






HODNOTÍCÍ LIST

Identifikační údaje

Název projektu: Český Brod - umístění malé okružní křižovatky na křížení ulic: Zborovská - Krále Jiřího - Jana Kouly - technický areál města
Objednatel: Město Český Brod
Zhotovitel: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA
Adresa zhotovitele: Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice
Člen auditorského týmu: Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA,
Datum odevzdání: XI/2019

LEGENDA:

	VYSOKÁ ZÁVAŽNOST RIZIKA
	STŘEDNÍ ZÁVAŽNOST RIZIKA
	NÍZKÁ ZÁVAŽNOST RIZIKA

Vyhodnocení inspekce

4.1 ROZHLEDY V KŘÍŽOVATCE Z VÝCHODNÍHO RAMENE

Riziko 1: Nedostatečný rozhled v křižovatce (v rozhledu překáží přízemní budova č. p. 41). Ten generuje v souvislosti s vysokou intenzitou dopravy riskantní výjezdy z vedlejší ulice.

Závažnost:



Návrh: Změna uspořádání křižovatky na okružní.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.2 VJEZD DO PRŮMYSLového AREÁLU

Riziko 1: Nevyhovující rozhled pro vjezd do křižovatky.

Závažnost:



Návrh: Zrušení výjezdu.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Riziko 2: V případě intenzivního provozu by významně snižoval kapacitu křižovatky komplikovanými levými odbočeními.

Závažnost:



Návrh: V případě potřeby obnovení změna uspořádání křižovatky na okružní.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.3 ROZSÁHLÁ A NEPŘEHLEDNÁ KŘÍŽOVATKA

Riziko 1: Výskyt konfliktních situací v každodenním provozu.

Závažnost:



Návrh: Změna tvaru křižovatky.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Riziko 2: Zvýšené riziko dopravní nehody s osobními následky.

Závažnost:



Návrh: Změna tvaru křižovatky.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně



4.4 ŠÍŘKA ZÁPADNÍ VĚTVE ULICE KRÁLE JIŘÍHO

Riziko 1: Psychologická přednost odlišná od faktického rozlišení hlavní a vedlejší silnice.

Závažnost:

Návrh: Změna šířkového uspořádání ulice Krále Jiřího a vybavení místa pro přecházení dělicím ostrůvkem. Změna křižovatky na křižovatku okružní tuto úpravu výhodně umožní.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Riziko 2: Umožnění rychlého průjezdu pravého odbočení z ulice Zborovské do ulice Krále Jiřího směrem do centra.

Závažnost:

Návrh: Změna šířkového uspořádání ulice Krále Jiřího a vybavení místa pro přecházení dělicím ostrůvkem. Změna křižovatky na křižovatku okružní tuto úpravu výhodně umožní.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Riziko 3: Výrazné prodloužení trasy pěších odsunutím přechodu od středu křižovatky. I přes toto odsunutí je přechod o 2 metry delší, než je z hlediska bezpečnosti žádoucí a optimální.

Závažnost:

Návrh: Změna šířkového uspořádání ulice Krále Jiřího a vybavení místa pro přecházení dělicím ostrůvkem. Změna křižovatky na křižovatku okružní tuto úpravu výhodně umožní.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.5 PŘECHODY PRO CHODCE

Riziko 1: Příliš dlouhý pohyb pěších ve vozovce, nebezpečí kolize. Ze statistiky nehod plyne, že přechody neposkytují dostatečnou ochranu chodců před střetem s vozidlem. Při jízdě od severu po ulici Zborovská je před přechodem značka V18, která zmírňuje nevhodný „účinek“ psychologického vedení komunikace, kdy není řidiči jasné, že se blíží k přechodu před křižovatkou. Chybí zde výrazný kontrast chodce a osvětlení přechodu a přilehlých ploch.

Závažnost:

Návrh: Úprava všech přechodů, nejlépe na dělená místa pro přecházení v nejbližším sousedství křižovatky.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Riziko 2: Hrozí přehlédnutí chodce.

Závažnost:

Návrh: Úprava směrového vedení ulice Zborovská před křižovatkou, aby tato byla lépe postřehnutelná.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.6 ÚZKÉ CHODNÍKY

Riziko 1: Nedostatečný bezpečnostní odstup chodců.

Závažnost:

Návrh: Změnit uspořádání uličního profilu v kritických místech tak, aby šířka chodníku v zastavěné části byla alespoň 1,5 m.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.7 TVAR A FUNKCE NÁROŽNÍCH OBRUB

Riziko 1: Obruba ztrácí vodící funkci, hrozí najetí vozidla na chodník.

Závažnost:

Návrh: Rekonstrukce uličního prostoru v oblasti křižovatky a navazujících ulic.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně



4.8 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Riziko 1: Orientace nevidomých je ztížená, pohyb handicapovaných též.

Závažnost:



Návrh: Rekonstrukce chodníků, lépe celé křižovatky.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.9 KAPACITA KŘÍŽOVATKY

Riziko 1: Intenzita dopravy v době odpolední dopravní špičky je vysoká na všech větvích. Riziko dopravní nehody s osobními následky.

Závažnost:



Návrh: Zvýšení kapacity křižovatky, zejména pro zvýšení ÚKD z vedlejších větví. V lokalitě je možno splnit právě přestavbou na JOK.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

4.10 POHYB CYKLISTŮ

Riziko 1: Přesto, že křižovatkou vedou dvě cyklotrasy a cyklisté komunikace opravdu využívají, není na infrastrukturu odpovídající opatření. Hrozí nehoda cyklisty s vozidlem – pravděpodobné osobní následky.

Závažnost:



Návrh: Přestavba křižovatky tak, aby byla přehlednější. Doplnit značení V20 na všech větvích, kde vedou cyklotrasy.

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

Další poznámky objednatele:

Závěr:

V Pardubicích dne.....

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA