace (ve směru staničení) - 12 parkovacích míst a parkovací pás kolmého stání při levé straně komunikace - 9 parkovacích míst.

SO 103.2 PARKOVIŠTĚ ULICE ŽIŽKOVA - SILNICE III. TŘÍDY

Parkovací stání je navrženo podélné: v úseku Komenského - Bedřicha Smetany při levé straně komunikace (směrem k ulici B. Smetany) - 15 stání, po pravé straně - 4 stání. Parkovací stání je navrženo kolmé: v úseku Komenského - Bedřicha Smetany při pravé straně komunikace (směrem k B. Smetany) - 25 stání, v úseku Mozartova - Jiřího Volkera při levé straně komunikace (směrem k ulici Jiřího Volkera) - 15 stání. Dále je zde navrženo samostatné parkoviště před budovou nemocnice pavilon „E“. Zde je navrženo 34 parkovacích míst.

SO 103.3 PARKOVIŠTĚ ULICE B. SMETANY - MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE . ,

Jsou zde navržena podélná parkovací stání při pravé straně komunikace (směrem k ulici Jana Koziny) - 8 stání.

SO 104 ODVODNĚNÍ

Součástí této skupiny objektů jsou následující stavební objekty:

104.1 Odvodnění ulic Žižkova a Komenského - silnice II. třídy

104.2 Odvodnění ulice Žižkova - silnice III. třídy

104.3 Odvodnění ulice B. Smetany - místní obslužná komunikace

Součástí této skupiny stavebních objektů bude odvodnění komunikace pomocí uličních vpustí, které budou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace. Uliční dešťové vpusti budou osazeny do vodícího (odvodňovacího) proužku. Vpusti budou napojeny do připravených odboček (kameninové trouby), které se vysadí při realizaci kanalizace a jsou zahrnuty do tohoto objektu. V projektové dokumentaci je navrženo 23 ks uličních vpustí.

SO 105 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí této skupiny objektů jsou následující stavební objekty:

- 105.1 Dopravní značení ulic Žižkova a Komenského - silnice II. třídy
- 105.2 Dopravní značení ulice Žižkova - silnice III. třídy
- 105.3 Dopravní značení ulice B. Smetany - místní obslužná komunikace

Je navrženo celkem 7 přechodů pro chodce, z toho 3 s dělicím ostrůvkem. V obou směrech ulice Žižkova je navržen cyklopiktokoridor (SO 105.1 a S O 105.2). Dále jsou navrženy 3 autobusové zastávky MHD v jízdním pruhu. Za koncem úpravy ulice Žižkova bude v ulici Palackého provedena obnova povrchu komunikace včetně vodorovného dopravního značení. Na křižovatce ulic Žižkova a Palackého je navrženo dopravní zrcadlo.

II. Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci stavby „Český Brod – Žižkova ulice“ vypracoval, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jiří Landa ČKAIT 0000064.
 - 2) Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
 - 3) Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Předání staveniště
 - Po provedení úpravy pláně a zatěžovacích zkoušek
 - Uložení kabelových vedení
 - Převzetí spodních vrstev komunikace před provedením krytu (asfaltové vrstvy)
 - 4) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
 - 5) Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování okolní silniční sítě staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoli znečištění silnic, zejména při nepříznivých (deštivých) klimatických podmínkách, bude neprodleně zajištěna očista komunikací.
 - 6) Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
 - 7) Speciálnímu stavebnímu úřadu bude oznámen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
 - 8) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem.
 - 9) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí zajistí stavebník splnění podmínek, stanovených dotčenými správci těchto sítí k zajištění jejich bezpečného a plynulého provozu. Vyskytnou-li se při provádění stavby v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
 - 10) Pokud stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, musí stavebník před zahájením prací požádat o souhlas příslušného provozovatele.
 - 11) Při pracích bude dodržena ČSN pro souběh a křížení sítí.
 - 12) Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou prováděny zápisy o stavbě.
 - 13) Veškerý stavební materiál bude po celou dobu stavby skladován na vlastním pozemku stavebníka.
 - 14) Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 - 15) O povolení uzavírky místní komunikace z důvodu výstavby bude požádáno min. 30 dnů před její realizací a bude projednána v rámci samostatného řízení, které provede odbor dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod. O stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů bude požádáno min. 30 dnů předem u odboru dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod
 - 16) Stavba bude realizována výhradně na pozemcích stavby, tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření a nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
 - 17) Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření České telekomunikační infrastruktury ze dne 6.6.2018. Budou dodrženy podmínky vydané ke této stavbě ve Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 610791/18.
- Stavba je podmíněna přeložením sděl. vedení a zařízení (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (CETIN a.s.)! Realizaci překládek je nutné řešit s Janem Šulcem, tel: 238 462 927,724 227 906, e-mail: jan.sulc@cetin.cz. který Vám na základě Vaší níže uvedené žádosti sdělí potřebné informace pro realizaci vynucených překládek SEK. Tímto bude podmínka prokazatelného projednání před vydáním správního rozhodnutí splněna.
- Sdělovací kabely a zařízení musí být uloženy dle ČSN 73 6005 v chodníku u obruby, nezabetonovány a v předepsaném krytí.
- Kabely a zařízení SEK CETIN, a.s. nesmí být umístěny pod obrubou, uloženy ve vozovce v podélném směru a zpevněných plochách.

V místě stavby se nesmí navyšovat nebo snižovat terén - nivelita musí zůstat stejná.

V případě nechráněných kabelů (např. v místě vjezdů, sjezdů, parkovacích míst, křížení komunikací apod.), je nutné tyto kabely uložit do betonových nebo plastových chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu.

Na trasách SEK společnosti CETIN a.s., nesmí být skladován žádný materiál ani postaveny přístřešky, ani zařízení staveniště, navyšovat nebo snižovat terén - nivelita musí zůstat stejná.

Na trasách nechráněných SEK CETIN a.s. nesmí pojíždět těžké stavební mechanizmy.

Je nutné zajistit stálý volný přístup pracovníkům společnosti CETIN a.s. včetně montážního vozidla k stávajícím SEK pro případnou údržbu nebo opravu kabelů.

Před záhozem pozvěte pracovníka Ochrany sítí (p. Křivka, mob. 720 752 243), ke kontrole. Pracovník Ochrany sítí potvrdí do stavebního deníku neporušenost naší trasy.

- 18) Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 28.5.2018 pod č.j. 1098745386

V místě se nachází distribuční podzemní kabelové vedení nízkého napětí 1kV a kabelové vedení vysokého napětí 22kV, dále vrchní vedení nízkého napětí 1kV.

Před zahájením prací je nutné zažádat o vyjádření k existenci sítí.

Pokud stavbou dojde ke střetu s elektrickým vedením, je nutné požádat na předepsaném formuláři o souhlas s činností v ochranném pásmu el. vedení.

Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1 kV a 22kV v tělese komunikace a vjezdů 1m. Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci chodníku, vozovky, parkovacího stání a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby). V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuční služby, s.r.o.

Parkovací stání nesmí být umístěno na kabelovém vedení!

Nesmí dojít k rozšíření komunikace do kabelového vedení, které v případě souběhu v komunikaci bude na náklady investora přeloženo mimo komunikaci. O přeložku je nutné v dostatečném předstihu požádat na vyplněném formuláři, který je ke stažení na www.cezdistribuce.cz a je nutné splnit smluvní podmínky. Při pokládce kabelu VO v místě souběhu a křížení dodržet minimální vzdálenost 0,20 m. Stromy nesmí být v ochranném pásmu energetického zařízení kabelového vedení vysazeny!

Kabelové vedení 1 kV nesmí být uloženo v souběhu v komunikaci a min. 0,6m od krajnice vozovky. Dovoleno pouze křížení v komunikaci za předpokladu uložení v chráničkách a 1m hluboko. V případě nedodržení tohoto požadavku je nutné v dostatečném předstihu zajistit přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb. Potřebné formuláře jsou ke stažení na www.cezdistribuce.cz.

- 19) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky GridServices, s.r.o. ze dne 14.6.2018, č.j.:5001740931

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení:

- VTL plynovod ocel DN 100, PN 40 a regulační stanice
- STL plynovody a přípojky
- NTL plynovody a přípojky

Upozorňujeme, že stávající NTL plynovody a přípojky v dotčené lokalitě budou rekonstruovány a je nutná koordinace realizace stavby.

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek, tel. 532 227 479):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že ve Vašem zájmovém území (dle předložené situace) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 100, PN 40 VTL regulační stanice plynu Český Brod U nemocnice VTL RS.

VTL plynovod:

Styk Vašeho zařízení s VTL plynovody je nutno řešit s ohledem na zákon číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas) a prostorovou normu ČSN 736005.

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany od plynovodu;

Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme - <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>

KANALIZACE:

- nejmenší povolená vzdálenost mezi povrchy plynovodu a kanalizace při souběhu jsou 4 m,
- nejmenší vzdálenost stěny kanalizační šachty od stěny plynovodu je 4 m;
- kanalizace v místě křížení s VTL plynovodem bude zhotovena z trubek zajišťujících trvalou plynotěsnost (plast -Hobas, Rehau, LPE, Pragma, případně jiný materiál s atestem o plynotěsnosti), min. 3 m na každou stranu od okraje potrubí VTL plynovodu při dodržení svislé vzdálenosti mezi povrchy

potrubí kanalizace (nebo chráničky na kanalizaci a VTL plynovodu min. 30 cm a pokud možno kolmého křížení {min. úhel 45°});

- spojovací hrdla kanalizace situovat do vzdálenosti min. 3 m od stěny VTL plynovodu;
- v případě, že kanalizaci nelze vybudovat v místě křížení s VTL plynovodem z plynotěsného materiálu, je nutné ji uložit do plynotěsné chráničky do vzdálenosti min. 3 m na obě strany od stěny VTL plynovodu (měřeno kolmo k ose plynovodu), čela chráničky uzavřít plynotěsnými pryžovými manžetami;

VODOVOD:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchy potrubí plynovodu a vodovodu při křížení je 0,3 m;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchy plynovodu a vodovodu při souběhu jsou 3 m;
- nejmenší vzdálenost stěny vodovodní šachty od stěny plynovodu je 4 m;

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ:

- tuto komunikaci v souběhu s VTL plynovodem situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu;

PARKOVACÍ A ODSTAVNÉ PLOCHY:

- parkovací a odstavné plochy (otevřené) umístit minimálně mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- sloupy veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 10 m (a více) od vedení VTL plynovodu;
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu o d vedení VTL plynovodu;

KABEL NN, VN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m ;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

PŘÍPOJKOVÝ PILÍŘ:

- přípojkový pilíř umístit minimálně mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu).

SADOVÉ ÚPRAVY:

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m o d plynovodu);
- zatravnění bez omezení;

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

Regulační stanice:

Dále se zde na p.č. 266/2 v předmětném katastrálním území nachází jeden technologický objekt vysokotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu Český Brod U nemocnice VTL RS (dále jen RS), včetně přívodního el. kabelu nn pro tuto RS.

Dle zákona č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry, ochranné pásmo kabelových přípojek nn upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení se musí řídit ustanovením tohoto zákona. Při pracích v blízkosti RS (vyhrazeného plynového zařízení) a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 736005, energetický zákon č.458/2000 Sb. a nařízení vlády č.591/2006. Stromy vysazovat mimo bezpečnostní pásmo RS (10 m)! Je zakázáno vysazovat dřeviny nebo stromy, které by mohly zasahovat do bezpečnostního pásma nebo svým charakterem (vyšší vzrůst, koruna, vzájemné propojení apod.) vytvářet tzv. požární mosty nebo může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit RS.

Parkovací stání umístit mimo bezpečnostní pásmo RS (10 m)!

Kabel nn pro veřejné osvětlení vést mimo ochranné pásmo RS (4 m)!

Před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení trasy kabelového vedení a zemnicího pásu, plynárenské zařízení Vám vytyčí zdarma zaměstnanci příslušné provozní oblasti.

Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme - <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>.

Ve výše uvedené oblasti je nutné zemní práce provádět s největší opatrností, pouze ručně s použitím jednoduchého nářadí. Nesmí být použito stavebních mechanismů. V místech, kde bude kabel při výkopech odkryt, je investor povinný zajistit jeho zabezpečení před poškozením tak, aby nebyl ohrožen spolehlivý provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na el. zařízení odpovídá investor. Současně si vyhražujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Pro zvětšení mechanické odolnosti kabelů obecně požadujeme uložení kabelů nn v místě narušení ochranného pásma trasy kabelu do půlených plastových chrániček. Musí být zachováno stávající krytí. Přesah chráničky musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany. Uložení kabelů do chrániček a následné zpětné zapravení bude vždy provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, v souladu s ČSN 736005. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení <http://www.gridservices.cz>

Upozornění - zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušení dodávek d o plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme - pokud dojde k poškození el. zařízení související s provozem plynárenského zařízení, popř. k odpojení přívodu sítě nn během stavby je dodavatel - investor povinný neprodleně informovat zaměstnance gridservices, s.r.o.- pohotovostní linka, tel. 1239 (v tomto případě nepřetržitá dodávka el. energie je nezbytná pro provoz technologie RS).

V ochranném a bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumisťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily, stavební mechanismy a neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.). Během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma - zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS všemi směry!

Po celou dobu stavby umožnit zaměstnancům RWE Distribuční služby, s.r.o., (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02).

Stavební činnosti, popř. mechanizací pit stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikací k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.

- STL/NTL plynovody a přípojky

- Po odstranění stávajícího souvrství v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace) nad plynovody a přípojkami.

- Dopravní značení a sloupy veřejného osvětlení, včetně jejich základových konstrukcí, musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Pokud při realizaci stavby komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Při případném vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského Zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu/přípojky.

- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců 5 trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

- Křížení a souběh navržených IS s plynárenským zařízením musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.

- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

K případným změnám proti schválené dokumentaci je nutné vyžádání nového stanoviska k existenci a zabezpečení Gridservices, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky, se stavbou dle PD souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. věznění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení/ stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční (neprovozované) plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojkys jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti;

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek Je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit takové opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojkys budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 80011 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojkys zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojkys budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 80011 33 55. Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby. V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001740931 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

- 20) Při provádění stavby bude dodrženo závazné stanovisko OŽPaZ MěÚ Český Brod ze dne 28.6. 2018 pod č.j. MUCB 41994/2018

Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností., vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, odst. 1, písm. y. Pozn.: (více info. www.cesbrod.cz/ Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství/Dokumenty ke stažení/Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/Nakládání s odpady- požadavky na investora).

- 21) Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření KŘP Střed.kraje DI Kolín ze dne 25.7.2018 pod č.j.: KRPS-158588-2/Čj-2018-010406-DOŽ

- Rekonstruovaná pozemní komunikace bude v souladu s ČSN 73 6101 o projektování silnic a dálnic, křižovatek plochy budou v souladu s ČSN 73 6102 o projektování křižovatek na pozemních komunikacích, parametry odstavných ploch musí být v souladu s ČSN 73 6056, o odstavných plochách silničních vozidel, chodníky a přechody pro chodce budou v souladu s ČSN 736110 o projektování místních komunikací a vyhláškou č. 398/2009 Sb.. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a vyhláškou č 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- inženýrské sítě budou vedeny v souladu s 136 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Při provádění staveb musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a především musí být zajištěna bezpečnost chodců. Stavba musí být řešena v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy.
- Technická zařízení umístěná nad zemí např. smyčkovací přípojkové skříně atd.) nesmí narušit rozhledová pole křižovatek, jednotlivých připojení, přechodů pro chodce i míst pro přecházení. V rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky bránící rozhledů. Za všech okolností musí na pozemní komunikaci, být zajištěn výhled na svislé dopravní značení a rozhled nutný pro zastavení vozidla. Umístění sloupů (a jiných pevných překážek) musí být provedeno tak, aby byl dodržen stanovený průjezdný/průchozí profil komunikace. Musí být dodržen bezpečnostní odstup od pevných překážek min. 0.5 m od vnějšího okraje vozovky. Rovněž umístění sloupu nesmí vytvářet překážku pro osoby nevidomé a slabozraké v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..
- instalované dopravní značení a zařízení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016) a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.
- v případě zásahu do silnice, místní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí realizační firma před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a předložit ke schválení projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu s TP 66, dle Zásad pro přechodné dopravní značení (III. vydání - účinnost 1.4.2015), ke kterému dopravní inspektorát jako příslušný orgán policie dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., vydá písemné stanovisko, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- doporučuje po realizaci stavby doložit kvalitu osvětlení dopravního prostoru měřicím protokolem prokazující splnění normy CSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací.

- 22) Při provádění stavby bude dodrženo stanovisko ČR – Hasičský záchr. sbor – územní odbor Kolín ze dne 11.6.2018 č.j. KO-655-2/2018/PD.
- 23) Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření 1. SČV, a.s. ze dne 8. 6. 2018, č.j.: TUŘ/018800037169/18
- 24) Při provádění stavby bude dodrženo závazné stanovisko Odboru stavebního a ÚP – památková péče MUCB 47416/2018 ze dne 27. 7. 2018
- 25) Při provádění stavby bude dodrženo vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 10.3.2017, pod č.j.: 2960/17/KSÚS/KHT/KUK, ze dne 9.5.2017, pod č.j.: 1501/17/KSÚS/KHT/KUK, ze dne 24.5.2018, pod č.j.: 3852/18/KSUS/KHT/KUK.
- 26) Po skončení stavby požádá investor o kolaudační souhlas. Žádost o vydání kol. souhlasu stavebník podá na formuláři dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 5 k této vyhlášce.

Účastníci řízení :

Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01
zast. Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, Praha 4, 140 16
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 00
KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská ul. 11, Praha 5, 150 21
Mgr. Klára Uldrichová, MPA. Nábřeží 438, Český Brod, 282 01
Ing. Vlastimil Novák, U zastávky 1739, Brandýs nad Labem, 250 01

Odůvodnění:

Dne 21.8.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Souhlas se stavbou obecného stavebního úřadu byl vydán dne 24.5.2018 pod č.j.: MUCB 33338/2018. Územní rozhodnutí vydal Odbor stavební a územního plánování MěÚ Český Brod dne 10.11.2017, pod č.j. MUCB 67523/2017, opravné územní rozhodnutí vydal Odbor stavební a územního plánování MěÚ Český Brod dne 20.4.2018, pod č.j. MUCB 21971/2018. Silniční správní úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 14.5.2018, pod č.j. 610791/18 a ze dne 6.6.2018
ČEZ Distribuce a.s. ze dne 28.5.2018, pod č.j. 01098475386 a ze dne 25.6.2018, pod č.j.: 001098753522
A ze dne 15.5.2018, pod č.j.: 0100924176
GridServices, s.r.o. ze dne 14.6.2018, pod č.j.: 5001740931
ČR-Hasičský záchranný sbor Střed.kraje – ÚO Kolín ze dne 11.6.2018 pod č.j.: Ko-655-2/2018/PD
Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, ze dne 25.7.2018, pod č.j.: KRPS-158588-2/Čj-2018-010406-DOŽ
Odbor ŽP a Zem. MěÚ Český Brod, ze dne 28.6.2018, pod č.j. MUCB 31646/2018 a ze dne 28.6.2018, pod č.j.: MUCB 41994/2018
Odbor rozvoje MěÚ Český Brod, ze dne 18.6.2018, pod č.j.: MUCB 39599/2018
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 11.6.2018, pod č.j.: 118180034
Odbor stavební a územního plánování- pam.péče, ze dne 27.7.2018, pod č.j.: MUCB 47416/2018
1.SČV, a.s. ze dne 8.6.2018, pod č.j.: TUŘ/O18800037169/18
Krajská hygienická stanice, ÚP Kolín, ze dne 1.6.2018, pod č.j.: KHSSC 26256/2018
Odbor dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod ze dne 16.5.2018, pod č.j.: MUCB 31266/2018/Ka
Povodí Labe ze dne 16.5.2018, pod č.j.:PVZ/18/20163/Mf/O a ze dne 11.8.2018 pod č.j.: PZV/16/14641/Fa/0
KSÚS Středočeského kraje, p.o., ze dne 10.3.2017, ev.č. 1501/17/KSÚS/KHT/KUK, ze dne 9.5.2017, č.j.: 2960/KSÚS/KHT/KUK, ze dne 24.5.2018, č.j.: 3852/108/KSÚS/KHT/KUK, ze dne 30.8.2018, č.j.:6412/18/KHT

Technické služby Český Brod dne 14.5.2018 pod č.j.: TS15/2018/Kr
Vodafone Czech Republic a.s. dne 14.5.2018, č.j.: MW000008341780060
COMTES CZ, spol. s r.o., ze dne 14.5.2018

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

p.č. st. 159/1, 182/1, 182/2, 182/3, 184, 186, 187, 188/2, 188/3, 190, 191, 192, 196, 200/1, 305/1, 305/2, 306/1, 306/2, 306/4, 306/5, 332/1, 335/2, 337, 338/1, 343, 345/1, 345/2, 347/1, 347/2, 352/1, 352/2, 354, 358, 503, 527, 528, 529, 644/1, 779, 838, 840, 841, 842, 843, 844, 876, 877, 992, 1097, 1244, 1255, 1260, 1298, 1444, 1628, 1761, 1902, 1916/1, 1927, 1953, 2385 v k.ú. Český Brod,
p.č. 42/2, 42/3, 47, 51/1, 51/3, 51/4, 51/12, 194/7, 194/8, 194/22, 194/27, 194/28, 194/36, 194/80, 196/1, 196/2, 196/11, 196/14, 199/2, 199/22, 199/30, 199/71, 263/35, 266/2, 274, 275/2, 913/12, 914/13, 914/14, 914/18, 920/4, 920/22, 920/23, 973, 2021/5, 2022, 2064, 2108 v k.ú. Český Brod.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení k odboru dopravy Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, 150 21, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Jiří Katrnoška
oprávněná úřední osoba



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení

Obdrží:

Účastníci (dodejky)

Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01

Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, Praha 4, 140 16

Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 00

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská ul. 11, Praha 5, 150 21

Mgr. Klára Uldrichová, MPA. Nábřeží 438, Český Brod, 282 01

Ing. Vlastimil Novák, U zastávky 1739, Brandýs nad Labem 250 01

Účastníci řízení vlastníci sousedních pozemků dle § 109 písm. e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

p.č. st. 159/1, 182/1, 182/2, 182/3, 184, 186, 187, 188/2, 188/3, 190, 191, 192, 196, 200/1, 305/1, 305/2, 306/1, 306/2, 306/4, 306/5, 332/1, 335/2, 337, 338/1, 343, 345/1, 345/2, 347/1, 347/2, 352/1, 352/2, 354, 358, 503, 527, 528, 529, 644/1, 779, 838, 840, 841, 842, 843, 844, 876, 877, 992, 1097, 1244, 1255, 1260, 1298, 1444, 1628, 1761, 1902, 1916/1, 1927, 1953, 2385 v k.ú. Český Brod,

p.č. 42/2, 42/3, 47, 51/1, 51/3, 51/4, 51/12, 194/7, 194/8, 194/22, 194/27, 194/28, 194/36, 194/80, 196/1, 196/2, 196/11, 196/14, 199/2, 199/22, 199/30, 199/71, 263/35, 266/2, 274, 275/2, 913/12, 914/13, 914/14, 914/18, 920/4, 920/22, 920/23, 973, 2021/5, 2022, 2064, 2108 v k.ú. Český Brod.

Dotčené správní orgány:

MěÚ Český Brod, odbor ŽP a Z, náměstí Husovo, Český Brod, 282 01

Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, Václavská 11, Kolín III, 280 16, IDDS: 2dtai5u

MěÚ Český Brod, odbor stavební a Úz.p – památková péče, náměstí Husovo, Český Brod, 282 01

Krajská hygienická stanice Kolín, Územní pracoviště Kolín, IDDS: hhcai8e

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Kolín, Polepská 634, Kolín 2, 280 02, IDDS: xjjhpg3

Ostatní:

ČEZ Distribuce a.s., IDDS: v95uqfy, Teplická čp. 874/8, Děčín 4, 405 02, IDDS: v95uqfy

Innogy, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, Brno 602 00, IDDS: jnnyjs6

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t, Olšanská 2681/6, Praha 3–Žižkov, 130 00

1. SčV, a.s., Ke Kablu 971, Praha 10, 100 00, IDDS: mw2g7ve

Technické služby Český Brod, Palackého 339, Český Brod, 282 01, IDDS: q7jmqfa

