



výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Český Brod a Štolmíř

Objednatel:  Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod	Zpracovatel:  GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel části:	Paré:
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod	SOD objednatele: 201600163	Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák
Název akce: Studie komunikací v Českém Brodě		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík
		HIP:	Ing. Igor Čermák
		Měřítka: Formát:	Datum: 10/2017
Příloha: CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE		Číslo zakázky: PGI 2241/17	Stupeň: ST
		Číslo přílohy:	Změna:

Studie komunikací v Českém Brodě

CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE

SEZNAM PŘÍLOH

studie (ST)

číslo	příloha
S.1	Technický popis
S.2	Fotogalerie
S.3	Přehledná situace
S.4	Situace
S.5.1	Zákres levostranné varianty do snímku z katastrální mapy
S.5.2	Zákres pravostranné varianty do snímku z katastrální mapy
S.5.3	Zákres severní varianty do snímku z katastrální mapy
S.6	Seznam dotčených pozemků

výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Liblice

Objednatel:  Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod	Zpracovatel:  GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel částí:		Paré:
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod	SOD objednatele: 201600163	Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák	
Název akce: Studie komunikací v Českém Brodě		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák	
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík	
		HIP:	Ing. Igor Čermák	
		Měřítko:	Formát:	Datum:
		10/2017		
Příloha: CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE TECHNICKÝ POPIS		Číslo zakázky: PGI 2241/17		Stupeň: ST
		Číslo přílohy: S.1		Změna:

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.a	Údaje o stavbě	2
A.1.b	Údaje o žadateli	2
A.1.c	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	3
A.3	TECHNICKÝ POPIS	3
A.4	VARIANTA 1 „LEVOSTRANNÁ“	4
A.5	VARIANTA 2 „PRAVOSTANNÁ“	5
A.6	VARIANTA 3 „SEVERNÍ“	7
A.7	PŘEKONÁNÍ TĚLESA DRÁHY	8
A.8	NÁKLADY STAVBY	9
A.9	PŘÍLOHA 1: ÚZEMNÍ PLÁN - SNÍMEK Z HLAVNÍHO VÝKRESU	10
A.10	PŘÍLOHA 2: ÚZEMNÍ PLÁN - SNÍMEK Z VÝKRESU DOPRAVY	11
A.11	PŘÍLOHA 3: ÚZEMNÍ PLÁN – SCHEMA PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝCH TRAS.....	12
A.12	PŘÍLOHA 4: PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PODCHODU	13
A.13	PŘÍLOHA 5: PŘÍKLAD ŘEŠENÍ LÁVKY	14

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.a Údaje o stavbě

název stavby:	Studie komunikací v Českém Brodě, Chodník do Štolmíře
místo:	Štolmíř, Český Brod
kraj:	Středočeský
katastrální území:	Štolmíř, Český Brod
stupeň PD	Studie (ST)

A.1.b Údaje o žadateli

název:	Město Český Brod
sídlo:	Husovo náměstí 70, Český Brod
zástupce:	Bc. Jakub Nekolný, starosta
osoby oprávněné jednat:	Petr Kostkan, odbor rozvoje města
telefon:	312 162 152
IČO:	00235334
DIČ:	CZ00235334

A.1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

název:	Grebner - projektová a inženýrská kancelář, spol. s r.o.
adresa:	Jeseniova 52, 130 00 Praha 3
zástupce:	Ing. Miroslav Lán, ředitel
telefon:	+420 222 581 021
fax:	+420 271 774 495
IČO:	25076655
DIČ:	CZ25076655
zpracovatel:	Ing. Igor Čermák
telefon:	+420 608 161 646

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- geodetické zaměření území (8/2017, RSGeo-pro s.r.o. Praha),
- snímek z katastrální mapy (8/2017, ČÚZK),
- průzkum existence a vedení sítí technického vybavení (8/2017, Grebner s.r.o. Praha),
- místní šetření (průběžně od 8/2017).

A.3 TECHNICKÝ POPIS

Předmětem zadání je návrh bezpečné trasy propojení pro pěší (a cyklisty) mezi obcemi Český Brod (Žitomířská ulice) a Štolmíř (Českobrodská). Tyto obce jsou od sebe vzdáleny cca 1km, nejkratší trasa pro pěší je při okraji komunikace II/245 (Český Brod – Mochov), další možností je trasa přes ulice Komenského, Sportovní, V Lukách a pak dále po účelové komunikaci do Štolmíře (K Lukám), tato trasa je ale cca 3km dlouhá. Jiná alternativa neexistuje, přístup totiž protíná železniční trať 010 Praha – Česká Třebová a pouze na výše uvedených trasách se nachází podjezdy, kde lze i projít. Ani v jednom případě se ale v podjezdu nenachází bezpečná trasa pro pěší, konkrétně pak v podjezdu v ulici Sportovní je „chodník“ šířky cca 0,80m, v podjezdu na komunikaci II/245 není chodník žádný. Oba podjezdy nebyly v rámci modernizace železniční trati přestavovány, byly pouze sanovány, jejich parametry, zejména světlá šířka tak odpovídají době vzniku (podjezd v ulici Sportovní je starší, klenbový).

Trasa vedená přes podjezd v ulici Sportovní není vzhledem ke své délce pro tuto lokalitu atraktivní a reálná, má význam pro přístup směrem od centra města a vlakového nádraží, po zhodnocení i další parametrů nebude v této studii dále uvažována.

Studie se tak dále bude zabývat trasou, která je z pohledu uživatelů nejlogičtější, tedy trasou pokud možno co nejkratší. Ta osciluje kolem osy komunikace II/245, tedy ulic Žitomířská a Českobrodská, cílem studie je nabídnout, posoudit a doporučit varianty řešení. Je také potřeba zmínit ještě jednu skutečnost, která při zpracování variant a jejich posouzení hraje významnou roli, a sice to, že chodník budou používat děti ze Štolmíře, které navštěvují základní školu v Českém Brodě.

Navržená trasa bude vedena po většinu své délky v extravilánu (v každé variantě), toto území a plochy lze charakterizovat jako aktivně zemědělsky využívané plochy, území na straně Českého Brodu je skloněno směrem k severu až k severovýchodu, hráz tvoří násyp tělesa železniční trati, na straně Šermíře („za tratí“) je v řešené části území spíše ploché (zejména blíže k zastavěné části). Nejnižší místem je pak již několikrát zmiňovaný podjezd pod železniční tratí, těleso železniční trati jako takové zde obecně formuje charakter území.

Komunikace je z důvodu provozu chodců na vozovce osvětlena veřejným osvětlením (umístěným po levé straně komunikace). Jedná se ovšem již o technicky zastaralé zařízení, intenzita osvětlení již nevyhovuje současným požadavkům.

Jako základní šířku chodníku navrhujeme šířku 2,50 m. Tato šířka je pro uvažovaný smíšený provoz chodců a cyklistů považována za dostatečný a bezpečný, zároveň je tato šířka použitelná i pro větší vozidla údržby, což lze považovat za zásadní argument proti návrhům provést chodník užší než 2,50 m (za určitých podmínek to předpisy umožňují, byť nedoporučují). Je potřeba ale následně zvážit v kontextu koncepce cyklotras v širším území, zda nebude nutno z důvodu uvažované kapacity provést chodník (cyklostezku) širší. V rámci této studie je širší chodník navržen pouze v částech trasy a to zejména v úsecích s vyšším podélným spádem.

Povrch takové komunikace se nabízí ve dvou variantách, jedna je z betonové dlažby, druhá varianta s krytem z asfaltového betonu. Nabízí se ještě varianta krytu s mlatovým povrchem, ale v území, kde existuje možnost přelivu srážkových vod z okolních polí, není kvůli erozi doporučena. Volba krytu bude také ovlivněna polohou chodníku, v případě intravilánového umístění doporučujeme kryt z betonové dlažby uzavřený do obrub, v případě extravilánu pak spíše asfaltobetonový kryt s krajnicemi (reálná šířka koruny stezky pak bude větší, nezpevněná krajnice bude minimálně 0,50 m).

A.4 VARIANTA 1 „LEVOSTRANNÁ“

Tato trasa uvažuje s umístěním vlevo od komunikace II/245. Začátek této variantní trasy je navržen na nároží ulic Žitomířská x Na Vyhlídce v Českém Brodě, kde končí stávající chodník. Trasa chodníku je v této ještě intravilánové části (úsek cca 80 m) vedena podél komunikace, bude zde ovšem nutno vybudovat nízkou patní zárubní zídku nebo rozšířit tělesu zářezu, v obou případech se zřejmě nevyhneme vykácení přilehlých stromů (cca 8 ks). Jako alternativa tohoto intravilánové úseku se nabízí vedení trasy chodníku v koruně zářezu, nebylo by nutno kácet stromy a současně by trasa byla už vedena ve filozofii jejího dalšího trasování, viz níže.

Extravilánový charakter nabývá chodník v úrovni samostatně stojícího rodinného domu manželů Šaldových (p.č. 999/18), chodník zde kříží samostatný sjezd na pozemek RD. V této úrovni pak navrhujeme chodník vést **v trase** směrově vzdálené cca 5m od okraje vozovky, tedy **mimo těleso komunikace**, až za odvodňovacím příkopem a stromořadím. Takovéto řešení je výhodné z důvodu odděleného vedení provozu pěších a vozidel, které je v extravilánu daleko **bezpečnější**, v tomto případě pak opět umožňuje **ponechat stávající souběžné stromořadí**. Lze ale i uvažovat i o vykácení stromořadí a stranovému přiblížení ke komunikaci. Obsahem stavby by tak mohlo být **založení nové aleje (nová výsadba)**, neboť k charakteru území stromořadí určitě patří a to nejenom z pohledu estetického a krajnotvorného ale i z pohledu

praktického. Ve verzi přiblížení se ke komunikaci bychom pak eliminovali nutné plošně vyšší odkupy částí sousedních pozemků, nicméně jednání (a vypořádání se) s majiteli sousedních pozemků se v žádné variantě levostranné řešení nevyhneme. Z hlediska rozsahu plošného záboru je pak nutno ještě počítat s plochou odvodňovacího (záchytného) příkopu, který bude potřeba vybudovat vlevo chodníku.

Trasa po cca 250 m kříží dva samostatné sjezdy ke dvěma samostatně stojícím rodinným domkům (resp. jednomu dvojdomku). V této úrovni je také umístěna dopravní značka „Obec / Konec obce“, která legislativně ukončuje konec obce Český Brod (reálný konec z pohledu bezpečnosti silničního provozu je ale daleko blíže k souvisle zastavěné části). Odsud pokračuje trasa chodníku dále cca 350 m k patě železničního tělesa. Překonání tělesa dráhy je řešeno v samostatné kapitole níže. V extravilánovém úseku chodníku navrhujeme jeho rozšíření ze základní šířky 2,50 m na šířku minimálně 3,00 m. Jedná se o šířku, kterou lze umístit i do pozemkové užších partií, rozšíření chodníku (cyklostezky) je doporučováno z důvodu odlišného způsobu jízdy při vyšším podélném sklonu stezky a to jak při jízdě dolů, tak i při jízdě nahoru. Podélný sklon je v úseku před podjezdem navržen v klesání 7%.

V části u obce Štolmíř je trasa chodníku opět navržena vlevo za stávajícím příkopem, po cca 90 m trasa chodníku vstupuje do zastavěné části obce a pokračuje ještě cca 100 m podél oplocení k již vybudovanému chodníku (u domu číslo popisné 81).

Součástí stavby mimo vlastní chodník bude i **výsadba nových stromů**, provedení nového **veřejného osvětlení** v celé trase (buď navržené pouze pro chodník, možná je i rekonstrukce stávajícího osvětlení komunikace) a přeložka vedení SEK společnosti Cetin v úseku mezi Českým Brodem a Štolmířem (de facto v celé trase). V trase chodníku, resp. přeložky SEK, doporučujeme umístit minimálně ještě i **přípravu pro další informační technologie** (chráničky), možným prvkem je i realizace **odpočívky** a vybavení mobiliářem. Perspektivně se lze domnívat, že se nový chodník vzhledem ke své poloze stane atraktivní trasou i **pro rekreační aktivity** občanů. V neposlední řadě je nutno poukázat na skutečnost, že tato trasa je v souladu se záměry rozvoje města Český Brod, neboť tato trasa je zakreslena v platném **územním plánu města**. Tento územní plán také počítá s výhledovou zástavou této lokality a význam tohoto chodníku pak nabyde ještě většího smyslu.

Levostranná trasa je zpracovatelem studie doporučenou variantou. Nevýžaduje křížení komunikace III/245, prodlužuje stávající chodník ve Štolmíři k další zástavbě a současně zajišťuje pěší přístup i pro obyvatele samostatně stojících rodinných domků ležících mimo obce.

A.5 VARIANTA 2 „PRAVOSTANNÁ“

Tato trasa, jak s názvu vyplývá, uvažuje s umístěním vpravo od komunikace II/245. Začátek této variantní trasy je navržena na nároží ulic Žitomířská x Na Vanderkách v Českém Brodě, kde končí stávající chodník.

Trasa chodníku v této variantě je **vedena podél okraje komunikace**, což je charakteristika této varianty v části téměř až k pojezdu pod železniční tratí (úsek délky cca 600 m). Důvodem takového umístění je **blízkost železniční trati**, kdy okraj komunikace je v délce cca 300 m vzdálen cca 8 m od krajní koleje a není tedy možné situovat chodník dále od okraje vozovky, protože vzdálenost chodníku od železniční tratě by byla ještě méně příznivá. I tak bude nutno vybudovat v této variantě mezi chodníkem a železniční tratí minimálně **ochranné oplocení**, neboť traťová rychlost je v tom úseku až 160 km/h. Stejně tak bude nutno vyřešit bezpečnost chodců ze strany od komunikace, část trasy se nachází v úseku mimo obec, kde je dovolená rychlost vozidel 90 km/h, bude nutno chodník oddělit od komunikace zeleným pásem šířky cca 1,50 m nebo umístit svodidlo. To vše v konečném důsledku posouvá osu chodníku blíže ke dráze. Dále bude nutno vyřešit odvodnění tohoto úseku chodníku, neboť jeho navržená poloha se nachází de facto v ose stávajícího příkopu. V místech, kde to bude možné, bude proveden příkop vně chodníku, voda z komunikace bude svedena do uličních vpustí a převedena krátkým příčným potrubím do tohoto příkopu. V úseku, kde nebude možné příkop z prostorových provést, bude zřejmě nutno vybudovat krátký dešťový kanalizační řad s vyústěním blíže k podjezdu pod železniční tratí.

Alternativně lze ještě uvažovat s vedením pěších v úvodní části po stávajícím chodníku v ulici Na Vanderkách, stavebně by pak nový chodník začínal až na křižovatce ulici Na Vanderkách x Masarykova. Trasa pro pěší by byla sice o cca 70 m delší, ale alespoň v části by nebyli chodci nuceni jít podél komunikace II/245, otázkou zůstává, zda by chodci tuto delší trasu respektovali a reálně by nevolili sice kratší, ale méně bezpečnou trasu podél komunikace.

V úseku před železničním podjezdem, kde se osa komunikace napřimuje do kolmé polohy vůči tělesu dráhy, osa chodníku zůstává přimknuta k tělesu dráhy. V této části totiž už těleso dráhy přechází z mírného zářezu do násypu, nejsou zde již problémy s řešením odvodnění a chodník tak může zůstat v nejkratší trase přimknut v patě tohoto násypu.

Pro výše uvedený úsek, kde podélný sklon v části trasy dosahuje 7%, je doporučeno provést rozšíření základní šířky, vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům to nebude v celém úseku zřejmě možné.

Překonání tělesa dráhy je řešeno v samostatné kapitole níže, za tělesem dráhy je pak trasa chodníku vedena dále vpravo za příkopem podél komunikace, kde pak v intravilánu obce na vhodném a bezpečném místě pak přešla vlevo na stranu zástavby. Oproti levostranné variantě tak je nutností této varianty **převést chodce 2x přes komunikaci II/245**. Jeden přechod pro chodce je stávající, nachází se naproti škole v Českém Brodě, druhý by musel být vybudován ve Štolmíři, nicméně v obou případech se jedná o přehledné úseky, kde lze přecházení považovat za bezpečné a akceptovatelné.

Výhodou pravostranné varianty je to, že se na většině své trasy nachází na pozemcích v majetku města Český Brod, Středočeského kraje a SŽDC, k jednání by pak zůstalo majetkové vypořádání pouze s několika

málo soukromými majiteli pozemků. K dalším pozitivům této varianty patří menší potřeba kácení než ve variantě levostranné.

Zřejmou nevýhodou je potřeba umístění chodníku v přimknuté poloze vedle komunikace a současně vyřešit problematiku blízkosti chodníku k železniční trati a také **vyřešit odvodnění (a zpracování vod)**. Zároveň také vylučuje bezpečnou obsluhu vlevo umístěných samostatně stojících rodinných domků, účelné by také zřejmě bylo dobudovat i chybějící část chodníku ve Štolmíři (vlevo od začátku obce k novému přechodu pro chodce).

Součástí je také rekonstrukce a doplnění **veřejného osvětlení** v celé trase doporučení minimálně umístit **přípravu pro informační technologie** (chráničky). Současně i pro tuto variantu trasy platí, že její umístění je v souladu s územním plánem města Český Brod.

Pravostranná trasa se jeví být jako technicky komplikovaná, její trasa přináší „pouze“ bezpečnost pro pěší a cyklisty, nicméně je velmi nekomfortní vzhledem k nutnosti umístit její část do úzkého koridoru mezi komunikací a dráhou. Proto tuto variantu nedoporučujeme.

A.6 VARIANTA 3 „SEVERNÍ“

V rámci studie byla ještě prověřena možnost vedení trasy chodníku na opačné (severní) straně železniční trati. Trasa pěších (cyklistů) je zde vedena po stávajícím chodníku v ulici Na Vanderkách, na křižovatce ulic Na Vanderkách x Masarykova bude vybudován podchod pod železniční tratí. Na straně Masarykovy ulice bude nutno podchod zhloubit a tedy vybudovat i bezbariérovou cestu do podchodu (rampu). Vyústění podchodu je navrženo do ulice Na Křemíku (V Lánech). Dále bude trasa chodníku vedena podél železniční trati až ke stávajícímu podjezdu se silnicí II/245. Přesné trasování tohoto úseku se ovšem nabízí ve dvou variantách. První uvažuje s umístěním na hranu **pozemku SŽDC**, druhá pak dle územního plánu **v ose prodloužení ulice Na Křemíku**, ale ta je vedena po soukromých pozemcích. Umístění této varianty (včetně vybavení veřejným osvětlením apod.) by bylo ideálně pak koncipovat tak, aby bylo možné bez zásadnějších zásahů v budoucnu vybudovat i uvažovanou komunikaci. A to zejména v části, kde územní plán počítá s další zástavbou. Bylo také vhodné zvážit trasu (tvar trasy) prodloužení ulice Na Křemíku, neboť přetíná dotčené soukromé pozemky a komplikuje tak jejich využití v části, kde územní plán s výstavbou nepočítá – tedy navrhujeme úpravu trasy blíže k tělesu dráhy, na hranici mezi soukromé pozemky a pozemek SŽDC.

Vedení této trasy také není v souladu s koncepcí vedení cyklotras ve vazbě na širší okolí města, zejména směrem na západ, tedy v budoucnu bude potřeba zřejmě řešit i některou z variant na jižní straně železniční trati.

Varianta trasy na pozemku SŽDC se jeví být jednodušší z hlediska majetkoprávního projednání, nicméně je nekoncepční z hlediska obsluhy území (oproti druhé variantě severní trasy), jeví se také být méně bezpečná

ve smyslu osobní bezpečnosti a může přinést komplikace při projednání z důvodu sousedství frekventované železniční tratě. Ale přesto ji jako jednu z možných tras nevylučujeme.

Vedení trasy dále od podjezdu směrem do Štolmíře je pak totožné s pravostrannou variantou, viz výše.

Varianta severního vedení trasy v ose prodloužení ulice Na Křemíku je zpracovatelem studie doporučena jako alternativní varianta k preferované variantě 1 „levostranné“, nicméně její potenciál vidíme spíše v delším časovém horizontu. Tuto prioritu by ovšem mohla změnit záměr města Český Brod vyřešit spolu s chodníkem do Štolmíře i nové propojení území města oddělené v současné době železniční tratí, tedy propoj ulic Na Vanderkách a Na Křemíku.

A.7 PŘEKONÁNÍ TĚLESA DRÁHY

Překonání tělesa dráhy bude zejména s ohledem na rozsah dotčených subjektů a potřeby koordinace asi nejnáročnější částí celého záměru. Jak bylo uvedeno výše, stávající profil podjezdu neumožňuje vložení přijatelné bezpečné trasy pro pěší při zachování silničního provozu a bude nutno navrhnout jiné řešení. Domníváme se, že tato část bude muset být řešena v dalších stupních samostatně. Perspektivně budeme uvažovat pouze trvalé, stavební řešení. To se nabízí také v několika variantách:

- V případě variant podél komunikace II/245 vybudování **nového silničního podjezdu** na komunikaci II/245 dle současně platných norem v profilu obsahující i trasu pro pěší a cyklisty, tj. ve světlé šířce cca 10 m (v současné době 5,50 m). Toto řešení je pro všechny dotčené účastníky zřejmě **nejvýhodnější**, nahradí se stávající mostní konstrukce za novou ve stávající ose komunikace, nicméně toto řešení je také **nejnákladnější** a zřejmě i časově nejnáročnější, z předběžných konzultací se SŽDC ale vyplývá, že s touto investicí zatím nepočítá.
- Vybudování **samostatného podchodu těsně za stávající mostní opěru podjezdu**, možnost použití například prefabrikovaných rámových prvků, podobné řešení bylo ze stejného důvodu již realizováno na stejné železniční trati v Praze – Běchovicích, v podjezdu ulice Mladých Běchovic, výstavba je relativně rychlá (viz příloha A.13), v budoucnu během stavby nového podjezdu nahrazením jednou konstrukcí dle předchozího bodu.
- Vybudování **samostatného podchodu mimo stávající podjezd**, výhodou je možnost volby situování podchodu, nutností bude zřejmě potřeba zajistit osobní bezpečnost uživatelů (kamerový systém), přínosem je zejména v případě severní varianty trasy využití podchodu jako nového spojení mezi částmi města ležícími severně a jižně od železniční trati.
- Byť terénní profil není úplně ideální, nelze opomenout také možnost provedení **lávky pro pěší a cyklisty přes železniční trať**. Určit ale její optimální polohu bude velmi komplikované, je nutno počítat

zejména na severní straně železniční trati s velkým převýšením (niveleta lávky vs. terén cca 10 m, viz příloha A.13 lávka v Kolíně).

Je potřeba si ale uvědomit, že bez omezení provozu na vytížené koridorové trati nebude realizace možná, lze předpokládat, že po investorovi bude požadována náhrada za omezení provozu.

Je možné, že definitivní vyřešení nového podchodu bude v časovém horizontu za realizací nového chodníku. V takovém případě pak pro zvýšení bezpečnosti chodců v místě stávajícího podjezdu lze jako dočasné řešení uvažovat se zřízením **světelné signalizace**, které by umožnilo bezpečný průchod pěším ve stávajícím profilu. Světelná signalizace by byla navržena například uživatelsky na výzvu (chodecké tlačítko), signál „stůj“ pro vozidla odhadujeme v délce 15s-20s, mimo tuto dobu by signalizace běžela v režimu blikajícího žlutého světla.

A.8 NÁKLADY STAVBY

Obecně lze konstatovat, že ve všech variantách jsou parametry i podmínky pro určení nákladů stavby podobné, zásadní pro celkovou cenu budou náklady na průchod přes železniční trať. Dle cenových normativů pro ocenění staveb pozemních komunikací v době vydání této studie platné cenové úrovně (tedy pro rok 2016) lze uvažovat s níže uvedenými náklady:

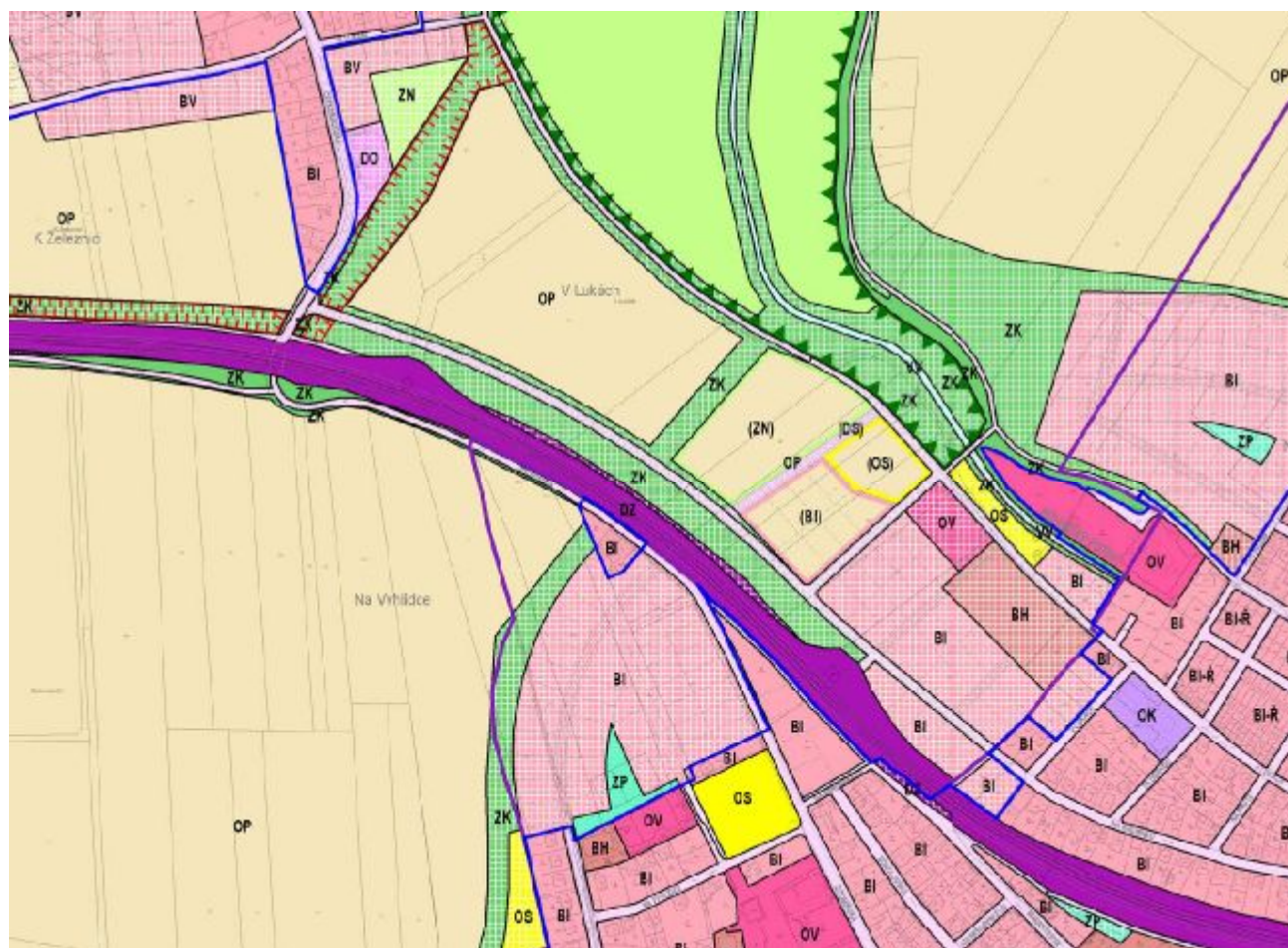
▪ stezka pro pěší a cyklisty šířky 3m	6.040 mil. Kč bez DPH
▪ inženýrské sítě	0.800 mil. Kč bez DPH
▪ vodohospodářské objekty	0.500 mil. Kč bez DPH
▪ úpravy ploch	1.200 mil. Kč bez DPH
▪ železniční most	14.500 mil. Kč bez DPH
▪ podchod	6.500 mil Kč bez DPH

Budeme-li počítat v případě varianty s novým železničním mostem finanční spoluúcast SŽDC, tak obecné investiční náklady na vybudování nového spojení pro pěší a cyklisty mezi Českým Brodem a Štolmířem budou činit cca 15 milionů korun bez DPH.

V této ceně ale nejsou započteny náklady na majetkové vyrovnání (odkupy pozemků) a náklady za výluky na železniční trati, které může být relativně vysoká (v řádech milionů korun).

V Praze dne 1. listopadu 2017
Ing. Igor Čermák

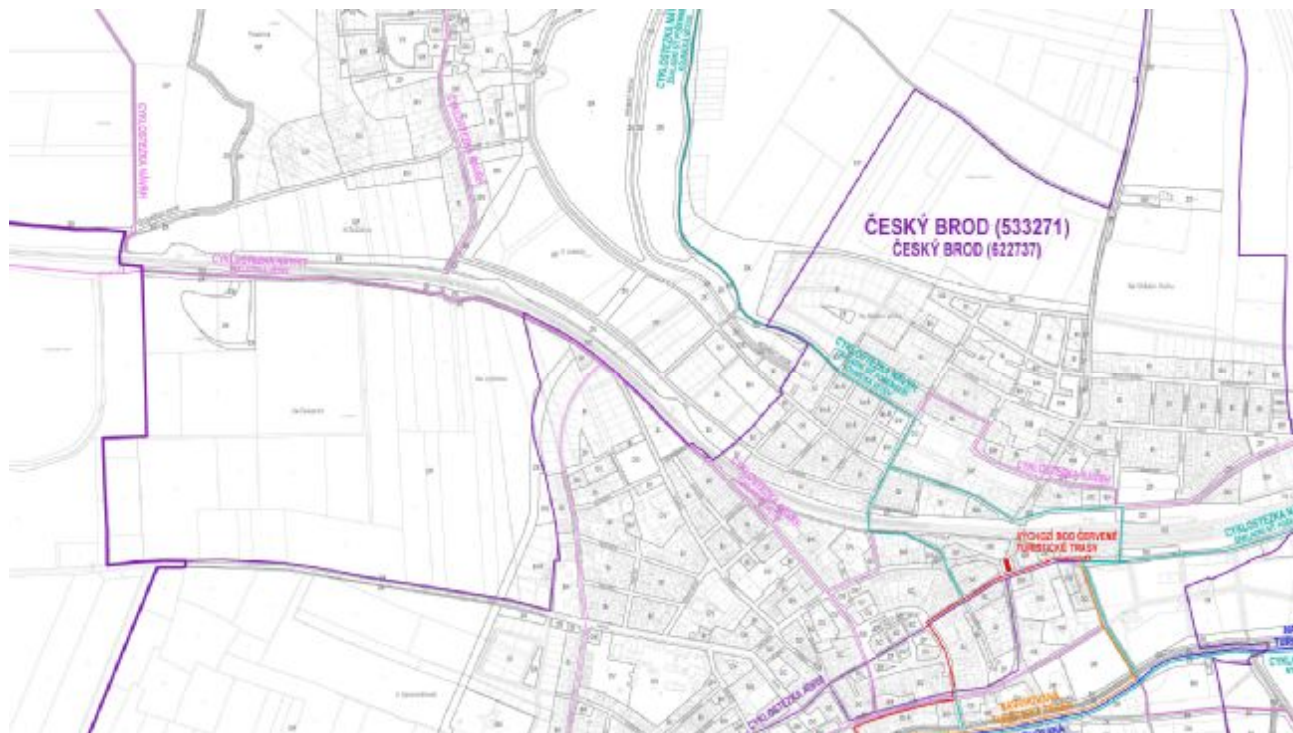
A.9 PŘÍLOHA 1: ÚZEMNÍ PLÁN - SNÍMEK Z HLAVNÍHO VÝKRESU



A.10 PŘÍLOHA 2: ÚZEMNÍ PLÁN - SNÍMEK Z VÝKRESU DOPRAVY



A.11 PŘÍLOHA 3: ÚZEMNÍ PLÁN – SCHEMA PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝCH TRAS



A.12 PŘÍLOHA 4: PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PODCHODU

Podjezd pod železniční tratí v Praze – Běchovicích, ulice Mladých Běchovic před realizací podchodu...



...a po realizaci



A.13 PŘÍLOHA 5: PŘÍKLAD ŘEŠENÍ LÁVKY

Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe v Káraném



Lávka přes železniční trať v Kolíně



výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Liblice

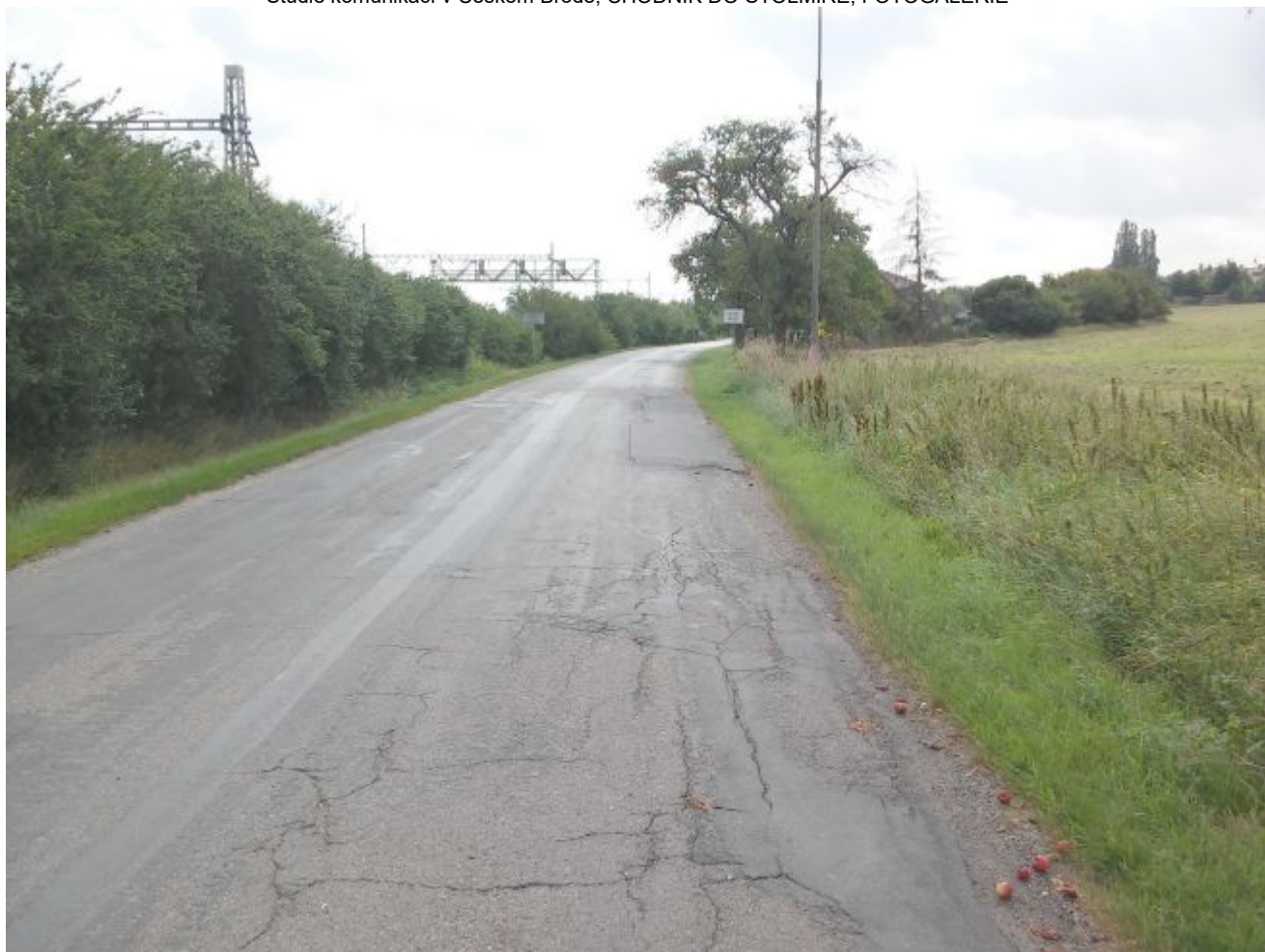
Objednatel:  Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod	Zpracovatel:  GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel části:		Paré:
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod	SOD objednatele: 201600163	Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák	
Název akce: Studie komunikací v Českém Brodě		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák	
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík	
		HIP:	Ing. Igor Čermák	
		Měřítko:	Formát:	Datum:
		10/2017		
Příloha: CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE FOTOGALERIE		Číslo zakázky: PGI 2241/17		Stupeň: ST
		Číslo přílohy: S.2		Změna:













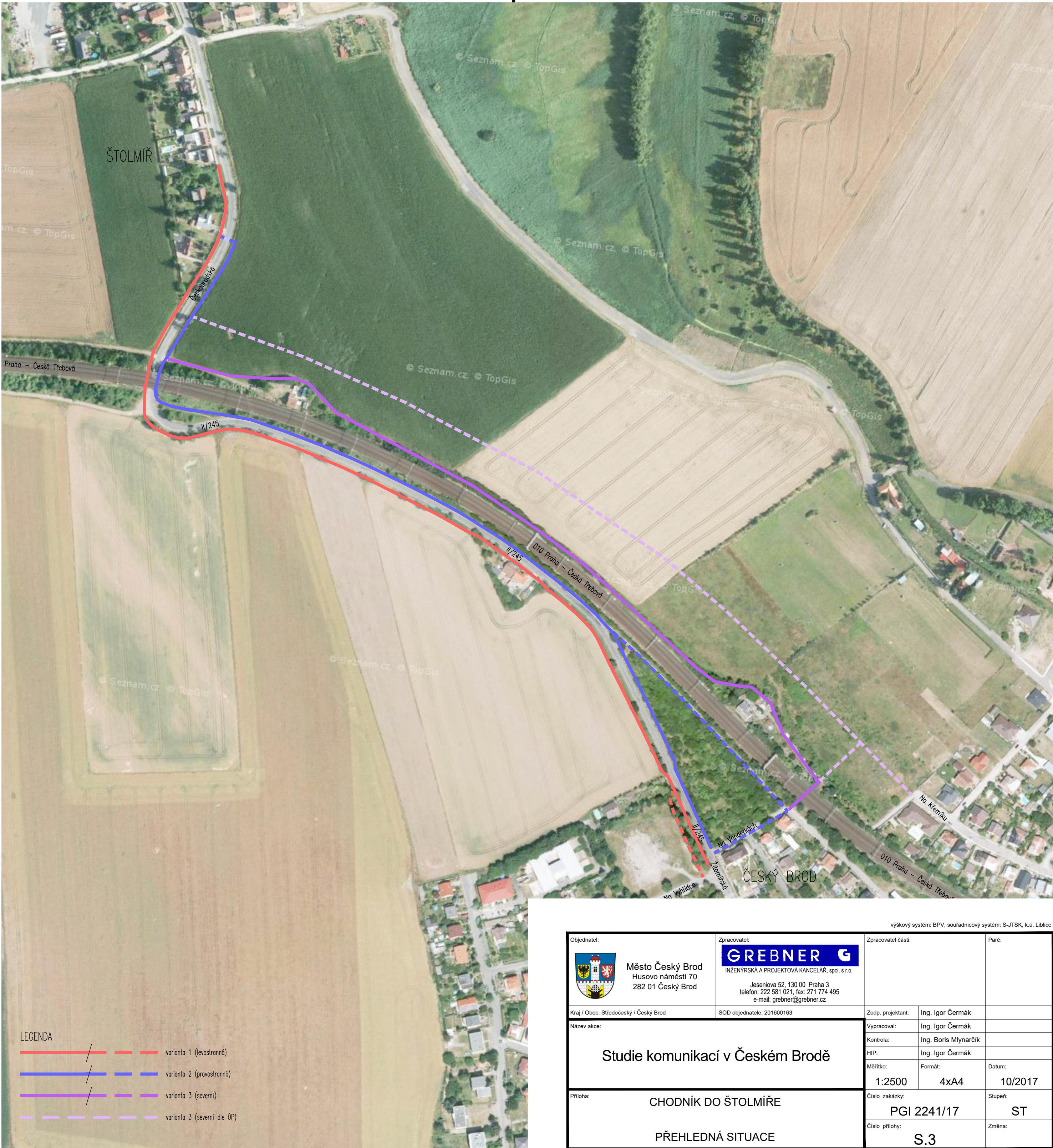












LEGENDA

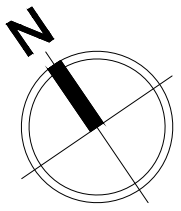
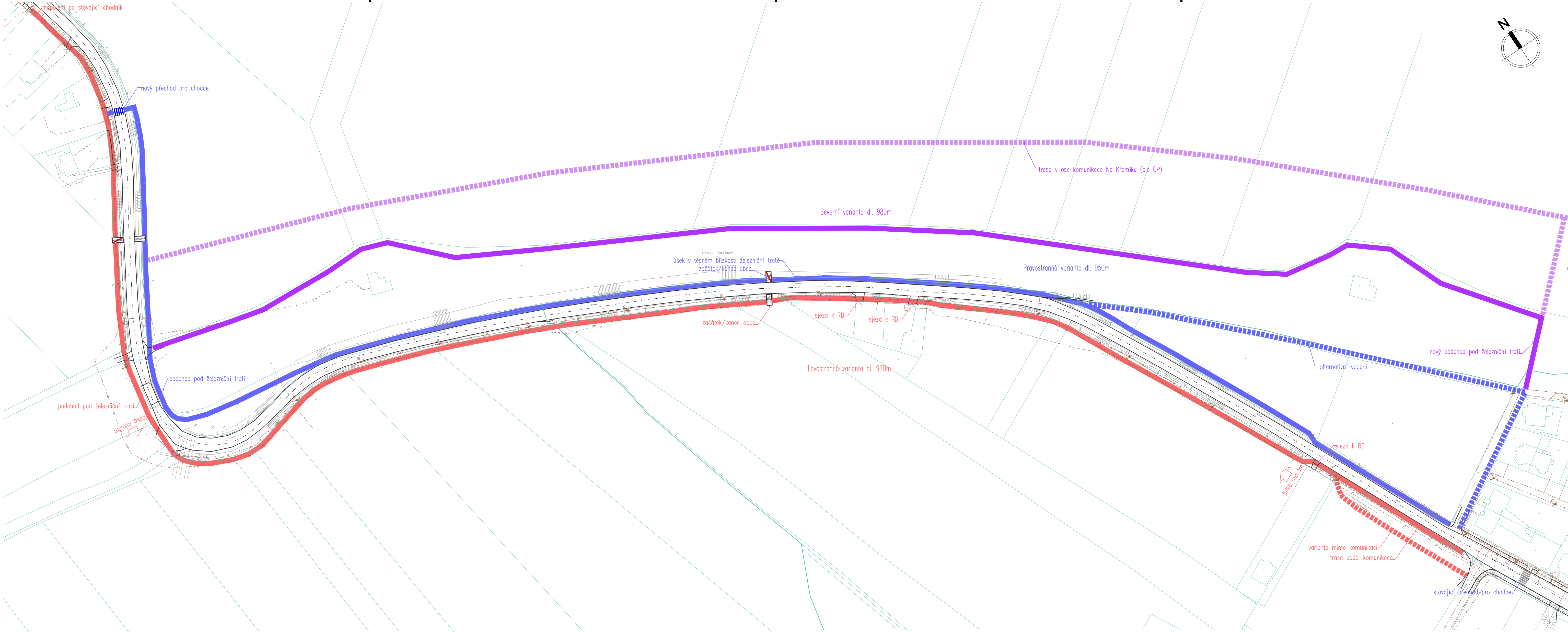
-
- varianta 1 (levostranná)
-
- varianta 2 (pravostranná)
-
- varianta 3 (severní)
-
- varianta 3 (severní dle ÚP)

rozvržení: ŠTOLMÍŘ

soubor: F:\DOPRAVA\PGI 2241-17 CESKY BROD - PRUMYSLOVA A ŠTOLMÍŘ\PS ST 3 PŘEHLEDNÁ SITUACE.DWG, uložení: 31/10/2017, 15:07, tsr: 31/10/2017, 15:11

výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Liblice

Objednatel:		Zpracovatel:		Zpracovatel části:		Paré:
 Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod		 INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz				
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod		SOD objednatele: 201600163		Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák	
Název akce:		Studie komunikací v Českém Brodě		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák	
				Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík	
				HIP:	Ing. Igor Čermák	
				Měřítka:	Formát:	Datum:
Příloha:		CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE PŘEHLEDNÁ SITUACE		1:2500	4xA4	10/2017
				Číslo zakázky:	PGI 2241/17	Stupeň: ST
				Číslo přílohy:	S.3	Změna:



LEGENDA

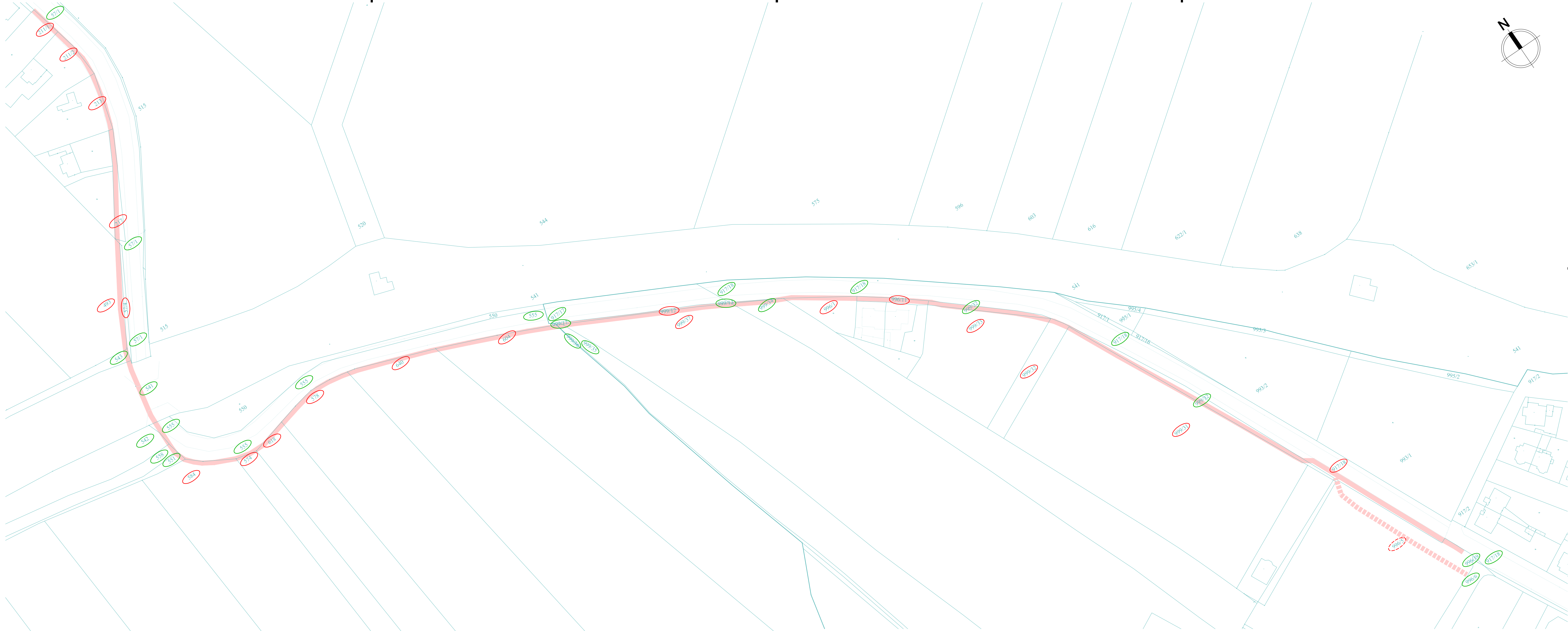
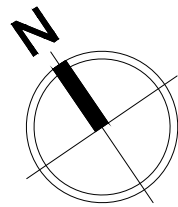
- varianta 1 (levostranná)
- varianta 2 (pravostranná)
- varianta 3 (severní)
- varianta 3 (severní dle ÚP)

- hranice katastrálního území (KN)
- hranice parcel (KN)

STÁVAJÍCÍ SÍŤ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

- kanalizace
- vodovod
- veřejné osvětlení
- plynovod
- SEK
- elektro

výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Libčice			
Objednatel:	Zpracovatel:	Zpracovatel částí:	Paré:
 Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod	 GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniová 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz		
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod		SOD objednatele: 201600163	
Název akce:		Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák
		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík
		HIP:	Ing. Igor Čermák
Příloha:		Měřítka:	
		Formát:	
		1:1000	8x4
		10/2017	
CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE		Číslo zakázky:	Stupeň:
		PGI 2241/17	ST
		Číslo přílohy:	Změna:
		S.4	

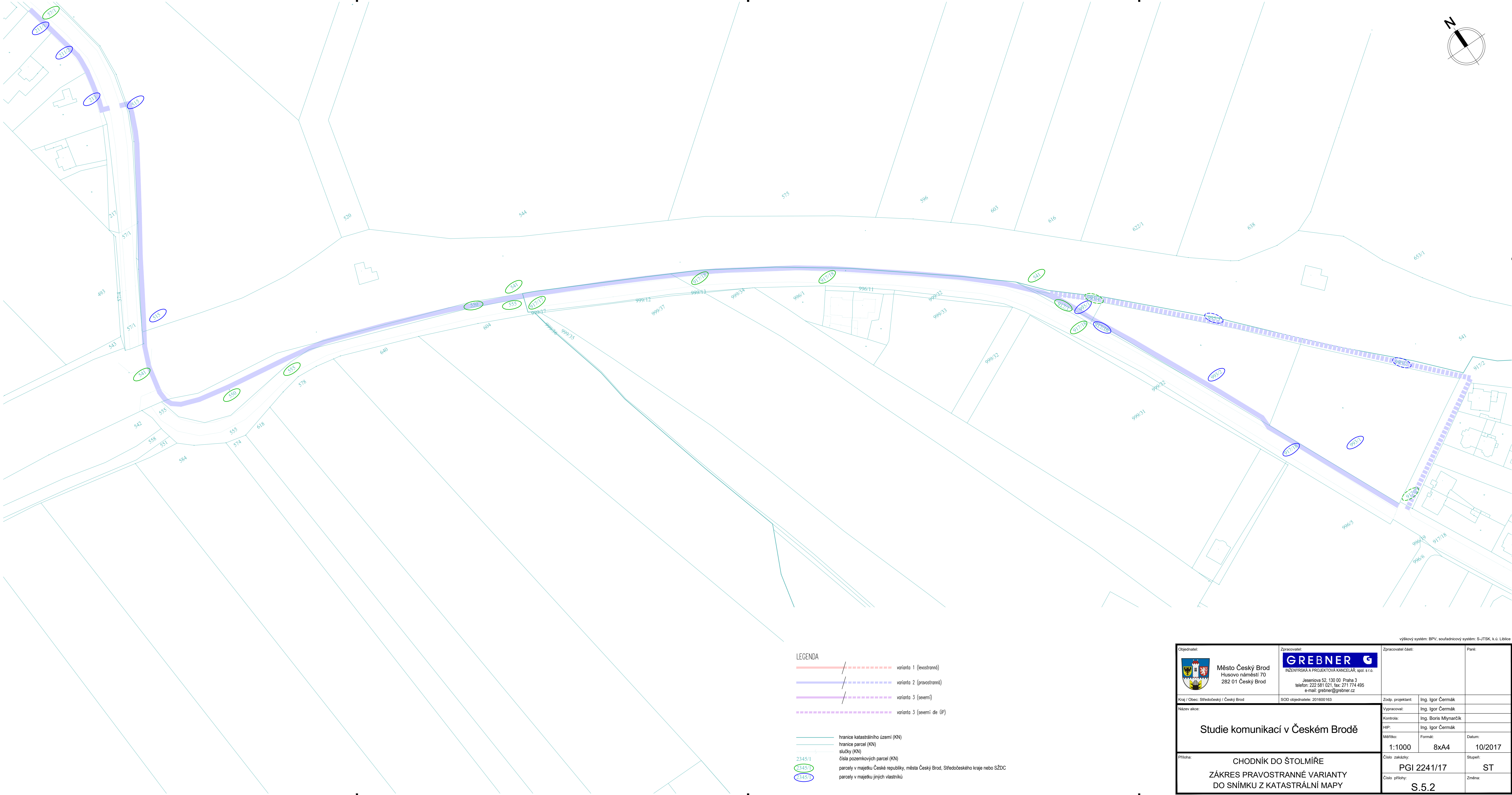


LEGENDA

- varianta 1 (levostranná)
- varianta 2 (pravostranná)
- varianta 3 (severní)
- varianta 3 (severní dle ÚP)

- hranice katastrálního území (KN)
- hranice parcel (KN)
- slučky (KN)
- čísla pozemkových parcel (KN)
- parcely v majetku České republiky, města Český Brod, Středočeského kraje nebo SŽDC
- parcely v majetku jiných vlastníků

</



varianta 1 (levostranná)

varianta 2 (pravostranná)

varianta 3 (severná)

varianta 3 (severná die ěP)

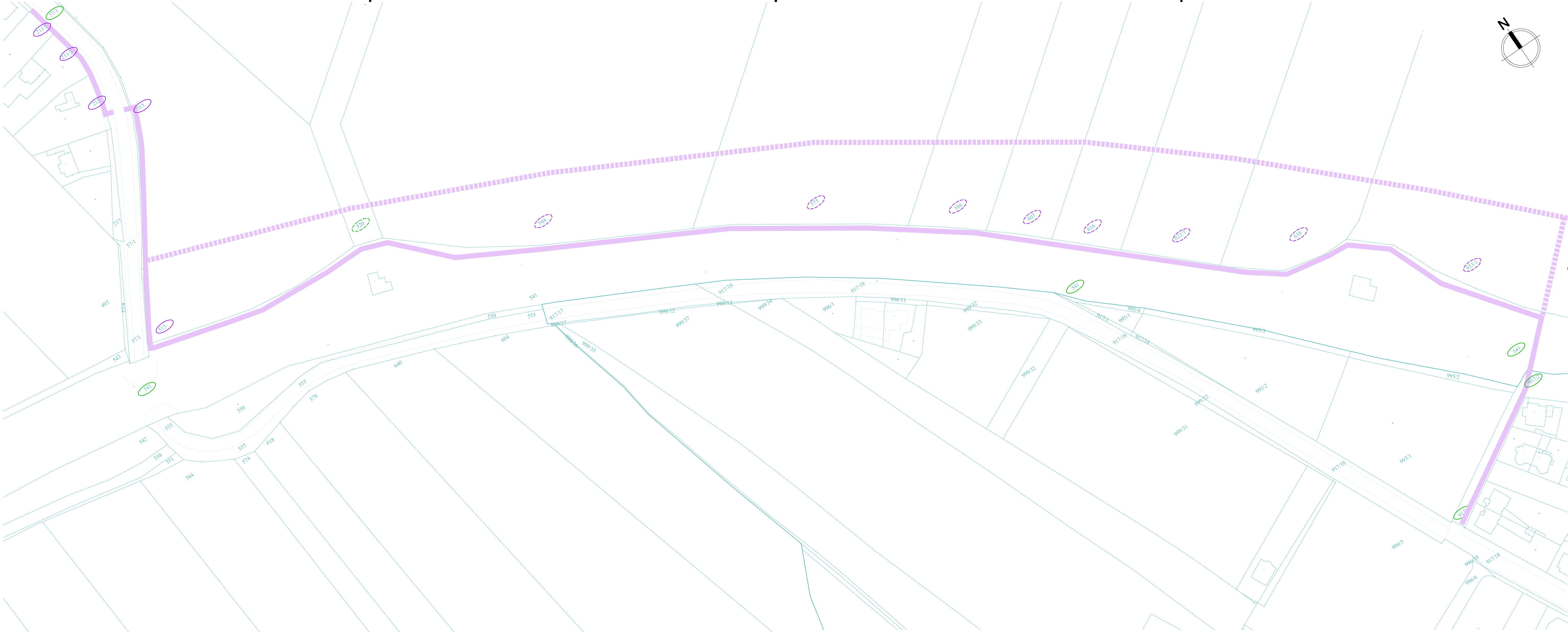
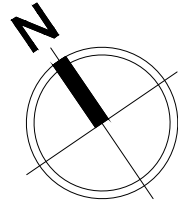
 hranice katastrálního území (KN)
 hranice parcel (KN)
 slučky (KN)
 číslo pozemkových parcel (KN)
 parcely v majetku České republiky, města Český Brod, Středočeského kraje nebo SŽDC
 parcely v majetku jiných vlastníků

výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Liblice

Objednatel:  Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod	Zpracovatel:  INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jesenitova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel částí: Pare:
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod	SOD objednatelne: 201600163	Zodp. projektant: Ing. Igor Cermák
Název akce: Studie komunikací v Českém Brodě	Vypracoval: Ing. Igor Cermák	
	Kontrola: Ing. Boris Mlynářčík	
	HIP: Ing. Igor Cermák	
	Měřítko: 1:1000	Formát: 8xA4
		Datum: 10/2017
Přiloha: CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE ZÁKRES PRAVOSTRANNÉ VARIANTY DO SNÍMKU Z KATASTRÁLNÍ MAPY	Číslo zakázky: PGI 2241/17	Stupeň: ST
	Číslo přílohy: S.5.2	Změna:

rozvržení: STOLMIR KM PRAVA

soubor: F:\DOPRAVA\PGI 2241-17 CESKY BROD - PRUMYSLOVA A STOLMIR\PS ST 5 ZAKRES DO KML.DWG, uložen: 01/11/2017, 06:48, fisk: 01/11/2017, 09:50



LEGENDA

- varianta 1 (levostranná)
- varianta 2 (pravostranná)
- varianta 3 (severní)
- varianta 3 (severní díl OP)

- hranice katastrálního území (KN)
- hranice parcel (KN)
- služby (KN)
- čísla pozemkových parcel (KN)
- parcely v majetku České republiky, města Český Brod, Středočeského kraje nebo SŽDC
- parcely v majetku jiných vlastníků

rozšíření ŠTOLMÍŘ KM SEVER

zobor: F:\DOPRAVA\PGI 2241-17 CESKY BROD - PRUMYSLOVA A ŠTOLMIR.VS 31 5 ZAKRES DO KN.DWG, ułożen: 01/11/2017, 06:48, řec: 01/11/2017, 09:50

Objednatel:		Zpracovatel:		výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.č. Liblice	
				Zpracovatel částí:	
Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod		INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz		Paré:	
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod		SOD objednatel: 201600163		Zodp. projektant: Ing. Igor Čermák	
Název akce: Studie komunikací v Českém Brodě		Vypracoval: Ing. Igor Čermák		Paré:	
		Kontrola: Ing. Boris Mlynářčík			
		HIP: Ing. Igor Čermák			
		Měřítko: 1:1000		Datum: 10/2017	
Příloha: CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE ZÁKRES SEVERNÍ VARIANTY DO SNÍMKU Z KATASTRÁLNÍ MAPY		Číslo zakázky: PGI 2241/17		Stupeň: ST	
		Číslo přílohy: S.5.3		Změna:	

výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, k.ú. Liblice

Objednatel:  Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod	Zpracovatel:  GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel částí:		Paré:
Kraj / Obec: Středočeský / Český Brod	SOD objednatele: 201600163	Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák	
Název akce: Studie komunikací v Českém Brodě		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák	
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík	
		HIP:	Ing. Igor Čermák	
		Měřítko:	Formát:	Datum: 10/2017
Příloha: CHODNÍK DO ŠTOLMÍŘE SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ		Číslo zakázky: PGI 2241/17		Stupeň: ST
		Číslo přílohy: S.6		Změna:

Studie komunikací v Českém Brodě

Chodník do Štolmíře, VARIANTA LEVOSTRANNÁ

Seznam uvažovaných pozemků dotčených stavbou

katastrální území : Český Brod 622737

číslo parcely dle	Vlastník / správce	druh pozemku / využití pozemku	výměra dle KN (m²)	zábor
917/17	Středočeský kraj	ostatní plocha	956	část pozemku / dočasný zábor
917/18	Středočeský kraj	ostatní plocha	12284	část pozemku / dočasný zábor
999/35	Město Český Brod	orná půda	7777	pozemek města
996/1	Kudláčková Jana, Palackého 1115, 28201 Český Brod	zahrad	456	část pozemku
996/11	Kudláčková Jana, Palackého 1115, 28201 Český Brod	ostatní plocha	91	celý pozemek
996/19	Středočeský kraj	ostatní plocha	7	celý pozemek
996/6	Město Český Brod	ostatní plocha	2048	pozemek města
999/12	Novák Vlastimil Ing., U zastávky 1739, 25001 Brandýs nad Labem	orná půda	61	celý pozemek
999/13	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3	orná půda	11	celý pozemek
999/17	Město Český Brod	orná půda	2	pozemek města
999/31	Jilemnický Radko, Nad Šárkou 1214/86, Dejvice, 16000 Praha 6	orná půda	9996	část pozemku
999/32	Město Český Brod	orná půda	1170	pozemek města
999/33	Jilemnický Radko, Nad Šárkou 1214/86, Dejvice, 16000 Praha 6	orná půda	2765	část pozemku
999/34	Město Český Brod	orná půda	5599	pozemek města
999/36	Město Český Brod	orná půda	545	pozemek města
999/37	Novák Vlastimil Ing., U zastávky 1739, 25001 Brandýs nad Labem	orná půda	21382	část pozemku

alternativa

996/5	TJ Slavoj Český Brod, z.s., Komenského 516, 28201 Český Brod	ostatní plocha	7136	část pozemku
-------	--	----------------	------	--------------

katastrální území : Štolmíř 622818

číslo parcely dle	Vlastník / správce	druh pozemku / využití pozemku	výměra dle KN (m²)	zábor
57/1	Středočeský kraj	ostatní plocha	9948	část pozemku / dočasný zábor
57/4	Mráčková Jarmila, Brandlova 1565/19, Chodov, 14900 Praha 4	orná půda	83	celý pozemek
211/1	SJM Božičevič R. a Božičevičová H., Českobrodská 95, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrad	884	část pozemku
211/2	SJM Božičevič R. a Božičevičová H., Českobrodská 95, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrad	955	část pozemku
213	Málek Karel, Českobrodská 101, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrad	1036	část pozemku
217	SJM Rokúsek J. a Rokúsková M., Českobrodská 100, Štolmíř, 28201 Český Brod	ostatní plocha	194	celý pozemek
493	Mráčková Jarmila, Brandlova 1565/19, Chodov, 14900 Praha 4	orná půda	16841	část pozemku
541	SŽDC	ostatní plocha	53506	část pozemku / dočasný zábor
542	Město Český Brod	ostatní plocha	3722	pozemek města
543	Město Český Brod	ostatní plocha	2736	pozemek města
551	Město Český Brod	ostatní plocha	1021	pozemek města
555	Středočeský kraj	ostatní plocha	2181	část pozemku / dočasný zábor
558	Město Český Brod	ostatní plocha	4571	pozemek města
574	Slaba Petr Ing., Petrská 1426/1, Nové Město, 11000 Praha 1	orná půda	3992	část pozemku
578	OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 15000 Praha 5	orná půda	14541	část pozemku
584	Římskokatolická farnost Český Brod, náměstí Husovo 78	orná půda	14413	část pozemku
604	Rýva Emil, Stehlíkova 977/28, Suchdol, 16500 Praha 6	orná půda	10270	část pozemku
618	Král Jan, č. p. 23, 28201 Břežany II	orná půda	7005	část pozemku
640	Pačesová Marie, Za Nemocnicí 1207, 28201 Český Brod	orná půda	53477	část pozemku

Studie komunikací v Českém Brodě

Chodník do Štolmíře, VARIANTA PRAVOSTRANNÁ

Seznam uvažovaných pozemků dotčených stavbou

katastrální území : Český Brod 622737

číslo parcely dle	Vlastník / správce	druh pozemku / využití pozemku	výměra dle KN (m²)	zábor
917/1	Město Český Brod	ostatní plocha	65	pozemek města
917/16	Švecová Eva Ing., Vodní 78/25, 37006 České Budějovice 5 Vaněček Drahoš Ing., CSc., J. Opletala 907/11, 37005 České Budějovice 2	ostatní plocha	50	celý pozemek
917/17	Středočeský kraj	ostatní plocha	956	část pozemku / dočasný zábor
917/18	Středočeský kraj	ostatní plocha	12284	část pozemku / dočasný zábor
993/1	Kratochvíl Miloš, Rodinná 766/3, Lobzy, 31200 Plzeň Kratochvíl Tomáš Ing., U Jam 1390/19, Bolevec, 32300 Plzeň Průša Josef, Moučná 1330, Poděbrady III, 29001 Poděbrady Vejtrubová Marie, Moučná 1294, Poděbrady III, 29001 Poděbrady	ovocný sad	4999	část pozemku
993/2	Švecová Eva Ing., Vodní 78/25, 37006 České Budějovice 5 Vaněček Drahoš Ing., CSc., J. Opletala 907/11, 37005 České Budějovice 2	ovocný sad	3159	část pozemku
995/1	Matoušková Milena, Tyršova 285, 28104 Plaňany	zahrada	179	část pozemku

alternativa

917/2	Město Český Brod	ostatní plocha	2347	pozemek města
995/2	Kratochvíl Miloš, Rodinná 766/3, Lobzy, 31200 Plzeň Kratochvíl Tomáš Ing., U Jam 1390/19, Bolevec, 32300 Plzeň Průša Josef, Moučná 1330, Poděbrady III, 29001 Poděbrady Vejtrubová Marie, Moučná 1294, Poděbrady III, 29001 Poděbrady	ostatní plocha	328	část pozemku
995/3	Švecová Eva Ing., Vodní 78/25, 37006 České Budějovice 5 Vaněček Drahoš Ing., CSc., J. Opletala 907/11, 37005 České Budějovice 2	ostatní plocha	356	část pozemku
995/4	Město Český Brod	ostatní plocha	88	pozemek města

katastrální území : Štolmíř 622818

číslo parcely dle	Vlastník / správce	druh pozemku / využití pozemku	výměra dle KN (m²)	zábor
57/1	Středočeský kraj	ostatní plocha	9948	část pozemku / dočasný zábor
211/1	SJM Božičevič R. a Božičevičová H., Českobrodská 95, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrada	884	část pozemku
211/2	SJM Božičevič R. a Božičevičová H., Českobrodská 95, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrada	955	část pozemku
213	Málek Karel, Českobrodská 101, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrada	1036	část pozemku
515	Rýva Emil, Stehlíkova 977/28, Suchdol, 16500 Praha 6	orná půda	19256	část pozemku
541	SŽDC	ostatní plocha	53506	část pozemku / dočasný zábor
550	Město Český Brod	ostatní plocha	1350	pozemek města
555	Středočeský kraj	ostatní plocha	2181	část pozemku / dočasný zábor

Studie komunikací v Českém Brodě

Chodník do Štolmíře, VARIANTA SEVER

Seznam uvažovaných pozemků dotčených stavbou

katastrální území : Český Brod 622737

číslo parcely dle	Vlastník / správce	druh pozemku / využití pozemku	výměra dle KN (m²)	zábor
917/1	Město Český Brod	ostatní plocha	65	pozemek města

katastrální území : Štolmíř 622818

číslo parcely dle	Vlastník / správce	druh pozemku / využití pozemku	výměra dle KN (m²)	zábor
57/1	Středočeský kraj	ostatní plocha	9948	část pozemku / dočasný zábor
211/1	SJM Božičevič R. a Božičevičová H., Českobrodská 95, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrada	884	část pozemku
211/2	SJM Božičevič R. a Božičevičová H., Českobrodská 95, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrada	955	část pozemku
213	Málek Karel, Českobrodská 101, Štolmíř, 28201 Český Brod	zahrada	1036	část pozemku
515	Rýva Emil, Stehlíkova 977/28, Suchdol, 16500 Praha 6	orná půda	19256	část pozemku
541	SŽDC	ostatní plocha	53506	část pozemku / dočasný zábor

alternativa

520	Město Český Brod	ostatní plocha	3619	pozemek města
544	Schäferlingová Věra, Pod Cihelnou 696/29, 16100 Praha 6	orná půda	40539	část pozemku
575	Součková Eva, Českobrodská 254, 28914 Poříčany	orná půda	24341	část pozemku
596	Březinová Barbora, Bylany 94, 28201 Chrášťany	orná půda	10240	část pozemku
603	Horká Věra, č. p. 70, 28915 Černíky Ších Jan, č. p. 79, 28171 Rostoklaty Ších Jiří, Hlubočská 128, Kolín VI, 28002 Kolín	orná půda	8986	část pozemku
616	Kefurtová Miroslava, Žižkova 823, 28201 Český Brod Svobodová Blanka, Brník 24, 28163 Oleška	orná půda	9051	část pozemku
622/1	Skřivánková Milada, č. p. 23, 28201 Tismice	orná půda	12127	část pozemku
638	Jozífek Michal, Zahradníčkova 1124/14, Košíře, 15000 Praha 5	orná půda	12218	část pozemku
653/1	Křováková Zuzana, Husova 131, 25083 Škvorec	orná půda	20567	část pozemku