

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): S 2224/ S – 34542 / 2018 - SZDC-OR PHA-710-Miš
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.: S5
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: 0 (zasláno emailem)
VYŘIZUJE: Ing. Mišek
TEL.: 972 224 835
FAX: 972 224 815
E-MAIL: MisekM@szdc.cz
DATUM: 03. 10. 2018

Město Český Brod
Jitka Kocourková
náměstí Husovo 70
282 01 ČESKÝ BROD

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ BROD	ČÍSLO DOPOR. ✓
Došlo dne: 12 -10- 2018	ZPRACOVATEL oe
č.j. MUK 65929/2018	UKLÁDACÍ ZNAK
PŘÍLOHA: 2/0	

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro stavební povolení**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

**souhrnné stanovisko pro stavební povolení
pro stavbu:**

Název stavby: Český Brod, Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě, část 4 - parkoviště v nákladové části nádraží – veřejné osvětlení a kamerový systém
Místo stavby: p.č. 709/4, k.ú. Český Brod
Trat': Česká Třebová– Praha Masarykovo nádraží, v km 376,953 – 377,008 vpravo trati, v minimální vzdálenosti 20 m za zarážedly přilehlých kolejí
TÚDÚ: 1501 R1
Žadatel: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod
Stavebník / Investor: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

Předmětem projektové dokumentace je osvětlení prostoru parkoviště a umístění kamery na sloup veřejného osvětlení.
Stavba se nachází v **ochranném pásmu dráhy**, mimo pozemky SZDC, ale na pozemku Českých drah /ČD/, a.s.

V prostoru dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u příslušného stavebního úřadu a pro realizaci stavby a nahrazuje souhrnné stanovisko SZDC č.j. S 2224/S-16906/2016-SZDC-OR PHA-OPS-Rie ze dne 01. 06. 2016, které již pozbylo své platnosti.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Přebytný materiál nesmí být ukládán na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
7. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)
8. Nesmí dojít k omezení přístupnosti přístupové komunikace k objektu správy tratí pro příjezd služebních vozidel a vozidel záchranného systému.
9. V zájmovém území jsou vedeny **páteří kabelové trasy VN 6kV** ve správě Správy elektrotechniky a energetiky /SEE/, OŘ Praha, viz příloha *Páteří kabelové trasy VN 6kV ve správě SEE, OŘ Praha*. Kabelové vedení ve správě SEE, OŘ Praha nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů ve správě SEE, OŘ Praha si před realizací stavby bude nutné objednat u vedoucího střediska Speciálních zařízení a činností /SZČ/ (kontakt: Tichý Lukáš, e-mail: Tichyl@szdc.cz).

Požadujeme svolat místní šetření za účasti správce zařízení na kterém se určí konkrétní podmínky pro výstavbu a ochrana kabelového vedení v případě kolize ochranného pásma kabelového vedení s projektovanou stavbou parkoviště (kontakt: Tomáš Benedikt: 728 341 079).

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správce zařízení.

Upozorňujeme, že **plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV u níž je výhledově plánován přechod na střídavé napětí 25 kV**, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

10. **Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor** min. 14 dní předem **písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@szdc.cz a **Správě tratí Praha východ**, OŘ Praha – traťový okrsek /TO/ Český Brod (kontakt: Petr Vichera, tel. 724 509 216). Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto stanoviska.
11. Investor, resp. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technologických zařízení na místě.
12. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení.
13. **Po dokončení prací investor požádá minimálně 14 dní před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SZDC, OŘ Praha.

Přílehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SZDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

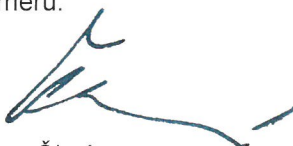
Stavba se nachází na pozemku p.č. 709/4, k.ú. Český Brod v majetku ČD, a.s. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě vyžádat samostatně rovněž vyjádření této společnosti. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha 3, kontakt: p. Renáta Froschová, tel. 972 245 416 nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Příloha:

Páteřní kabelové trasy VN 6kV ve správě SEE, OŘ Praha

(zasláno emailem)