

Most Český Brod-01

Most v ulici Sokolské přes Šemberu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Český Brod-01 (Most v ulici Sokolské přes Šemberu)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.11.2024

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě objednávky č. 24-008-00197 Technických služeb Český Brod. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byla předcházející MPM (Míčka/2021).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta Šembery

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK: 4.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Český Brod

Staničení km:

Ev.č.mostu: Český Brod-01

Název objektu: **Most v ulici Sokolské přes Šemberu**

Staničení ve směru: od levého břehu Šembery k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní
zdi / Opěry

Obě opěry jsou masivní plné tížné s obkladním zdívem ze žulových kvádrů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří železobetonový monolitický trámový rošt o 4 trámech s podporovými příčníky a deskou mostovky.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 římsa

Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Oboustranně osazené železobetonové monolitické zábradlí s horizontální výplní ze 3 ocelových trubek

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení
objektu

Na mostě jsou oboustranně osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=11t a E13=24t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup.
cesty

Neregulované koryto Šembery.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Na boky NK jsou zavěšeny chráničky IS. Na lici opěry 2 je

přípevněna limnigrafická lať.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Ve zdivu obou opěr a přiléhajících křídel jsou lokální poruchy spárování. V nejhorším stavu jsou pravá křídla obou opěr. |
|-------|-----|---|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Beton trámového roštu povrchově degraduje. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky je výrazně nerovný. V krytu je množství počínajících výtluků. |
|-------|-----|---------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Beton sloupků a madel zábradlí degraduje, u trubek výplní se objevuje koroze. |
|-------|-----|----------|---|

- | | | | |
|-------|-----|---------------|--|
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení | Chráničky IS korodují a jsou zaneseny. |
|-------|-----|---------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Zajistit provizorní opravu krytu vozovky v oblastech počínajících výtluků. |
|-----|-----|---------|--|

- | | | | |
|-----|-----|---------------|---------------------------------|
| [2] | 4.7 | Cizí zařízení | Zajistit očištění chrániček IS. |
|-----|-----|---------------|---------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Zajistit přespárování zdiva opěr a křídel v oblastech poruch. |
|-----|-----|---|---|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zajistit opravu mostu spojenou s výměnou mostního vybavení a mostního svršku na základě podrobně zpracované projektové |
|-----|-----|---------|--|

dokumentace. Součástí dokumentace bude i stanovení výpočtu zatížitelnosti včetně diagnostického průzkumu v nezbytném rozsahu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele pan Petr Sýkora.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Mička/2021) nedošlo k zásadnímu zhoršení stavebního stavu. Stavební stav mostu ovlivňuje zejména špatný stav obkladního zdiva obou pravých křídel. Použitelnost omezuje špatný stav mostního svršku a vybavení jako celku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 24t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 8.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z předcházející HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradlí



pravé zábradlí



počínající výtluky v krytu vozovky



DTTO



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



pohled na levou stranu mostu



pohled na dřík levobřežní opěry O1
zleva



levé křídlo levobřežní opěry O1



průsaky dřikem levobřežní opěry O1



pohled na dřik pravobřežní opěry O2
zleva



levé křídlo pravobřežní opěry O2



průsaky zdivem dříku levobřežní opěry
O1



podhled desky mostovky od levobřežní
opěry O1 mezi 1. a 2. trámem zleva



podhled desky mostovky od levobřežní
opěry O1 mezi 2. a 3. trámem zleva



pohled na pravobřežní opěru O2



podhled desky mostovky od levobřežní
opěry O1 mezi 3. a 4. trámem zleva



uložení trámového roštu na levobřežní
opěru O1



pravé křídlo pravobřežní opěry O2



pohled na pravou stranu mostu



pravé křídlo levobřežní opěry O1



pravé křídlo pravobřežní opěry O2



pohled na dřík levobřežní opěry O1
zprava



MINISTERSTVO DOPRAVY

**Odbor liniových staveb a silničního
správního úřadu**

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-14103/2023-930/3

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. MD-38959/2022-930/2 Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 20/1998

pro fyzickou osobu

Ing. Tomáš MÍČKA

Datum narození: 3.5.1966

Místo narození: Praha

Oprávnění se vztahuje na provádění prohlídek mostních objektů pozemních komunikací uvedených v MP č. j. MD-38959/2022-930/2 – tj. hlavních, prvních hlavních, mimořádných, kontrolních, prohlídek podjezdů, technických a běžných prohlídek.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 31. 12. 2028.

V Praze dne 28.04.2023

Ing. Martin Janeček
ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu



MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 72/2020-120-TN/5

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01-120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

**k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami,
údržbou a správou pozemních komunikací**

číslo 461/2020

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození: 3. 5. 1966

Bydliště:

Ulice: Na Dlážděnce 599/18
Obec/město: Praha 8 – Kobylisy
PSČ: 182 00
Tel./fax: 606 644 442

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r.o.

Ulice: Bezová 1658/1
Obec/město: Praha 4
PSČ: 147 00
Tel./fax: 244 462 219
E-mail: micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 27. 7. 2025.

V Praze dne 27. července 2020


Ing. Jiří Horkel
předseda komise




Ing. Václav Krumphanzl
ředitel
Odbor pozemních komunikací



OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka

jméno a příjmení

660503/0432

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

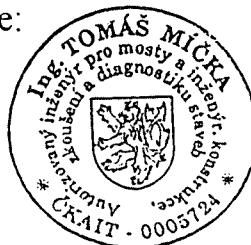
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT