

## **D.1.2. Stavebně konstrukční řešení**

### **Stavební úpravy budovy čp. 1 v Českém Brodě**

Požadavkem je statické, stavebně technické posouzení a návrh stavebních úprav pro umístění osobního výtahu s velikostí kabiny 1.400/1.400mm

**Podklady:** Základní stavební výkresy, půdorysy podloží a příčný řez s informativním popisem konstrukcí  
Požadavky na stavební úpravy pro osazení hydraulického výtahu s velikostí kabiny 1400/1400mm

#### **Výtah, zatížení:**

- síla na dno prohlubně od pístu	56 kN
- síla pod vodítky	2 x 41 kN
- síla pod nárazníky	2 x 52 kN

-----  
Celkem 242 kN

návrh: dno výtah. šachty, žbt. v tl. 0,20m  
vyztužení KARI SÍTÍ 5/150 – 5/150  
posouzení:  $\delta z \div 0,11 \text{ MPa} < R_{dt} = 0,20 \text{ Mpa}$

#### **Zdivo výtahu:**

- dojezdová šachta se zabetonováním betonových tvárnic tl. 0,25m
- výtahová šachta cihelné zdivo typu POROTHERM tl. 250mm, zdění na maltu MVC 5, cihly P10

#### **Strop nad 1. NP**

- výtahová šachta prochází válcovou cihelnou klenbou
- vybourání stropu v pásu cca 2,10 m, v rozsahu klenby ztužující věnec bezpečně cca 0,25/0,45m beton C 20/25m, výztuž (2+2) Ø R 10, třmínky R6 á 0,25m
- doplnění stropu cca 1,0 x 2,10m
  - varianta: doplnění, obnovení klenby
  - varianta: desky PZD délky 1,20m

#### **Strop nad 2. NP**

- stávající strop, dřevěné stropní trámy
- v rozsahu výtahové šachty a vyříznutím trámů v nezbytném rozsahu
- v úrovni pod stropními trámy železobetonový věnec 0,25/0,25m
- doplnění stropu s osazením dřevěného stropního TR + bednění v nezbytném rozsahu

**Strop, střecha**

- montážní nosník výtahu I 160
- strop: železobet. desky PZD – délka 1800 (2100)  
uložení min. 100mm na zdivo
- ztužující věnec: 250/250mm  
výztuž (2 +2) Ø R10

**Překlady:**

- přízemí: stávající cihelná (kamenná) klenba
- patro: betonové překlady RZP
- podkroví: typové překlady Porotherm v kombinaci s bet. překlady RZP

**Přílohy: Výkresy**

- půdorysné řezy
- příčný řez
- projektový podklad výtahu