

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 9. 5. 2016
NAŠE ZN. (č.j.): S 2224/S-17012 /2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Rie
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.: S5
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Květuše Riegerová
TEL.: 972 224 837, mob. 601 367 918
FAX: 972 224 815
E-MAIL: Riegerova@szdc.cz
DATUM: 2. 6. 2016

Ing. Miroslav Fuksa
Potoční 330
251 01 Světlá

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu povolení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace pro stavební povolení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení
pro stavbu:

Název stavby: Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě – část 4 „Parkoviště v nákladové části nádraží – veřejné osvětlení a kamerový systém“
Místo stavby: Český Brod, pozemek ČD p. č. 709/4 v katastrálním území Český Brod
Trat': Česká Třebová – Praha Mas. n. v žkm 376,913 – 376,998 vpravo trati v min. vzdálenosti 17,50 m od osy krajní koleje
TÚDÚ: 1501 R1
Žadatel: Ing. Miroslav Fuksa, Potoční 330, 251 01 Světlá
Stavebník / Investor: Město Český Brod, Husovo nám. 70, 282 01 Český Brod

Předmětem předložené projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a ke změně stavby před dokončením je úprava parkoviště – umístění cyklostojanů v nákladové části nádraží v Českém Brodě na poz. ČD p. č. 709/4 v katastrálním území Český Brod.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely vydání stavebního povolení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu a obvodu dráhy

s o u h l a s í

a to za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 5) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy p. Petru Vicherovi (STO Český Brod), tel. 724 509 216. V ohlášení bude uvedeno č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) **Správa budov a bytového hospodářství** OŘ Praha s výše uvedenou akcí dle předložené PD souhlasí a upozorňuje na skutečnost, že okolo zamýšleného území vede přístupová komunikace k objektu Správy trati Praha východ. Tato cesta musí být stále přístupná pro příjezd služebních vozidel a vozidel záchranného systému.
- 7) Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná investor s OŘ Praha technologický postup prací v obvodu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby (kontakt: viz bod č. 5 a 8) a požádá písemně o dohled při provádění stavby.
- 8) Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 2 a TNŽ 34 3109. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Upozorňujeme, že stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. V zájmovém území je vedena trasa páteřního kabelového vedení 6kV s příloží. Nově navrhovaná kabelové trasa toto vedení kříží. Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno, veškeré kabelové vedení je nutné s předstihem vytrasovat. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejezdu kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů v naší správě objednejte u ing. Kušty, tel. 972224047,607858775 nebo u p. Kozlíka – tel.: 972 224 049, 606 963 093 s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení ve správě SEE Praha musí být prováděny pod technickým dohledem našich správců zařízení. Kontaktní údaje na odpovědné zástupce SEE: zařízení TV v dotčeném úseku vrchní mistr p. Košík Pavel, tel.: 972 227 809, vrchní mistr 6kV p. Benedikt Tomáš, tel.: 972 227 784.
- 9) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 10) Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
- 11) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid s odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Stavebník, nebo jeho zástupce (po doložení plné moci), požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8,121 06 Praha 2 o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Drážnímu úřadu je nutné současně předložit 2x projektovou dokumentaci v rozsahu:

- a. průvodní a technická zpráva o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- b. celková situace stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel

- c. celková situace stavby (nejlépe v měřítku 1:1000 nebo 1:2000) se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností stavby od osy (krajní) koleje
- d. 1x snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- e. výpis z katastru nemovitostí na pozemek, na kterém se stavba nachází (může být i neověřená kopie).

Investor požádá v přiměřeném předstihu OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření OŘ Praha.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti trati elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Matouš Jan, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: Jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Svoboda Michal, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Stavba se nachází na pozemku p. č. 709/4 v katastrálním území Český Brod v majetku ČD, a.s. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě vyžádat samostatně rovněž vyjádření této společnosti. Žadosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice, kontakt: p. Ivan Machálek, tel.: 972 226 487, 724 681 557 nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydán pravomocný souhlas s ohlášením stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha