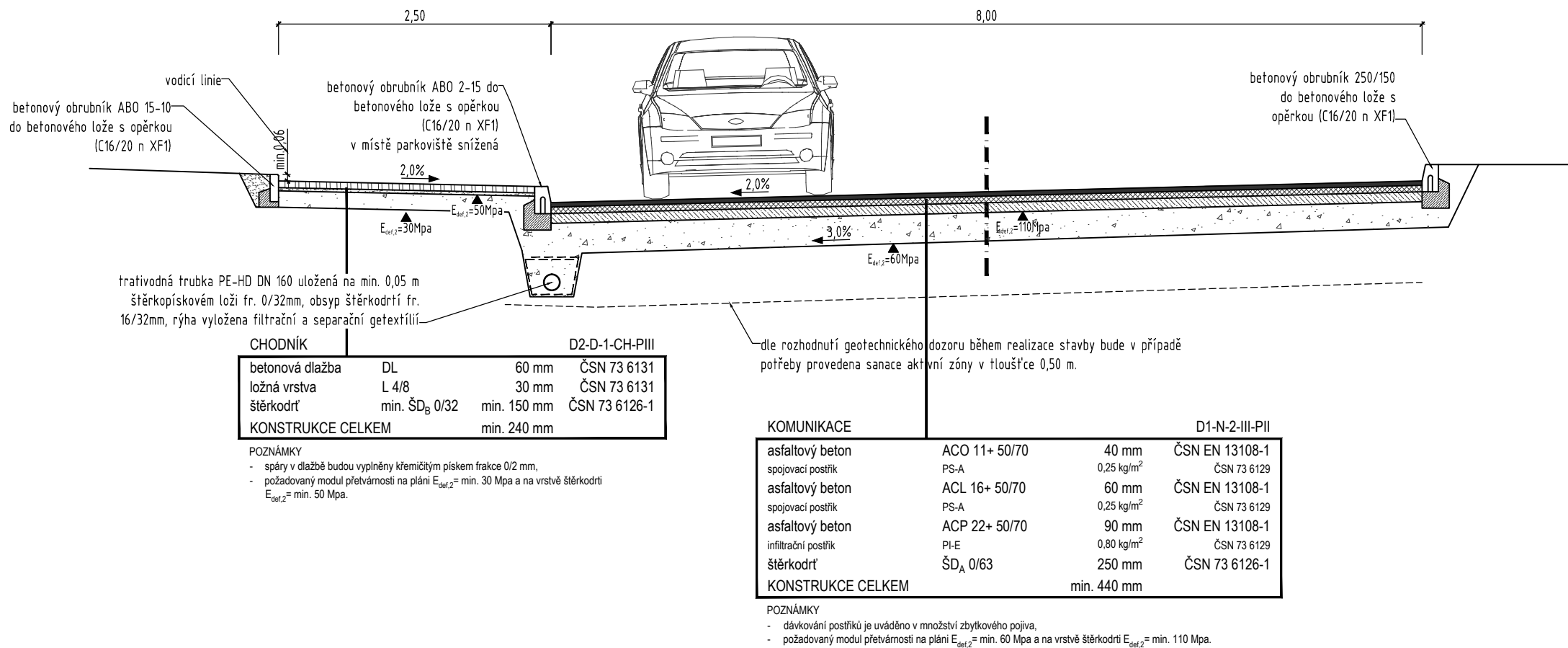
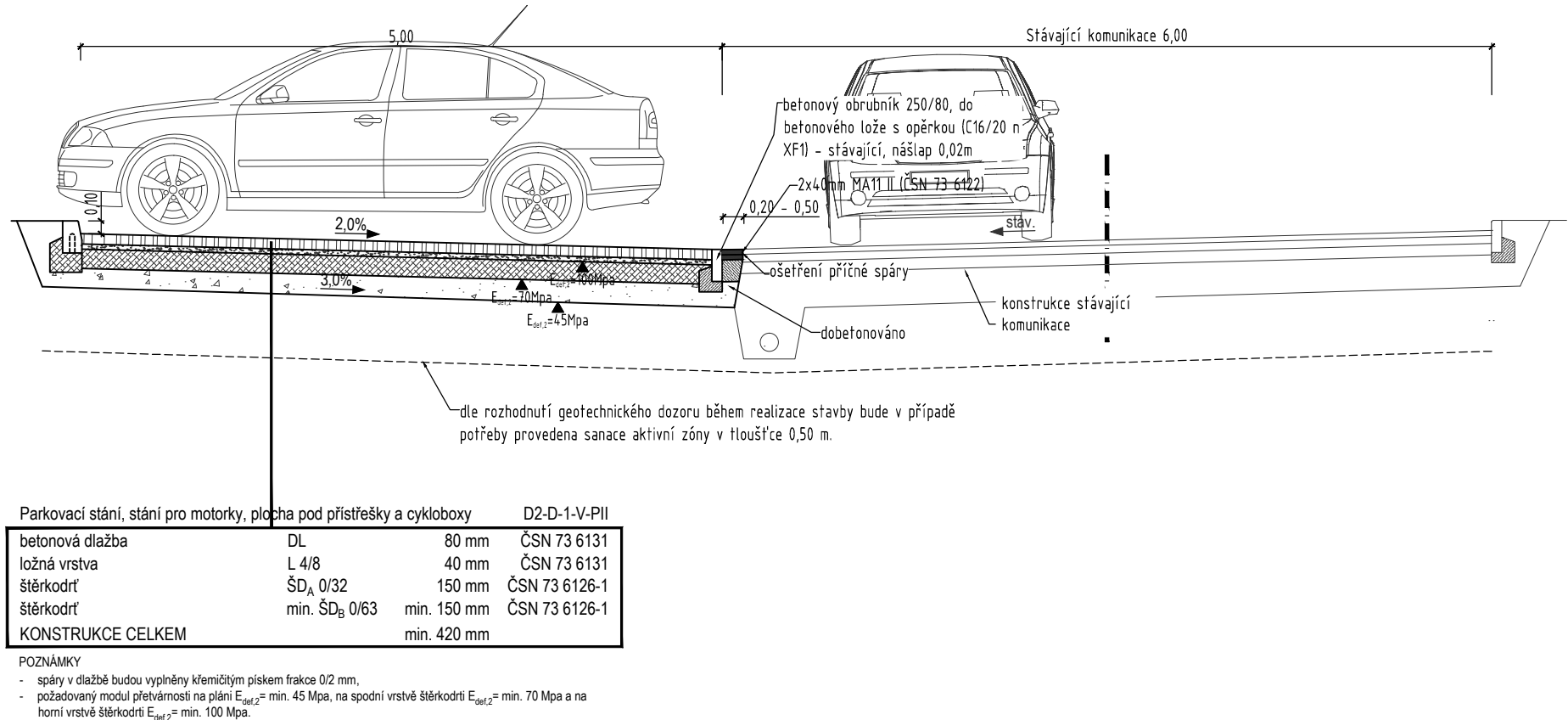


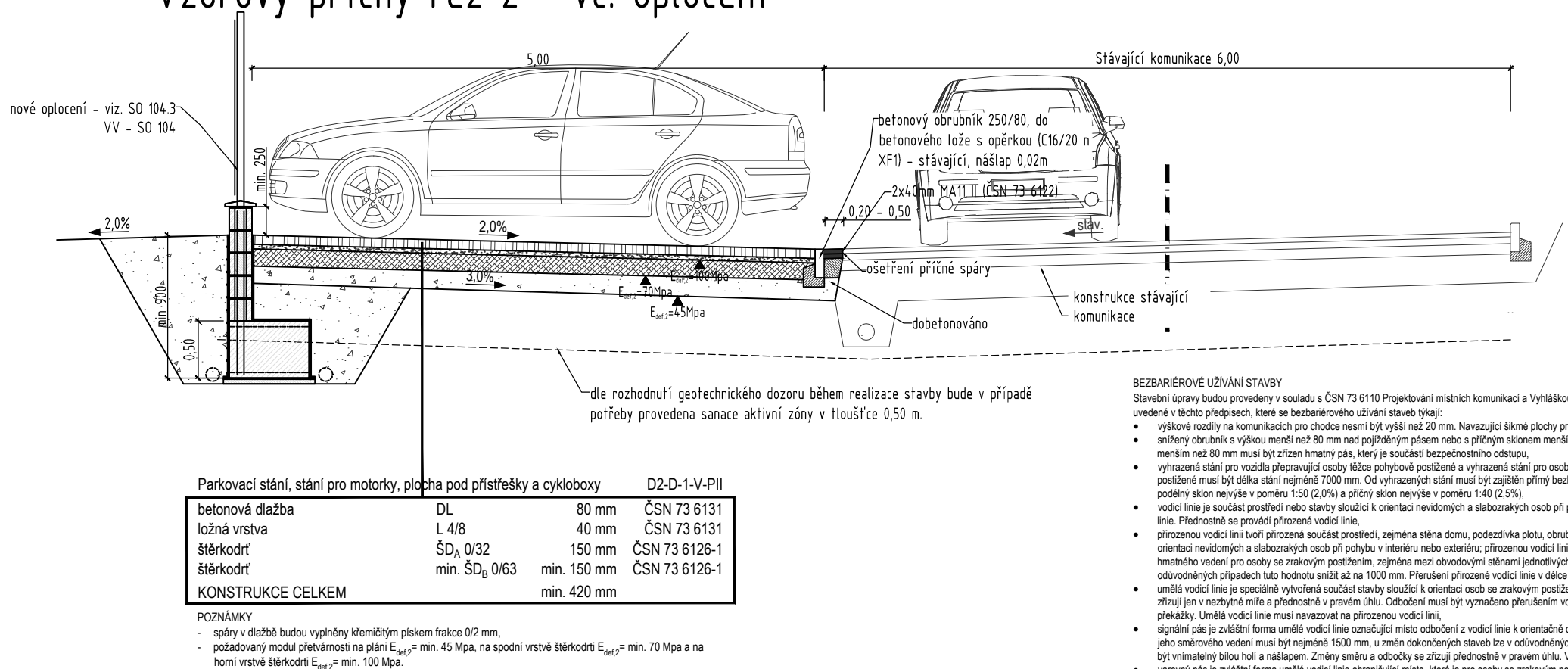
Vzorový příčný řez 1



Vzorový příčný řez 2 - bez oplocení









Vzorový příčný řez 2 - vč. oplocení



- BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY
- Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb. Pro informaci níže uvádíme některé důležité podmínky uvedené v těchto předpisech, které se bezbarierového užívání staveb týkají:
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%),
 - snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pořízleným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu,
 - vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbarierový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbliže vůči vchodu z příslušné stavby. Vyhrazená stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5%),
 - vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozené vodící linie,
 - přirozenou vodící lini tvoří přirozené součásti prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící lini není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodící lini lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušit přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící lini umělo,
 - umělé vodící linie je speciálně vyhovřená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělo vodící lini tvoří podélné drážky a její šířka je exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranně vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělo vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící lini,
 - signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vlnitavý bílou holi a nášlapem. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.
 - varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraňující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vlnitavý bílou holi a nášlapem,
 - hmatný pás je zvláštní forma varovného pásu ohraňující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou nebo pásem pro in-line brusle určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro chodce a cyklisty nebo in-line brusle. Hmatný pás musí mít šířku 300 až 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vlnitavý bílou holi a nášlapem.

SO 104

Objednatel:		Zpracovatel:		Zpracovatel částí:		Paré:
 Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod		 GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz				
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod		SOD objednatele: 2013114/OR		Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák	
Název akce:		STAVEBNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ NÁDRAŽÍ V ČESKÉM BRODĚ		Vypracoval:	Ing. Boris Mlynářčík	
		ČÁST 4		Kontrola:	Ing. Igor Čermák	
		PARKOVIŠTĚ V NÁKLADOVÉ ČÁSTI NÁDRAŽÍ		HIP:	Ing. Boris Mlynářčík	
				Měřítko:	Formát:	Datum:
				1:50	4xA4	09/2016
Příloha:		B. STAVEBNÍ ČÁST		Číslo zakázky:	Stupeň:	
		SO 104 Parkoviště v nákladové části nádraží		PGI 2113/16	PDPS	
		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Číslo přílohy:	Změna:	
				B104.3	1	