

Zodpovědný projektant: Ing. Michal FOTT	k.ú. Štolmíř (622818)	Vypracoval: Ing. Michal FOTT		
MÚ (OÚ): Český Brod	Kraj: Středočeský	Datum:	10/2020	
Investor: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod		Stupeň:	DSP	
Zakázka: ŠTOLMÍŘ, UL. ZA RYBNKEM ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE		Číslo zakázky:		
		Měřítko:		
		Počet formátů A4:		Č. kopie:
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: B	Revize: -		

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace je zpracována na základě vyhl. č. 251/2018 – příloha č. 11 Rozsah a obsah p dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnic, silnice, místních komunikace a veřejně účelové komunikace.

B.1 Popis území stavby

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku (zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území)**

Řešené území se nachází části obce Český Brod – Štolmíř (ul. Za Rybníkem). Zájmové území je v zastavěném území po západní straně silnice II. třídy 2 číslo 245. Nadmořské výšky terénu se celkově v zájmovém území pohybují v rozmezí od 220 do 223 m.n.m.

Pozemní komunikace zajišťuje připojení a vjezdy do stávajících přilehlých domů.

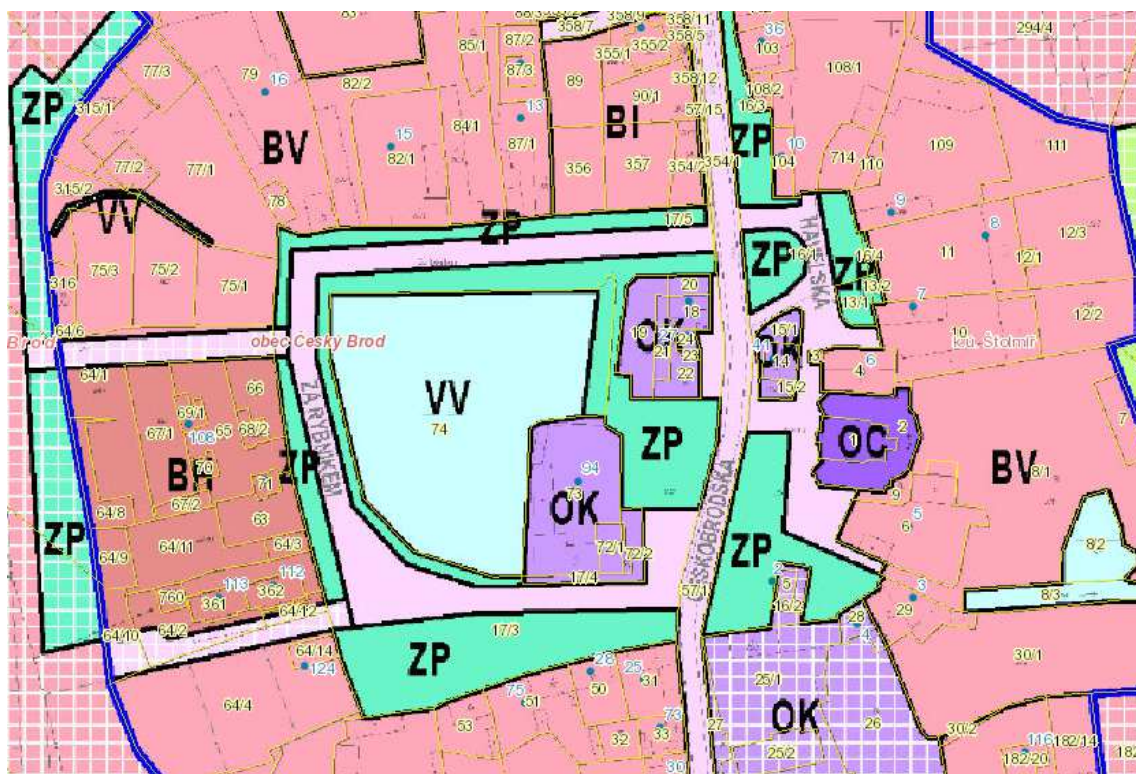
Navržená stavba se nedotýká žádného významného krajinného prvku.

- b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba byla navržena v souladu s platným územním plánem města Český Brod



Výřez z mapového portálu Středočeského kraje

DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční a ostatní liniové pro realizaci pohybu

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

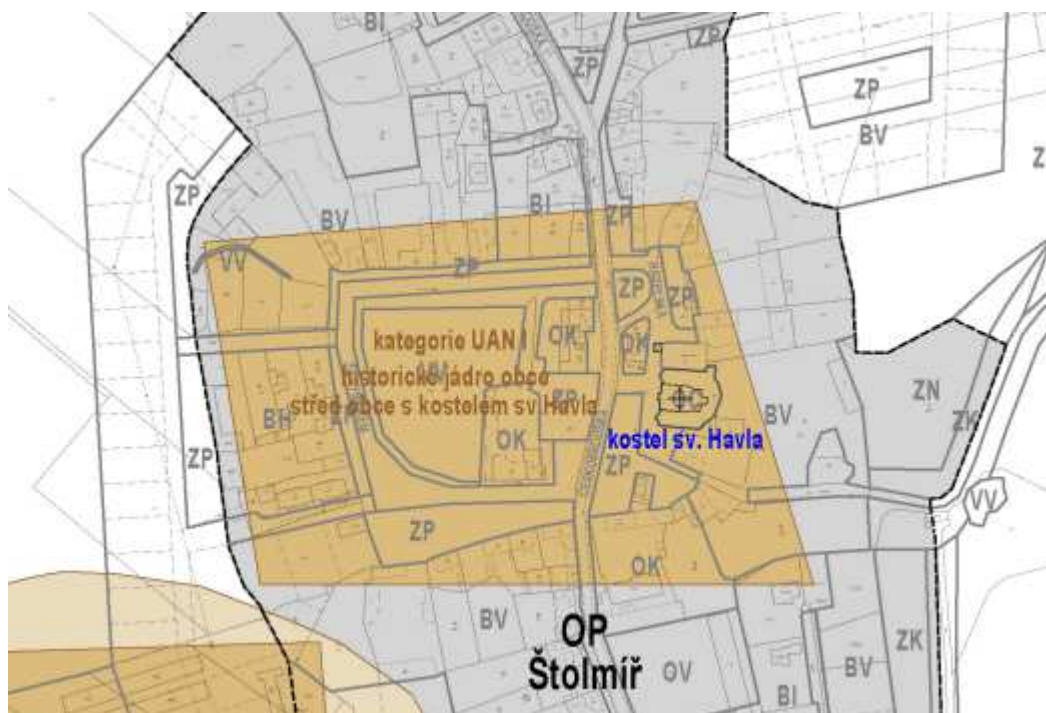
V zájmovém území nebyla provedena geotechnická zkouška.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť – zemníků, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby stavby byla zpracována diagnostika vozovky a návrh opravy MK Za Rybníkem, Štolmíř, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, zpráva č. 46/2020, 05/2020

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

Stavba se nachází: v památkové rezervaci, v památkové zóně, ve zvláště chráněném území, v poddolovaném území, v ochranném pásmu vodních zdrojů a v ochranném pásmu vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, v záplavovém území.



Výřez z územního plánu Českého Brodu

Kostel sv. Havla ve Štolmíři má stanoveno ochranné pásmo (OP), vydané rozhodnutím OkÚ kul. 549/96 ze dne 19.03.1996, kterým je vymezeno viz výřez výše.

Stavba se nachází: v ochranných a bezpečnostních pásmech stávajících inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, silnoproudé a slaboproudé vedení).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, kanalizace, vodovodu, podzemních silových rozvodů, sdělovacích kabelů. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Území se **nenachází** v přírodním parku.

Chráněná území

V zájmovém území či v jeho blízkosti se **nenachází** žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Na lokalitě se nenachází žádný prvek ÚSES. Lokalita neleží v CHOPAV.

Navržená stavba se **nedotýká** významného krajinného prvku lesa (VKP).

Neroste zde žádný památný strom či stromořadí. V zájmovém území či v jeho širším okolí se nenachází žádná lokalita (SPA či SCI) navržená k zařazení do soustavy evropsky významných stanovišť - NATURA 2000.

Ochrana vod

Zájmové území **nespadá** ani do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) (§ 18).

Srážkové vody ze zájmového území jsou svedeny do přilehlé zeleně, jako ve stávajícím stavu.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1680 – Labe od toho Mrlina po tok Jizera.

- Jihozápadním směrem ve vzdálenosti cca 365 m nachází se Štolmířský potok ve správě Povolí Labe, státní podnik
- Východním směrem ve vzdálenosti cca 480 m nachází se Štolmířský potok ve správě Povolí Labe, státní podnik
- Bezejmenný vodní tok (IDVT: 10179466), který kříží místní komunikaci není ve správě Povodí Labe, státní podnik. Správce zmíněné vodotoče není znám.

Ložisková ochrana

Chráněná území jsou definována zákonem č. 44/1988 Sb. o ochraně nerostného bohatství (horní zákon). Jsou jimi chráněná ložisková území (CHLÚ) a dobývací prostory (DP), které se v lokalitě **nenacházejí**.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí komunikace se nemění odtokové poměry v území. Terén je v zájmové části svahován k jihu a může se zde projevit stagnace a velmi slabý odtok povrchových vody.

Pozemky v okolí nebudou stavbou zásadně ovlivněny. Odtokové poměry ani hladina podzemních vod nebudou ovlivněny.

Místo pro stavbu má mírně svažité charakter. Odvodnění území z běžných srážek je řešeno stávajícím systémem odvodnění do přilehlé zeleně na ul. Českobrodská do stávajícího systému uličních vpustí.

Během výkopových a stavebních prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřujících k ochraně ovzduší a životního prostředí. Při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce

prachu. Budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje a pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Návrh ochranných opatření v okolí stavby nevyžaduje.

Během stavby vznikne menší nárůst intenzit automobilové dopravy a to především nákladních automobilů.

i) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se předpokládá kácení dřeviny vyžadující povolení. Jedná se o topol osika (populus tremula l.) na p.č. 51/15 vyznačení v příloze C.3 Koordinační situace. Jedná se o troj kmen o průměrech 60, 50 a 30 cm)

V případě, že bude po odkrytí zemní pláně zjištěno, že zemní plán nebude vykazovat dostatečnou únosnost předepsanou PD, dojde k sanaci zemní pláně.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemku, který je součástí ZPF.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu v obci Štolmíř. Z východní strany na přiléhající silnici II. třídy č. 245 (ul. Českobrodská).

Napojení na stávající technickou infrastrukturu – inženýrské sítě

V lokalitě jsou k dispozici stávající základní sítě inženýrské infrastruktury:

- kanalizace jednotná
- vodovodní potrubí
- elektrické vedení NN
- veřejné osvětlení
- sdělovací vedení

Projekt řeší napojení přisvětlení přechodu pro chodce na veřejné osvětlení a svícené signalizační zařízení přechodu pro chodce.

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investicí je výstavba veřejného osvětlení dle projektu:

Doplnění VO, 08/2017, DUR, DSP zpracovatel: EFektivní OSvětlování s.r.o.

Při realizaci se provede uložení chrániček v místech ve vozovce při přechodu z jedné na stranu druhou při světelných bodech 010_N11 a 010_N17 a v místech vjezdů. Chránička je jednotná: plastová o průměru 110 uložena v rýze pod komunikací v hloubce 1 m. Skutečná poloha uložení chrániček bude zanesena v geodetickém zaměření, viz Rozpočtová část (Geodetické zaměření MK vč- uložených chrániček a odhalených stávajících IS.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Štolmíř (622818): 17/3, 57/1, 57/15 a 354/1

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

k.ú. Štolmíř (622818): 17/3, 57/1, 57/15 a 354/1

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu v obci Štolmíř. Z východní strany na přiléhající silnici II. třídy č. 245 (ul. Českobrodská).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby v místě místní komunikace Za Rybníkem. V místě nově navrhované autobusové zastávky v místě komunikace Českobrodská se jedná novou stavbu.

- b) **účel užívání stavby**

Stavba slouží jako pozemní komunikace a plní obslužnou funkci pro přilehlé domy.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nepředpokládá se žádné využití výjimek.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska DOSS budou po jejich vydání zapracována do PD.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Zatřídění komunikace: dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikace III. třídy. Dle ČSN 731 6110 můžeme komunikaci zařadit jako místní obslužnou komunikaci s funkcí obslužnou. Zatřídění komunikace se nemění. Návrhová rychlost je 30 km/h.

Intenzita dopravy není známá, neexistuje žádný dopravní průzkum této oblasti.

Komunikace je rozdělena na dvě větve, větev A a větev B.

Větev A

Celková délka 206,92 m, obousměrná komunikace dvoupruhová komunikace 2 x 3,00 m, + 2x 0,5 m nezpevněná krajnice, MO2 7/30.

Komunikace je upnuta do betonových silničních obrub 150/300 upnutých do betonového lože C25/25—XF2 tl. min 100 mm. Obruba z jedné strany bude tvořit vodící linie (nášlap +8 cm). Z druhé strany bude zapuštěna pro odvodnění vozovky. V místě vjezdu (vchodu) bude obruba zapuštěna na nášlap +2 -5 cm

V rámci rekonstrukce místní komunikace Za Rybníkem je navržena recyklace konstrukčních vrstev za studena v místě.

Větev B

Celková délka 164,97 m, obousměrná komunikace jednopruhá komunikace 1 x 4,50 m, + 2x 0,5 m nezpevněná krajnice, MO1 5,5/30.

V rámci rekonstrukce místní komunikace Za Rybníkem je navržena recyklace konstrukčních vrstev za studena v místě.

Komunikace je upnuta do betonových silničních obrub 150/300 upnutých do betonového lože C25/25—XF2 tl. min 100 mm. Obruba z jedné strany bude tvořit vodící linie (nášlap +8 cm).

Z druhé strany bude zapuštěna pro odvodnění vozovky. V místě vjezdu (vchodu) bude obruba zapuštěna na nášlap +2 -5 cm

Autobusová zastávka

Je navrženo posunutí současné autobusové zastávky směrem z Českého Brodu (severně od stávající polohy), z prostoru křižovatky Za Rybníkem a Českobrodská. Délka nástupní hrany je 13 m a šířka nástupní hrany je navržena 2,5 m s napojením na stávající objekt čekárny. Nová pozice zastávky je propojena se stávající dopravní sítí chodníkem kopírujícím polohu přilehlé silnice spolu s místem pro přecházení je spojena i s čekárnou.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

viz bod B.2.1. a)

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Plocha vozovky pozemní komunikace = 2133 m²

(použité materiály pro konstrukci zpevněných ploch – viz. vzorové příčné řezy a návrh údržby dle provedeného diagnostického průzkumu.)

Plocha chodníku a nástupiště = 67 m²

Hospodaření s dešťovou vodou:

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou příčným a podélným sklonem povrchově svedeny do přilehlé zeleně. Navrhovanou údržbou se plochy nenavysují.

Stavební a demoliční odpad:

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech v platném znění. č. 541/2020Sb., o odpadech, kterým se mění zákon č. 383/2008 Sb. Ostatní podrobnosti vč. zatřídění a množství odpadu v souladu s Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Podrobně viz kapitola B.8. h)

Třída energetické náročnosti budov:

Předmětem PD není žádný objekt budov.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

. Předpokládaná délka výstavby bude cca 2 měsíce. Stavba nebude členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Požadavky nejsou stanoveny. Stavba bude předána k užívání jako celek.

l) orientační náklady stavby

Odhad IN = 3,0 mil Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavbou dochází k rekonstrukci stávajícího povrchu komunikace z hlediska kompozice prostorového řešení nic nemění a návrh odpovídá schválenému územnímu plánu. Pozemní komunikace zajišťují připojení přilehlých objektů na stávající uliční síť.

Dojde k novému návrhu nástupní plochy pro novou polohu autobusové zastávky k ní připojený chodník.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Pozemní komunikace bude mít povrch z asfaltbetonu. Nezpevněné krajnice budou dosypány asfaltových recyklovaným materiálem. Chodník a nástupní plocha jsou navrženy z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Konstrukce vozovky je navržena dle provedené diagnostiky vozovky. V rámci rekonstrukce bude provedena recyklace vrstvy vozovky v tloušťce 150 mm za studena na místě s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Poté se provede nástřik povrchu spojovacím postřikem kationativní emulze v množství 0,45 kg/m² asfaltu povytěpení ČSN EN 13808. Následně se provede pokládka obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 70/100 dle ČSN 73 6121.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nevyžaduje nároky na spotřebu energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech v platném znění. č. 541/2020Sb., o odpadech, kterým se mění zákon č. 383/2008 Sb. Ostatní podrobnosti vč. zařazení a množství odpadu v souladu s Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Podrobně viz kapitola B.8. h)

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje nové kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení stavby je v souladu s ustanovením vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a příslušnými závaznými i doporučenými normami a předpisy.

Stavba pozemní komunikace s technickou infrastrukturou na veřejně přístupné oblasti, která svým charakterem vyžaduje bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je v jejím souladu.

U řešených zpevněných ploch budou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povoleného podélného sklonu max. 8,33%

- základní příčný sklon navrhovaných chodníků je 2,0 %,
- vodící linie je tvořena oplocením, fasádou nebo zvýšeným obrubníkem (80 mm nad pochozí povrch).
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.
- v místech snížených obrubníků při vstupu z ploch pro pěší do vozovky bude proveden varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy (antracitové barvy)
- snížení obrub v místech vstupu do vozovky na výšku max. 2 cm
- v místě nástupní hrany bude kontrastní pás šířky 0,5 m od hrany vozovky. Tento pás je nehmatný v kontrastní barvě (antracitová).

Hmatové prvky pro osoby se zrakovým postižením musí být schváleny Technickým a zkušebním ústavem dle návodů pro jednotlivé materiály TN TZÚS 12.03.04 až 07, Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, vyhl.č. 398/2009 Sb. Bod 1.2.0. Příl.č.1. Tvar i rozteč výstupků jsou přesně specifikovány.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

Stavba je součástí technické vybavenosti, která musí být provozována odborně způsobilým provozovatelem dle platného provozního řádu a příslušných předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době se v místě stavby nachází vozovka částečně z asfaltového krytu a částečně z nepevněného krytu v různých stupních porušení.

popis navrženého řešení

Navrhována stavba spočívá v recyklaci vozovky v tloušťce 150 mm za studena na místě. Na tuto vrstvu bude následně položena nová ohrubná asfaltová vrstva.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Zatřídění komunikace: dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikace III. třídy. Dle ČSN 731 6110 můžeme komunikaci zařadit jako místní obslužnou komunikaci s funkcí obslužnou. Zatřídění komunikace se nemění. Návrhová rychlost je 30 km/h. Intezita dopravy není známá, neexistuje žádný dopravní průzkum této oblasti.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace je rozdělena na dvě větve, větev A a větev B.

Větev A

Celková délka 206,92 m, obousměrná komunikace dvoupřuhová komunikace 2 x 3,00 m, + 2x 0,5 m nepevněná krajnice, MO2 7/30.

Komunikace je upnuta do betonových silničních obrub 150/300 upnutých do betonového lože C25/25—XF2 tl. min 100 mm. Obruba z jedné strany bude tvořit vodící linie (nášlap +8 cm). Z druhé strany bude zapuštěna pro odvodnění vozovky. V místě vjezdu (vchodu) bude obruba zapuštěna na nášlap +2 -5 cm

Větev B

Celková délka 164,97 m, obousměrná komunikace jednopruhová komunikace 1 x 4,50 m, + 2x 0,5 m nezpevněná krajnice, MO1 5,5/30.

Komunikace je upnuta do betonových silničních obrub 150/300 upnutých do betonového lože C25/25—XF2 tl. min 100 mm. Obruba z jedné strany bude tvořit vodící linie (nášlap +8 cm). Z druhé strany bude zapuštěna pro odvodnění vozovky. V místě vjezdu (vchodu) bude obruba zapuštěna na nášlap +2 -5 cm

parametry a zdůvodnění trasy

Trasa pozemních komunikace je vedena ve stávající trase. Stavba se zabývá údržbou povrchu vozovky.

návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací

Návrh opravy vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky.

Návrh opravy:

- recyklace vrstvy vozovky v tloušťce 150 mm za studena na místě s přidavkem cementu a asfaltové emulze.
- nástřik povrchu spojovacím postřikem kationativní emulze v množství 0,45 kg/m² asfaltu povyštění ČSN EN 13808.
- pokládka obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 70/100 dle ČSN 73 6121.

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 60 mm. Niveleta vozovky se zvyšuje. Zatížitelnost po opravě vzroste na cca 10 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

Nezpevněná krajnice 0/32 bude doplněna v šířce cca 0,50 m z asfaltového recyklátu Ten bude dostatečně zhutněn.

Ornice bude dočasně uložena na mezideponii v místě stavby a po dokončení stavby bude znovu použita pro zpětný zásyp a dosypání okolního terénu.

Koordinace s projektem doplnění veřejného osvětlení

Při realizaci se provede uložení chrániček v místech ve vozovce při přechodu z jedné na stranu druhou při světelných bodech 010_N11 a 010_N17 a v místech vjezdů. Chránička je jednotná: plastová o průměru 110 uložena v rýze pod komunikací v hloubce 1 m. Skutečná poloha uložení chrániček bude zanesana v geodetickém zaměření, viz Rozpočtová část (Geodetické zaměření MK vč- uložených chrániček a odhalených stávajících IS. Pokud nebude investorem během stavby rozhodnuto jinak.

Samostatné sjezdy:

V případě nezpevněných sjezdů bude opraven tento povrch v šířce cca 2,0 m pomocí asfaltového recyklátu. V případě sjezdu z asfaltu bude povrch tohoto sjezdu opraven šířce cca 2,0 m stejnou technologií jako vozovka. Dlážděný sjezd z vegetační betonové dlažby bude doplněn v níže uvedené skladbě. V prostoru chodníku (chodníkový přejezd) nebude použita vegetační dlažba.

D2-D-1-VI-PIII

Betonová dlažba	DL	tl. 80 mm*	ČSN 73 6131
Ložní vrstva drcen. kamenivo 4/8	L	tl. 50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt 0/32	ŠD _B	tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 380 mm	

*minimální hodnota

Autobusová zastávka

V rámci stavby je navrženo přesunutí současné autobusové zastávky (směr od Českého Brodu - severněji), z prostoru křižovatky Za Rybníkem a Českobrodská dle rozhledu pro zastavení. Délka nástupní hrany je 13 m a šířka nástupní hrany je navržena 2,5 m s napojením nástupní

plochy chodníkem na stávající objekt čekárny (přes místo pro přecházení). Chodník a nástupní plocha je navržena se základním příčným sklonem 2,0%.

Autobusová zastávka a chodník jsou ze strany vozovky upnuty do betonových silničních obrub 150/300 uložených do bet. lože v tl. min 100 mm. Výška nášlapu v místě nástupní hrany je 16 cm. v ostatních případech +12 cm vyjma v místě snížených obrub + 2cm.

Chodník

D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm*	ČSN 73 6131
Ložní vrstva drcen. kamenivo 4/8	L	tl. 40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt 0/32	ŠD _B	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 250 mm	

vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh opravy vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky.

Zatížitelnost po opravě vzroste na cca 10 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Nejsou navrženy.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

základní technické řešení a vybavení

druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

postup a technologie výstavby

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou příčným a podélným sklonem povrchově svedeny do přilehlé vegetace. Způsob odvodnění tak zůstane nezměněn.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony

Nejsou navrženy.

b) technické vybavení tunelu

-

c) navržená technologie výstavby

-

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

-

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Nejsou navrženy.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci projektu je navrženo nové dopravní značení, které je zřejmé z přiložené situace.

Původní VZ, které je navrženo zrušit, tak bude odstraněno tak, aby došlo k minimálnímu narušení stávající obrusné vrstvy asfaltového povrchu. Vhodná je například metoda PeelJet, která využívá vodního paprsku až 2500 bar.

Veškeré dopravní značení bude navrženo plně v souladu s ustanoveními zákona č.361/2000 Sb., a jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu ČSN EN 12 899-1 včetně národní přílohy NA, ČSN EN 1436 (737010) - Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, TP 65, TP 133 a TP 135 a dalšími souvisejícími předpisy a normami platnými v době realizace.

Pro nové svislé dopravní značení budou navrženy značky v základní velikosti, nesvětelné, z hliníkového plechu s reflexní povrchovou úpravou. Dopravní značky budou přednostně osazeny na stávající svislé konstrukce (stožáry veřejného osvětlení, sloupky pro dopravní značky).

c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není navrženo ani doplněno. Veřejné osvětlení je doplněno v rámci koordinovaného projektu.

Při realizaci se provede uložení chrániček v místech ve vozovce při přechodu z jedné na stranu druhou při světelných bodech 010_N11 a 010_N17 a v místech vjezdů. Chránička je jednotná: plastová o průměru 110 mm a uložena v rýze pod komunikací v hloubce 1 m. Skutečná poloha uložení chrániček bude zanesena v geodetickém zaměření, viz Rozpočtová část (Geodetické zaměření MK vč- uložených chrániček a odhalených stávajících IS.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navrženo, nepředpokládá se.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Nejsou navrženy.

b) základní charakteristiky

-

c) související zařízení a vybavení

-

d) technické řešení

-

e) postup a technologie výstavby

-

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje. Stavba nenarušuje případný zásah vozidel HZS.

V průběhu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k okolním objektům. Dále bude zachován přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí. V případě uzavírky komunikace bude nahlášeno min. 15 dnů předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru (Kolín).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není navržena.

b) ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena.

d) ochrana před hlukem

Není navržena.

e) protipovodňová opatření

Nejsou navrženy.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není navržena.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není navržena.

h) ostatní negativní vlivy

Nepředpokládají se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Projekt neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Projekt neřeší.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jako bezbariérová.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace ul. Za Rybníkem je napojena z východní strany na ul. Českobrodská, silnice II. třídy 245.

c) doprava v klidu

Navržená stavba negeneruje parkovací a odstavná stání dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Okolí navrhované pozemní komunikace, které bude dotčeno stavbou, bude upraveno, aby byl terén dorovnán do jeho původní výše. Původní humózní vrstva bude sejmuta v tl. 150 mm a odvezen na mezideponii v místě stavby, kde bude po dobu stavby uskladněna. Po dokončení stavby bude tento materiál opět použit pro zpětný zásyp okolí komunikace a urovnání terénu. Předpokládá se pokládka vrstvy ornice v tl. 150 mm a osetí travním semenem v množství 25 g/m².

b) použité vegetační prvky

Travní směs, které velmi dobře snáší pravidelné velké zatěžování a rychle regeneruje po poškození. Travní směs obsahuje vyšší podíl jílku vytrvalého. Směs může mít například následující složení: Jílek vytrvalý 2n 70%, lipnice luční 10%, kostřava červená dlouze výběžkatá 10%, kostřava červená trsnatá 10%

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší:

Opravou stávajících komunikací nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Hluk:

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Voda:

Dešťová voda z komunikace je svedena do přilehlé zeleně a je tak zachován stávající systém odvodnění.

Odpady:

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech v platném znění. č. 541/2020Sb., o odpadech, kterým se mění zákon č. 383/2008 Sb. Ostatní podrobnosti vč. zařazení a množství odpadu v souladu s Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Podrobně viz kapitola B.8. h)

Půda:

V rámci stavby se předpokládá pouze výkop.

V závěru stavby bude provedena konečná úprava terénu, kde dojde k plynulému napojení okrajů komunikace na okolní terén.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby se uvažuje s kácením dřevin. V návrci návrhu přemístění stávající autobusové zastávky. Stávající stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zemní práce v okolí stávajících dřevin budou prováděny ručně.

Stavební mechanismy použité na stavbě budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro zpracování této PD.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nepřichází v úvahu.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolává žádná nová bezpečnostní ani ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) odvodnění staveniště

Není navrženo žádné zvláštní odvodnění staveniště. Po odkrytí zemní pláně se předpokládá případný vsak dešťových vod do podloží.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice II/245.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby je třeba počítat s dopravním omezením. V rámci výstavby bude omezený provoz na Za Rybníkem, a proto je nutné v dostatečném předstihu informovat residenty o postupu stavebních prací. Předpokládá se plné uzavření komunikace po dobu stavby. Přístup vozidel do nemovitostí bude umožněn po dohodě se stavbou. Tuto informovanost musí zajistit zhotovitel stavby, stejně jako musí zajistit pravidelný svoz odpadu. Dále je třeba po dobu stavby počítat se zvýšenou prašností. Zhotovitel musí zajistit minimalizaci negativního vlivu prachu na okolí (např. zaplachtování sypkého materiálu, klopení apod.)

V průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny akustického tlaku a vibrací. Zhotovitel je povinen dodržet při provádění stavby ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel provedl pasport okolních objektů a dřevin. Při hutnění konstrukčních vrstev vozovky musí postupovat tak, aby nedošlo k poškození stávajících objektů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Samotné staveniště bude zřetelně vyznačeno a výkopy budou zahrazeny pomocí přenosných zábran, aby nedošlo k ohrožení civilních osob, které by se mohly v okolí výkopu pohybovat.

V případě, že bude po odkrytí zemní pláně zjištěna nedostatečná únosnost zemní pláně, přistoupí se k sanaci (viz. B.1. odst. i)).

Demolice se nepředpokládají.

Kácení dřevin se nepředpokládá.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště je dán trvalým a dočasným záborem stavby a je vyznačen v části majetkoprávního elaborátu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není v projektu řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě, zařazených podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

17– STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem ^{2/}	Druh odpadu	Množství/ odhad množství v tunách
17 01 01	Beton	O	Odpad vhodný k recyklaci/skládka	<i>Betonové panely, bet. dlažba</i>	2,0t
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Kompostárna, štěpkování, energetické využití	<i>Stromy a keře určené ke kácení Alternativně s následujícím, na základě skutečných vlastností</i>	1 t
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostárna, štěpkování, energetické využití	<i>Stromy a keře určené ke kácení</i>	1 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 15 03	O	Odpad vhodný k recyklaci	<i>Odkopávky a prokopávky, terénní úpravy</i>	10 t
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Speciální skládka	<i>Frézovaná živičná komunikace Alternativně s následujícím, na základě skutečných vlastností</i>	5t
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	O	Odpad vhodný k přímému využití nebo k recyklaci	<i>Frézovaná živičná komunikace</i>	5t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Odpad vhodný k recyklaci/skládka	<i>Odpad z úklidu stavenišť</i>	1t

Z důvodu toho, že nejsou provedeny rozbory živičných směsí bude s materiálem nakládáno podle jeho skutečných vlastností.

Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci stavby budou shromažďovány, zabezpečeny a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech v platném znění. Odpady vzniklé při výstavbě a demolicích budou rozděleny na odpady určené pro recyklaci a odpady pro recyklaci nevhodné. Kromě uvedených odpadů nelze vyloučit i vznik jiných druhů odpadů. Jejich množství, pokud se vyskytnou, však budou nevýznamná. Při bouracích pracích bude dodržen postup pro nakládání s materiály určenými pro opětovné použití příp. recyklaci. Při provádění bouracích prací budou provedena opatření k zamezení prašnosti. GP upozorňuje, že v souladu s § 30 Zákona 541/2020 Sb. mohou být odpady skladovány pouze za splnění technických podmínek, které

zajistí ochranu životního prostředí a zdraví stanovených vyhláškou ministerstva. Nebezpečné odpady nemusí být skladovány odděleně za předpokladu splnění podmínky § 72, odst.2. Sběr odpadu bude prováděn v souladu s §32 Zákona 541/2020Sb.

V případě komunálního odpadu a v případě stavebního a demoličního odpadu, bude mít původce jejich předání do odpadového zařízení v odpovídajícím množství zajištěn písemnou smlouvou uzavřenou před jejich vznikem. V případě stavebních a demoličních odpadů to bude nezbytné před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů.

Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Vyhláška stanoví jaké všechny materiály musí být soustřeďovány odděleně. Do účinnosti vyhlášky je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se odstranění stávajících konstrukcí. Humózní vrstva bude sejmuta ve vrstvě cca 150 mm . Ornice bude dočasně uložena na mezideponii v místě stavby a po dokončení stavby bude znovu použita pro zpětný zásyp a dosypání okolního terénu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vozidla stavby nesmí znečišťovat příjezdové a odjezdové veřejné komunikace. Vozidla a stavební stroje musí být zajištěny proti úkapům oleje.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno se řídit platnými bezpečnostními předpisy, a to zejména:

zákon č. 365/2011 Sb. (zákoník práce),

zákon č. 379/2009 Sb. (stavební zákon),

zákon č. 309/2006 Sb. (o dalších podmínkách k zajištění bezpečnosti).

Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je nutno dodržovat podle platných předpisů:

vyhláška č. 268/2009 Sb. (technické požadavky na stavbu),

vyhláška č. 571/2006 Sb. (podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi),

vyhláška č. 601/2006 Sb. (vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích),

nařízení vlády č. 68/2010 Sb. (kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci)

Na stavbě musí být dodržovány i platné předpisy určující hygienické požadavky na pracovní prostředí a předpisy z oblasti požární prevence. Za dodržování bezpečnostních předpisů odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na staveništi budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem. Tzn, že staveniště bude ohraničeno mobilními zábranami. Dále musí být umožněn po dobu stavby pěší přístup k jednotlivým nemovitostem (např. štěrková pěšina).

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

K přístupu na staveniště budou využity pozemní komunikace v okolí. Příjezdová trasa je uvažována po silnici I/1245 (ul. Českobrodská). Po dobu stavby musí být zajištěn vždy přístup vozidlům IZS. Projednání případných uzavírek, DIO a DIR projedná a zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před jejím zahájením. **Zpracování DIO je součástí prováděcí dokumentace zhotovitele.**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Staveništní dopravě bude umožněn příjezd na staveniště po silnici II/245 (ul. Českobrodská). Při výstavbě budou průběžně prováděna opatření proti účinkům vnějšího prostředí. Eliminace prašnosti (zaplachtování, kropení), zajištění a zabezpečení výkopů. Zabezpečení inženýrských sítí, zabezpečení skladovaného materiálu apod.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění zařízení staveniště je navrženo na pozemku investora.

Zařízení staveniště může obsahovat následující objekty:

1x stavební buňka – sloužící pro potřeby stavby (kancelář, zázemí pro dělníky, sklad drobné techniky)

1x WC – buňka chemického WC (např.: TOI TOI FRESH),

Všechny části Zařízení staveniště budou sloužit pouze po dobu výstavby a výhradně potřebám stavby. Na ploše staveniště mohou být umístěny stavby vyžadující ohlášení. Může to být například mobilní hygienické zařízení. Konkrétní umístění těchto staveb bude řešit dodavatel stavby podle vlastních požadavků.

Dodavatel stavby vypracuje vlastní koncepci zařízení staveniště a časový harmonogram záborů v rámci své výrobní přípravy. Zábory a případné napojení na stávající síť si projedná na základě svých konkrétních požadavků.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se následující sled prací:

- vytyčení vedení stávajících inženýrských sítí,
- přípravné práce (sejmutí ornice, vozovky apod),
- vytyčení stavby,
- recyklace na místě za studena
- položení nových konstrukčních vrstev
- dokončovací práce, sadové úpravy

Na plynulost a koordinovanost stavby bude dohlížet zástupce zhotovitele stavby společně se zástupcem investora (TDI). BOZP bude zajištěno investorem stavby.

B.8.2 Výkresy

Viz přiložený výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Přípravné práce	2 týden
Zemní práce, recyklace	4 týden
Pokládka konstrukčních vrstev	2 týden

<u>Dokončovací práce</u>	<u>2 týden</u>
--------------------------	----------------

Celkem	8 týdnů
--------	---------

Tento orientační harmonogram se předpokládá pro každou etapu zvlášť. Zhotovitel stavby vypracuje vlastní harmonogram výstavby v závislosti na svých výrobních kapacitách a možnostech.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přípravné práce --- zemní práce – recyklace na místě za studena ---- pokládka konstrukčních vrstev --- ostatní práce --- dokončovací práce

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se odstranění stávající vrstvy vozovky v tl. 60 mm. Humózní vrstva bude sejmuta ve vrstvě cca 150 mm. Ornice bude dočasně uložena na mezideponii v místě stavby a po dokončení stavby bude znovu použita pro zpětný zásyp a dosypání okolního terénu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně. Stávající způsob odvodnění, tak zůstane zachován.